

## OBSAH

A.1.	Identifikační údaje .....	- 2 -
A.1.1.	Údaje o stavbě .....	- 2 -
a)	název stavby.....	- 2 -
b)	místo stavby .....	- 2 -
c)	předmět dokumentace .....	- 2 -
A.1.2.	Údaje o investorovi.....	- 2 -
A.1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	- 2 -
A.2.	Seznam vstupních podkladů .....	- 3 -
A.3.	Údaje o území .....	- 3 -
a)	rozsah řešeného území .....	- 3 -
b)	dosavadní využití a zastavěnost území .....	- 3 -
c)	údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.) .....	- 3 -
d)	údaje o odtokových poměrech .....	- 3 -
e)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....	- 3 -
f)	údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	- 4 -
g)	údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	- 4 -
h)	Seznam výjimek a úlevových řešení.....	- 22 -
i)	seznam souvisejících a podmiňujících investic.....	- 22 -
j)	seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby ...	- 23 -
A.4.	Údaje o stavbě .....	- 24 -
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	- 24 -
b)	účel užívání stavby .....	- 24 -
c)	trvalá nebo dočasná stavba.....	- 25 -
d)	údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.) .....	- 25 -
e)	údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby-	- 25 -
f)	údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů .....	- 25 -
g)	seznam výjimek a úlevových řešení .....	- 25 -
h)	navrhované kapacity stavby .....	- 25 -
i)	základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.).....	- 25 -
j)	základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	- 26 -
k)	Orientační náklady stavby .....	- 26 -
A.5.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	- 26 -

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

a) název stavby

Vysoké Popovice, ul. K Příbrami - rekonstrukce komunikace, výstavba chodníku a dešť. kanalizace

b) místo stavby

Katastrální území : k. ú. Vysoké Popovice

Kraj : Jihomoravský

Pověřený úřad s roz. prav. : Rosice

Stavební úřad : Rosice

c) předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je rekonstrukce úseku stávající komunikace v ul. K Příbrami včetně výstavby chodníku a výstavby dešťové kanalizace v této lokalitě.

### A.1.2. Údaje o investorovi

Název : Obec Vysoké Popovice  
Vysoké Popovice 35  
664 84 Zastávka u Brna  
IČ: 00282871

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno  
IČ: 70932581

### A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název : Ing. František Lazárek, DiS.  
Mojmírovo nám. 3105/6a 612 00 Brno  
IČ: 73599310  
DIČ: CZ73599310

Autorizovaná osoba : Ing. František Lazárek, ČKAIT 1006183  
Ing. Milan Zezula, ČKAIT 1001795

## A.2. Seznam vstupních podkladů

- základní mapa měřítko 1 : 10 000
- mapa katastru nemovitostí v měřítku 1 : 500
- geodetické zaměření zájmového území vyneseno do grafického prostředí
- ČSN EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- ČSN 01 3463 – Výkresy inženýrských staveb – výkresy kanalizace
- ČSN 75 6909 – Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
- ČSN 01 3466 – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

## A.3. Údaje o území

### a) rozsah řešeného území

Území určené pro stavbu se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Vysoké Popovice, v zastavěné části obce Vysoké Popovice. Zájmové území kanalizace a komunikace je pak situováno na ulici K Příbrami (silnice III. třídy, č. 3958) v prostoru ploch, které jsou doposud užívány převážně jako komunikace. Kanalizace dále povede přes zpevněné i zatravněné povrchy.

### b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stávající komunikace je využívána převážně pro pojezd osobních automobilů. Tato komunikace je již poškozená, z asfaltového povrchu, povrch neodpovídá požadavkům na přejezd osobních automobilů. Vozovka je narušená erozí, vykazuje značné množství výtlučků a nerovností. V lokalitě se jedná se převážně o budovy sloužící k bydlení. Území je zastavěno kromě pozemních budov i řadou sítí technické infrastruktury.

### c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavbou nebudou dotčena žádná chráněná území. Dotčeny budou pouze ochranná pásma inženýrských sítí, kde správci těchto sítí vydali svá stanoviska s podmínkami ke stavbě. Jednotlivá stanoviska jsou obsažena v dokladové části této PD.

