

# **Most 425-022**

Most přes Svodnici za Břeclaví

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 425-022 (Most přes Svodnici za Břeclaví)**

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 29.6.2021

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je obtížně přístupný po svazích zemního tělesa. Prostor pod mostem zatopen.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 425

Staničení km: 48.039km

Ev.č.mostu: 425-022

Název objektu: **Most přes Svodnici za Břeclaví**

Staničení ve směru: Břeclav - Lanžhot

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Spodní stavba je tvořena dvojicí masivních monolitických betonových opěr, povrch opatřen omítkou. Křídla jsou rovnoběžná monolitická betonová, vetknutá do opěr - povrch opatřen omítkou.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou. Deska provedena po polovinách, v polovině šířky podélná pracovní spára.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Deska uložena prostě na lepenku.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je dvoupřuhová, směrově nerozdělená, živičná, krajnice jsou z betonových tvárnic.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy jsou monolitické železobetonové, s dilatačními spárami. Obruba tvořena betonovými obrubníky.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.

- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.

#### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je s vodorovnou výplní, sloupky tvoří profil I100, horní madlo U100, vodorovnou výplň je z I 80 - kotvení zábradlí do kapes římsy se zabetonováním.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na obou předpolích umístěna tabulka s evidenčním číslem mostu. Na začátku/konci obou zábradlí je připevněna značka Z4a/Z4b.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem je tvořeno nezpevněným přírodním korytem toku. Prostor pod mostem přístupný po svazích zemního tělesa.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na levé straně mostu je vedena ochranná ocelová trubka s elektrickým vedením.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opěry silně potečené. Degradace betonu, povrch opěr popraskaný se zavodněnými trhlinami. Výrazná degradace, hluboké trhliny a odpadávání betonu na bocích opěr a u vodní hladiny. Křídlo u OP1 vpravo utržené (degradace a rozpad betonu). Křídla potečená s vápennými výkvěty, povrch křídel popraskaný, trhliny zvodnělé.

#### 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Beton desky zvlhlý s vápennými výkvěty a inkrustacemi. Nedostatečné krytí výztuže, lokální odpadávání krycí vrstvy betonu, obnažení výztuže a její následná koroze. U opěry OP2 vpravo hluboce odpadaná krycí vrstva betonu a silná koroze výztuže. Podélná pracovní spára zamáčena.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry netěsné, viditelné dlouhodobé průsaky na úložný práh.

#### 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Četné vysprávkky, vyjeté koleje, propad v přechodové oblasti. Zanesená krajnice, uchycená vegetace ve spárách u přídlažby.

Příčné trhliny nad závěry, opětovně vyspravované.

- |       |     |                           |                                                                                                                                                                   |
|-------|-----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Boky říms potečené s vápennými výkvěty, povrch říms se zavodněnými trhlínami. Hrany říms lokálně odražené. Římsy v místě obruby s trhlínami s uchycenou vegetací. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Izolace nefunkční s výraznými plošnými průsaky.                                                                                                                   |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu           | Bez závad.                                                                                                                                                        |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |                                                           |
|-------|-----|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | Zábradlí nenormové, sloupky i výplně lokálně deformované. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Bez závad.                                                |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Prostor pod mostem zanesen.                               |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | Ocelová chránička povrchově koroduje.                     |

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

- |     |     |                                     |                                                            |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Čistit krajnice mostu a koryto toku. Odstraňovat vegetaci. |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|

#### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                        |                                                           |
|-----|-----|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| [2] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Spojit se se správcem inženýrské sítě a zajistit nápravu. |
|-----|-----|------------------------|-----------------------------------------------------------|

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                  |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Stav nosné konstrukce se rapidně zhoršuje. Je nutné otryskat lokálně obnaženou výztuž, provést pasivační nátěr a sanovat krycí vrstvu betonu na NK. Pokud nedojde k provedení, bude příště NK z velkou pravděpodobností hodnocena stupněm VI. |
|-----|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |                  |                                                                |
|-----|-----|------------------|----------------------------------------------------------------|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Lokální opravy poruch nemají smysl. S ohledem na globální stav |
|-----|-----|------------------|----------------------------------------------------------------|

konstrukce (Rozpad opěr a říms, nenormové zábradlí a korozi výtzuže nosné konstrukce) doporučujeme začít projektovat nový most odpovídajících parametrů počítající se současným odstraněním stávající konstrukce. Do doby výstavby nového mostu provádět běžnou stavební a nestavební údržbu.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 11.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2021 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 40.0t$

$V_r = 79t$

$V_e = 420t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Maximální nápravový tlak stanoven s ohledem na únosnost vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1.



