

Váš dopis zn.
Ze dne 4. dubna 2022
Naše zn. 9730/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Pavel Procházka
Telefon + 420 972 625 340
Mobil + 420 725 503 031
E-mail ProchazkaP@spravazeleznic.cz

Martin Srba
Tyršova 500 / 6
679 61 Letovice

Datum 16. května 2022

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k předložené projektové dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a pro vydání stavebního povolení pro zastřešení zpevněných ploch u školy v Letovicích

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a pro vydání stavebního povolení

Název stavby: Zastřešení stávajících zpevněných ploch, Tyršova 500/6, Letovice
Místo stavby: Na pozemku p. č. 1295/2 v k. ú. Letovice
Trať: Brno hlavní nádraží – Česká Třebová osobní nádraží (TÚ 2002); v žkm 202,330 – žkm 202,400
TÚDÚ: 2002 14 žst. Skalice nad Svitavou – žst. Letovice
Žadatel: Ing. Martin Srba, 679 00 Lipůvka 399
Stavebník: Masarykova střední škola, příspěvková organizace, Tyršova 500/6, 679 61 Letovice

Podle předložené projektové dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a pro vydání stavebního povolení se jedná o stavbu zastřešení stávajících zpevněných ploch na dvoře školy.

Stavbou nedojde k dotčení pozemků ve správě Správy železnic, státní organizace.

V území dotčeném stavbou se nenachází technická zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace.

Správa železnic, státní organizace se stavbou umístěnou v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu tělesa železniční trati a provozuschopnost staveb a zařízení na železniční trati. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati, k ohrožení bezpečnosti pracovníků, nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce staveb a zařízení na železniční trati. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány stavebníkovi.

2. Dešťové vody nesmí být zasakovány nebo odváděny směrem k tělesu železniční trati.
3. V případě práce mechanizačních prostředků v blízkosti trolejového vedení železniční trati musí být dodrženy požadavky, uvedené v normě TNŽ 34 3019.
4. Pokud při provádění stavby dojde k poškození inženýrských sítí nebo jiných zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, ponese náklady s tím spojené stavebník nebo zhotovitel stavby.
5. Na pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizace nesmí být ukládán žádný materiál nebo odpad, a to ani dočasně.
6. Zahájení prací na stavbě bude nejméně 10 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska Traťmistrovského okrsku Skalice nad Svitavou p. Pařilovi, telefon 724 281 698. Zahájení a ukončení prací na stavbě dále bude elektronicky oznámeno na Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Brno, úsek techniky; e – mail: ProchazkaP@spravazeleznic.cz.

Správa železnic, státní organizace jako účastník územního řízení a jako účastník stavebního řízení trvá na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zpracovány do rozhodnutí o umístění stavby a do stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odstavec 3 nebo § 9 odstavec 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené projektové dokumentace stavby s platností dvou let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(*podepsáno elektronicky*)

Na vědomí: TO Skalice nad Svitavou; ST Brno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2711443

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8babde88-5f65-4f6f-9696-16a943929b66

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel PROCHÁZKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.05.2022 14:02:00



c199f609-0bc8-4410-8ecf-54cc2ca891fd