### d) údaje o odtokových poměrech

Jak je popsáno výše, jedná se o komunikaci z asfaltového povrchu, přičemž v zájmové lokalitě komunikace dešťová voda stéká z komunikace na nezpevněné přilehlé plochy, které nejsou dostačující neboť i v případě mírných dešťů, voda na vozovce „stojí“ a neodtéká.

### e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba není v rozporu s územním plánem, neboť se jedná o rekonstrukci komunikace ve stávající trase (s rozšířením šířky vozovky na 6,5 m na cca 100 m úseku) a o výstavbu dešťové kanalizace a chodníku. Nově zrekonstruovaná komunikace bude vedena ve stávající trase, přičemž do této komunikace bude položena dešťová kanalizace, která bude vyústěna do Popovického potoka. Ke komunikaci bude přimknutý chodník.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Rekonstrukcí a výstavbou dojde k vybudování komunikace, chodníku a kanalizace v odpovídající kvalitě, která zajistí bezpečné odvedení dešťových vod z budované komunikace a z napojovaných pozemků. Kanalizace bude dále provedena tak, aby nikterak nenarušila běžný provoz domácností a objektů v dané lokalitě. Po realizaci stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do PD byly zapracovány veškeré požadavky dotčených orgánů, které jsou uvedeny v příloze E. Doklady.

GasNet, s.r.o.

V zájmovém území stavby se nachází stávající STL plynovod PE dn 90, NTL plynovod PE dn 110, dn 90, dn 63, plynovodní přípojky a blokové regulační zařízení (BRZ) ve správě GasNet, s.r.o.

K plynovému zařízení umístit těleso komunikace v souladu s ČSN 73 6005, tab. B1.

Po odstranění stávající konstrukce komunikace v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v komunikaci před mechanickým poškozením při pojezdě betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení.

Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy nesmí být uloženy v konstrukci komunikace - zpevněných ploch. Pokud by zařízení zasahovalo do konstrukce komunikace, požadujeme obsyp pískem (min. 20 cm) nebo jinou úpravu dohodnutou na místě samém.

V případě, že nebude možné dodržet krytí plynovodu dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Svislé dopravní značení situovat mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení - min. 1 m od vytyčeného plynovodu a přípojek.

Křížení a souběh kanalizace s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 736005, tab. 1 a 2.

Úhel křížení plynárenského potrubí s podzemními vedeními technického vybavení má být 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Nové kanalizační šachty a vpusti situovat mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (minimální vzdálenost mezi povrchem plynovodu a šachty/vpusti 500 mm)

V zájmovém území stavby je provozováno blokové regulační zařízení (BRZ), které slouží jako zdroj NTL plynovodní sítě. Obrysy veškerých stavebních objektů a to včetně jejich základů budou umístěny min. 1 m od půdorysu stavební části BRZ.

Po obvodu objektu BRZ (až do vzdálenosti 4 m) může být v zemi uloženo obvodové uzemnění objektu (zemní pásek). Obvodové uzemnění BRZ slouží jako ochrana před atmosférickou a statickou elektřinou.

Před zahájením zemních prací v dotčené oblasti je nutné přesné určení obvodového uzemnění - vytyčení zemního pásu. Pokud bude zemní pásek při výkopech odkryt, požadujeme zajistit jeho zabezpečení před poškozením, aby nedošlo k přerušení uzemnění.

**Ve vzdálenosti 4 m od obrysu stavební částí BRZ je nutné provádět zemní práce s největší opatrností a ručně, pouze s použitím klasického jednoduchého nářadí. V průběhu stavby je třeba ve vzdálenosti 5 m od BRZ dodržovat zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm!**

Před záhozem výkopu a provedením definitivních povrchů bude přizván zástupce GridServices, s.r.o. ke kontrole BRZ. Za případné škody, které při provádění prací na BRZ vzniknou, odpovídá investor stavby.