Pohled na opěru OP2.



Podhled nosné konstrukce.



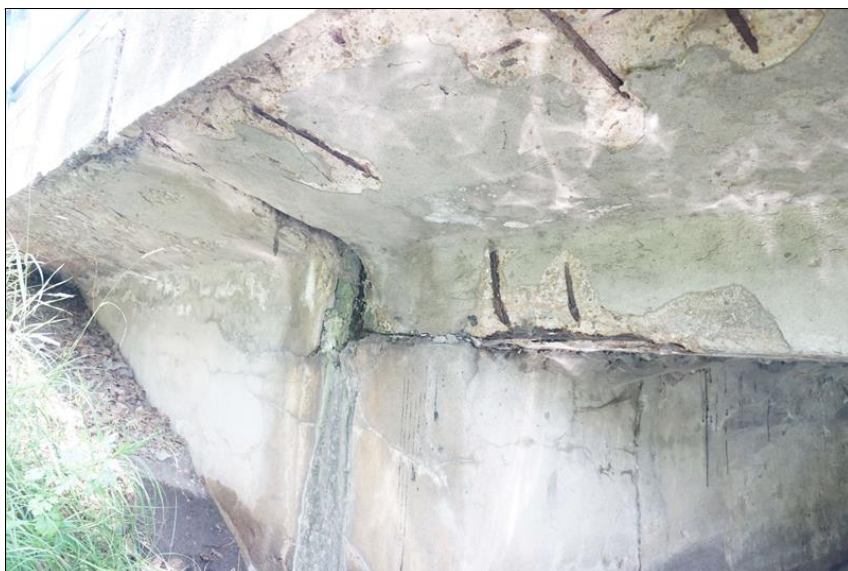
Podhled nosné konstrukce.



Detail pravé strany opěry OP1



Detail levé strany NK u opěry OP1.  
Trhlina v křídle, rozpad mezery mezi  
NK a křídlem.



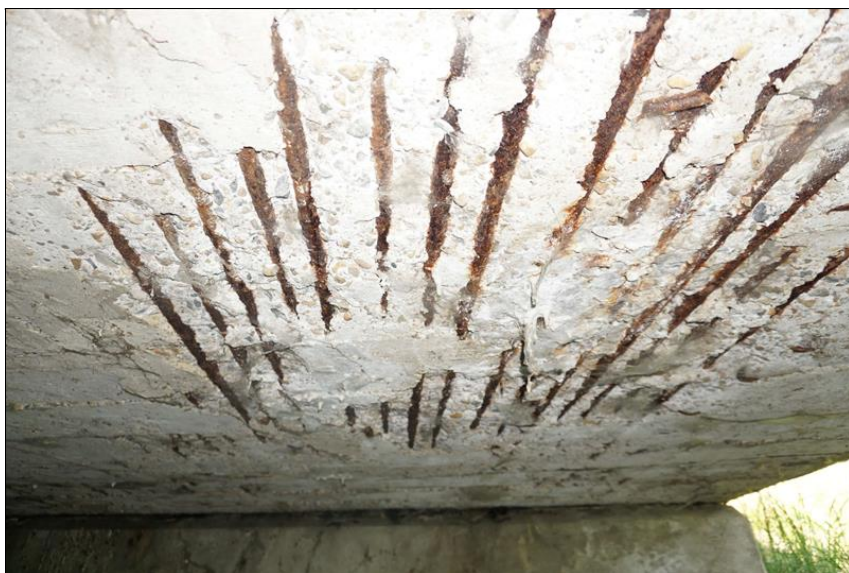
Detail pravé strany NK u opěry OP1  
vpravo. Odpadávající vrstvy betonu až  
na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail uložení NK u opěry OP2.  
Odpadávající vrstvy betonu až na  
nosnou výztuž, která koroduje.  
Nekvalitní beton.



Detail pohledu nosné konstrukce. Velké plochy odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail pohledu nosné konstrukce. Velké plochy odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.