Současně si vyhraujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě stavby.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG702 01, TPG702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

#### CETIN, a.s.

1. Stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebojím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

#### II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 606 613 871 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení



silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

#### V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,

do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,

neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,

- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,

- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,

• projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

**EON, Česká republika, s.r.o.**

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Tomáš Horák, tel.: 51532-2346, email: tomas.horak@eon.cz. Vytýčení sdělovacího vedení zajistí Lukáš Toman, tel.: 54514-2930, email: lukas.toman@eon.cz.

2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

3. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
<b>Nad budovami</b>		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
<b>Na budovách</b>		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
<b>Kolem zedních oken</b>		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
<b>Kolem střešních oken</b>		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Pod oknem	1 m	1 m

4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
5. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby 800 22 55 77.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:

- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob

- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích OP trvale informováni.

3. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Tomáš Horák, tel.: 51532-2346, email: tomas.horak@eon.cz.

4. Provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...) tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s distribučním zařízením bude odpovídat příslušným ČSN normám.

7. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.

8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.

9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
10. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
11. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN a výkopové práce v OP podzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení VVN je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
12. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
13. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemní uzemňovací soustavy.
14. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby 800 22 55 77.

#### VAS, a.s. divize Brno-venkov

1. Zahájení zemních prací bude vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na VAS provozní středisko Rosice, sídlící na adrese Litostrovská 1062, 665 01 Rosice, tel. 546 411 012. Současně s oznámením předložíte objednávku na vytýčení sítí v provozování VAS.
2. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození vodovodního či kanalizačního potrubí (včetně vodovodních a kanalizačních přípojek) nebo omezení jejich provozuschopnosti. Ochranné pásmo vodovodního/kanalizačního potrubí je stanoveno 1,5 m vysazovat stromy nebo okrasné dřeviny a provádět terénní úpravy, snižování nebo zvyšování terénu.
3. Dešťovou kanalizaci je třeba umístit do takové vzdálenosti, aby nebránila snadnému provádění oprav eventuálně rekonstrukci vodovodu či kanalizace (včetně vodovodních a kanalizačních přípojek). Při křížení je třeba respektovat umístění dle ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".
4. Poklopy vodovodních armatur a kanalizačních šachet zůstanou volně přístupné a ovladatelné. V případě výskytu stávajících poklopů např. ve zpevněných plochách, v upravovaném terénu apod. musí být poklopy řádně osazeny do nivelety navrhovaného terénu a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat apod.).
5. Přizvat zástupce provozního střediska VAS Rosice k závěrečné kontrole funkčnosti všech dotčených vodovodních armatur a osazení vodovodních a kanalizačních poklopů.
6. Bude dodrženo min. krytí vodovodu a kanalizace včetně přípojek dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
7. Požadujeme, aby byla provedena kontrola neporušenosti vodovodu a kanalizace (včetně přípojek). Dále také požadujeme, aby byla před zásypem provedena kontrola neporušenosti vodovodu a kanalizace (včetně přípojek) ve všech místech dotčení s dešťovou kanalizací a kontrola uložení zástupcem VAS, VAS vystaví protokol o

provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby. Kontrolu objednejte na VAS, provozní středisko Rosice.

8. Dojde-li k poškození vodovodu či kanalizace (včetně přípojek), musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.

9. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše a.s. stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.

10. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků VAS provozního střediska Rosice.

Archeologický ústav, akademie věd České republiky, Brno, v. v. i.

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Policie České republiky, krajské ředitelství policie jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno - město a Brno - venkov

Po dobu realizace stavby požadujeme dodržení níže uvedených podmínek:

- po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců,
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Povodí Moravy, s.p.

S navrhovaným řešením souhlasíme za předpokladu respektování následujících podmínek:

- Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu nebo v blízkosti toku.
- Po dokončení prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou na březích nebo v inundačním území uložen.
- Zařízení staveniště nebude umístěno v inundačním území toku.
- Přímému správci toku bude písemně oznámeno zahájení prací na toku, správce toku bude přizván k předání staveniště a k vytýčení stavby. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem odsouhlaseny všechny stavební aktivity v korytě toku a v prostoru do osmi metrů od břehové hrany toku.
- Po dokončení prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou na březích nebo v inundačním území uložen.
- Přímý správce toku bude přizván k závěrečné prohlídce, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení zaústění do toku (ve výškové systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK ve výkresové i digitální formě).
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt do své správy ani majetku.

Zahájení stavby je třeba 14 dní dopředu písemně oznámit provozu Brno (provozbrno@pmo.cz). Nejpozději do 5 pracovních dnů od protokolárního předání staveniště tuto skutečnost oznamte závodu Dyje(ekutvarzd@pmo.cz). Následně bude vystavena a odeslána faktura na úhradu nájemného.

Obec Vysoké Popovice, povolení kácení dřevin

ukládá náhradní výsadbu dle § 9, odst.1 zákona č.14/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění v rozsahu 7 ks dřevin podle rady odborníka na pozemku k.ú. Vysoké Popovice, parc. č.694/1 a 694/2 včetně následné péče o ně po dobu tří let.

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE, Odbor životního prostředí

1. stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště, případně se souhlasem obce Vysoké Popovice i na přilehlých pozemcích tvořících veřejné prostranství
2. před vydáním kolaudačního rozhodnutí nebo kolaudačního souhlasu předloží stavebník odboru životního prostředí Městského úřadu Rosice doklady o předání odpadů oprávněné osobě, včetně dokladů o převězení odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, předloží stavebník výše uvedené doklady zdejšímu odboru životního prostředí před zahájením

- Do kanalizace mohou být zaústěny jen dešťové vody ze stávající zástavby přimykající k rekonstruované komunikaci. Při případné nové zástavbě v tomto území, nebo při stavebních úpravách stávající zástavby, jsou stavebníci povinni vyřešit srážkové vody dopadající na jejich stavby v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona (tj. přednostně jejich zpětným využíváním, vsakováním, zadržováním na jednotlivých stavebních pozemcích).

- Předloženým záměrem mohou být dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Při řezání betonu, asfaltobetonu, provádění výkopů a zásypů, při úpravě zemní pláně a manipulaci se suchými sypkými materiály je třeba zamezit úniku tuhých znečišťujících látek (prachu) do okolního ovzduší. Přilehlé pozemní komunikace je třeba udržovat v čistotě, aby pojezdem vozidel měno stavebních strojů nedocházelo k sekundární prašnosti.

**Zásah do VKP**

Souhlas se vydává za předpokladu splnění těchto podmínek:

- 1) Nedojde ke znečištění vodního toku.
- 2) Břehový porost nebude dotčen, dojde pouze ke kácení 5 ks listnatých dřevin označených v projektové dokumentaci (střemcha hroznovitá). - *Pozn. PD: jedná se o švestky, dle dendrologického průzkumu*
- 3) Okolí vodního toku dotčené stavbou bude pokud možno uvedeno do původního stavu.

Souhlas k odnětí půdy ze ZPF se vydává za těchto podmínek:

1. Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem. V případě odstoupení od záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále zemědělskou půdou.
2. Stavebník před zahájením stavby vytýčí hranice trvalého odnětí půdy ze ZPF a zabezpečí, aby hranice staveniště nebyly narušeny či svévolně posunovány na okolní přilehlé pozemky ZPF.

3. Dle ust. § 11 odst. 4 písm. b") zákona je povinný k platbě odvodů povinen písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením orgánu ochrany ZPF MěU Rosice. Nesplněním povinnosti může dojít k naplnění skutkové podstaty § 20a odst. 1 písm k) a za tento přestupek lze uložit pokutu do výše 500.000,- Kč.

4. V zájmu ochrany ZPF, v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm a) zákona, provede stavebník na vlastní náklad skryvku kulturní vrstvy půdy ze zastavěné části pozemků. Ornice skrytá do hloubky cca 0,2m (dle aktuálního stavu v místě výstavby - cca 8 m<sup>3</sup>) bude po dobu skladování na nezastavěné části pozemků řádně ošetřena a zajištěna před znehodnocením a ztrátám. Bezprostředně po ukončení výstavby bude ornice použita ke zpětnému ohumusování nezastavěné části dotčených pozemků, kde bude následně zemědělsky využívána.

#### MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE, Odbor stavební úřad, úřad územního plánování

Záměr je přípustný po splnění následující podmínky:

Záměr umístění stavby „Vysoké Popovice, ulice k Příbrami - rekonstrukce komunikace, výstavba chodníku a dešťové kanalizace" bude v souladu s předloženou dokumentací z 03/2017 (výkresy číslo: Katastrální situace č. C.2., Podrobná situace dešťové kanalizace č. D.I.3.), kterou vypracoval Ing. František Lazárek, DiS. (autorizace č. ČKAIT 1006183), Horníkova 2965/32c, 62800 Brno, a Ing. Lukáš Barteček. Výše uvedená část dokumentace je přílohou tohoto závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru nejsou stanoveny.

#### MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE, Odbor dopravy

Stavební objekt SO - 02 Rekonstrukce komunikace bude realizován na základě stavebního povolení, které vydává MěU Rosice, odbor dopravy dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve znění pozdějších předpisů. Žádost o stavební povolení bude předložena na povinném formuláři, přičemž musí být postupováno v souladu s § 110 stavebního zákona. Na tento stavební objekt budou provedena dvě samostatná stavební povolení. Část objektu - komunikace je v kompetenci Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ: 70932581, část objektu - chodník bude řešit Obec Vysoké Popovice, Vysoké Popovice 35, 664 84 Zastávka, IČO: 00282871. Přílohou k žádosti bude projektová dokumentace pro stavební povolení (zpracovaná projektantem - autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby), předkládána min. ve 3 vyhotoveních a dokladová část. Projektová dokumentace bude obsahovat průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situaci stavby, zásady organizace výstavby a dokumentaci objektů.

Obsahové náležitosti žádosti o stavební povolení stanoví prováděcí právní předpis, vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění pozdějších právních předpisů a rozsah a obsah projektové dokumentace předepisuje vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Našich stávajících zájmů z hlediska působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad a ve věcech místních komunikací, se tato stavba dotýká z hlediska:

- V rámci stavby „Vysoké Popovice, ul. k Příbrami - rekonstrukce komunikace, výstavba chodníku a dešť. kanalizace" bude provedena nová dešťová kanalizace. Je nutné

zvláštní užívání komunikace pro umístění inženýrských sítí v silnici č. 111/3958 ulice k Příbrami na základě ust. § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích. Před vydáním územního rozhodnutí (územního souhlasu) je nutné mít k dispozici rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (ZUK) pro umístění nové dešťové kanalizace, které vydává MěÚ Rosice, odbor dopravy, pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice, na základě žádosti. Přílohou žádosti o ZUK bude výkres situace širších vztahů, výkres situace s umístěním předmětné inženýrské sítě, příčný řez, souhlas vlastníka (provozovatele) dotčené komunikace Město Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice a správní poplatek ve výši 1.000 Kč, dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích.

Další náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání silnice jsou stanoveny v ust. § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

- Pokud by byla prováděna změna stálého dopravního značení, bude nutné stanovení místní úpravy provozu podle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu o umístění navrhovaného dopravního značení, na místní komunikaci a je nutné požádat MěÚ Rosice, odbor dopravy o stanovení místní úpravy provozu. Přílohou žádosti bude výkres s navrženou místní úpravou provozu odsouhlasenou příslušným orgánem Policie ČR (Policie ČR, KŘP Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství pro BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno).

- stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení při samotné realizaci stavby) podle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. V případě narušení nebo omezení silničního provozu při samotném provádění stavby na pozemních komunikacích (veřejně přístupných účelových, místních i silnic II. a III. tříd) je nutné požádat MěÚ Rosice, odbor dopravy o dopravní značení. Přílohou žádosti bude výkres s navrženou přechodnou úpravou provozu odsouhlasenou příslušným orgánem Policie ČR (Policie ČR, KŘP Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství pro BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno).

- omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Částečná nebo plná uzavírka silnice č. III/3958 musí být povolena příslušným silničním správním úřadem, kterým je MěÚ Rosice, odbor dopravy. O povolení uzavírky provozu požádá investor nebo zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby. Náležitosti žádosti o povolení uzavírky provozu jsou stanoveny v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

#### MĚSTSKÝ URAŘ ROSICE, Odbor dopravy

Povolení zvláštního užívání komunikace pro uložení IS

1. Způsob uložení inženýrských sítí (dále jen „vedení“) v silničním pozemku silnice musí respektovat ustanovení závazné ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

2. Na tělese silnice nesmí být umístěny žádné povrchové znaky vedení a předměty tvořící pevnou překážku (ustanovení § 29 zákona o pozemních komunikacích).

3. Při provádění stavebních prací na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození vedení, je vlastník vedení povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor (ustanovení § 36 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).

4. V případě havárie vedení je, při provádění nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění této havárie, vlastník vedení povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit, a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do



původního stavu, podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace (§ 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích).

5. Při rekonstrukci pozemní komunikace je objednatel této stavby povinen uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací nebo se zvýšením výkonnosti vedení je povinen uhradit jejich vlastník (ustanovení § 36 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích).

6. Toto zvláštní užívání komunikace z důvodu uložení dešťové kanalizace do komunikace č. III/3958 Vysoké Popovice-Příbram v km cca 0,010-0,180 staničení silničního pasportu se povoluje na dobu určitou - po dobu životnosti předmětného vedení.

7. Musí být dodrženy podmínky majetkového správce dotčené silnice, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno, uvedené ve vyjádření pod č. j. 2118/2018/SKJA ze dne 22.02.2018 zejména pak:

- Výstavbou dojde k zásahu do sil. tělesa, je nutno rovněž postupovat dle Zák. č. 13/1997 Sb. (dle odst. „Výstavba IS na veřejných komunikacích“).

- Stavba rekonstrukce krajské komunikace, výstavba chodníků a dešťové kanalizace je plánována jako společná akce Vysoké Popovice a SÚS JMK, oblast střed.

Vjezd na kraj. komunikaci

- Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložení silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu v délce min. 5,0m požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu - je navržena zámková dlažba. Okrajové obrubníky chodníku požadujeme zkosit do úrovně stojatého obrubníku vjezdu.

- Šířka vjezdu a poloměry nájezdových obrubníků musí odpovídat předpokládanému počtu a duhu vozidel, která budou vjezd používat.

- Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do sil. příkopů.

- Veškeré objekty včetně dekorativní zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry.

- Vzhledem k tomu, že vlastníkem pozemku dotčeného stavbou je Jihomoravský kraj (p.č. 874/3, k.ú. Vysoké Popovice), je nutno před vydáním stavebního povolení uzavřít „Dohodu o zajištění údržby připojení sousedních nemovitostí k silnicím - sjezdy“. Žádost včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, ob. Střed.

Výstavba inženýrských sítí na veřejných komunikacích (Zák.č. 13/1997 Sb.)

- Výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými CSN, TP 146 „povolování a provádění výkopů a- rýh pro IS ve vozovkách pozemních komunikací“-skladba doplnění konstrukce. Jednotlivé vrstvy konstrukce výkopů požadujeme provést zazubením na vrstvy stávající (šířka zazubení musí odpovídat výšce konstrukční vrstvy). Jestliže by od takto zapravené rýhy zbývala ke kraji vozovky (od obrubníku, krajnice) vzdálenost 1,0m a menší, požadujeme tuto část obnovit ve všech konstr. vrstvách jako rýhu. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru ošetřenou modifikovanou zálivkou. Příčný a podélný spád povrchu kraj. komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vyspárovat k obrubníku tak, aby dešťové vody odtékaly do dešť. vpustí.

IS, kanalizace a vodovod

- Požadujeme, aby kapacita systému odvodnění byla navržena na odvodnění všech zpevněných ploch vyspárovaných do vpustí - komunikace, chodníky, vjezdy a park.stání, střešní svody. Dále nesmí docházet k ostříkování chodců na chodníku.

- Trasa kanalizace v tělese komunikace bude vedena tak, aby poklopy kanalizačních šachet byly umístěny ve středu jízdního pruhu. Současně s výstavbou nových řadů kanalizace požadujeme realizaci napojení všech přípojek v rozsahu sil. tělesa. Pokud nebudou přípojky součástí stavebního povolení stavby hlavních řadů, požadujeme projednání stavebního povolení těchto přípojek současně se stavebním povolením pro hlavní řady tak, aby přípojky v sil. tělese mohly být realizovány současně.

- Přípojky požadujeme ukončit min. 0,5m za obrubníkem.

- Do kolaudace požadujeme dodat dokumentaci skutečného provedení kanalizace.

- Krytí vedení všech IS včetně objektů umístěných na tomto vedení (kromě šachet) požadujeme min. 1,2m pod povrchem komunikace.

Zřizování obrubníků podél kraj.komunikace (chodníků)

- Šířku komunikace mezi obrubníky požadujeme 6,5m (mimo úseku v km 0,0140-0,100 stavby). V celé délce osazení obrubníků podél komunikace požadujeme doplnění konstrukce komunikace na požadovanou šířku. Sil. těleso včetně příkop a krajnic od nového sjezdu na obě strany požadujeme plynule napojit na stávající šířku kraj.komunikace (v min.sklonu 1:10).

- Při zřizování obrubníku chodníku požadujeme zpětné osazení dopravních značek v tomto úseku situovaných a stanovených. Veškeré pevné překážky je nutno osadit do min. vzdálenosti 0,5m od obrubníku.

- V rámci osazování obrubníku požadujeme vyřešit situování vjezdů, příp.pokov acích stání k jednotlivým nemovitostem. O zřízení, případně obnovu vjezdu (parkovacího stání) žádá uživatel vjezdu.

- Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.

Dopravní značení

- Osazení DZ musí odpovídat:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK,

- TP 133 Zásady pro vodorovné DZ na PK

- SÚS Jmk-oblast Střed nebude přebírat do vlastní správy dopravní zařízení č. Zllg umístěné u kraj.komunikace, které slouží místní komunikaci. Toto značení zůstane v majetku i správě, a to včetně jejich údržby obci Vysoké Popovice.

Obecné podmínky a smlouvy

- Upozorňujeme, že stavbu je nutno koordinovat se stavbou „ Vysoké Popovice, obnova TS, ZD a NN" - projektant Jaroslav Hypš,fy. FIERA s.r.o.

- Jakékoliv poškození silničního tělesa kraj. komunikace včetně dopravního značení, sil. vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100.

- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice v souvislosti s touto stavbou.

- Případné omezení provozu na kraj. silnicích v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚS JMK, DI policie ČR - rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává ref. dopravy příslušného staveb, úřadu s rozšířenou působností.

- Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SUS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím..

- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.

- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

- Stavba na sil. pozemku může být realizována na základě rozhodnutí o ZUK, které vydává příslušný silniční správní úřad. Před zahájením výkopových prací v sil.tělese požadujeme mezi SUS JMK, oblast Brno a investorem stavby uzavřít „Smlouvu o právu provést stavbu".

- Před zahájením stavebních prací v rámci výše uvedené stavby požadujeme protokolární předání a převzetí staveniště mezi investorem příp. realizační firmou a s US JMK, oblast Střed.

- Po ukončení stavebních prací požadujeme přizvat ke kontrole - stavební práce dotýkající se zájmů SUS JMK požadujeme protokolárně předat. Před předáním požadujeme dodat geodetické zaměření skutečného provedení stavby ve vztahu k silničnímu tělesu a pozemku Jihomoravského kraje.

8. Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Odbor dopravy Městského úřadu v Rosicích podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

9. Odpovědná osoba tohoto zvláštního užívání komunikace byla ustanovena Obec Vysoké Popovice, Vysoké Popovice 35, 664 84 Zastávka.

10. Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon).

### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Kácení dřevin

- V případě nutného skácení stromů upozorňujeme, že se jedná o stromy na pozemku p.č. 691/2 v k.ú. Vysoké Popovice, jejich vlastníkem je Jihomoravský kraj. Proto budeme požadovat předložení dendrologického posudku na dotčené dřeviny

Rozhodnutí k povolení vlastního skácení stromů bude nutné vyžádat od příslušného Městského úřadu Rosice, odboru životního prostředí.

- V rámci této akce bude provedeno kácení dřevin rostoucích mimo les, a to dle §8 zákona č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny za níže uvedených podmínek:

- Práce související s odstraněním a okleštěním stromoví na silničním pozemku mohou být realizovány na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace.

- Kácení stromoví nám bude předem oznámeno.

- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Případné omezení provozu na silnicích v době provádění prací je nutno odsouhlasit se SÚS JMK oblast Střed, Ořechovská 35, 619 64 Brno a Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno. Rozhodnutí vydává odbor dopravy příslušné obce s rozšířenou působností.

Ořezané větve ani jiný materiál nesmí být ukládán do komunikace ani jejího ochranného pásma a nesmí dojít ke znečištění silnice.

Jakékoliv poškození silničního tělesa včetně silničních příkop v důsledku provádění těchto prací bude nutno opravit na náklady investora. Po ukončení prací požadujeme vyčištění silničních příkop v místě provádění prací, úpravu jejich svahů dle ČSN, ohumusování a osetí.

Po skončení prací souvisejících s odstraněním a okleštěním stromoví na výše uvedených pozemcích požadujeme přizvat ke kontrole.

Odstranění a okleštění stromoví a jiných porostů vlastník neprovede s tím, že okleštění stromoví a jiných porostů zajistí obec Vysoké Popovice včetně odstranění veškeré dřevní hmoty a odpadu (včetně pařezů).

#### Stanovisko ke stavbě

K dodané projektové dokumentaci výše uvedené stavby Vám sdělujeme následující podmínky:

- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa a je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.

- Stavba rekonstrukce krajské komunikace, výstavba chodníků a dešťové kanalizace je plánována jako společná akce obce Vysoké Popovice a SÚS JMK, oblast Střed.

#### 1. Vjezd na kraj, silnici

- Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu v délce min. 5,0 m požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu - je navržena zámková dlažba. Okrajové obrubníky chodníku požadujeme zkosit do úrovně stojatého obrubníku vjezdu.

- Šířka vjezdu a poloměry nájezdových oblouků musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat.

- Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.

- Veškeré objekty včetně dekorační zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry.

- Vzhledem k tomu, že vlastníkem pozemku dotčeného stavbou je Jihomoravský kraj (p.č. 874/3, k.ú. Vysoké Popovice), je nutno před vydáním stavebního povolení uzavřít „Dohodu o zajištění údržby připojení sousedních nemovitostí k silnicím - sjezdy“. Žádost včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, obí. Střed.

## 2. Výstavba inženýrských sítí na veřejných komunikacích

- Výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ - skladba doplnění konstrukce: hutněná zemní pláň (45MPa), geotextilie geolon PP 60, štěrkodrt' ŠDA (80MPa) 200mm, vrstva stmelená cementem SC C8/10 130mm, postřik infiltrační PI-E, asfaltový beton podkladní ACPI6+ 70mm, postřik spojovací PS-E, asfaltový beton obrusný ACOII 40mm. Zásyp bude hutněn po vrstvách ti. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry ztuhnutí a únosnosti (zásyp inž. sítí požadujeme provést nesedavým materiálem, nesmí být použito výkopku). Na sil. pláni požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ . Jednotlivé vrstvy konstrukce komunikace výkopů požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající (šířka zazubení musí odpovídat výšce konstrukční vrstvy). Jestliže by od takto zapravené rýhy zbývala ke kraji vozovky (od obrubníku, krajnice) vzdálenost 1,0m a menší, požadujeme tuto část obnovit ve všech konstrukčních vrstvách jako rýhu. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru ošetřenou modifikovanou zálivkou. Příčný a podélný spád povrchu kraj. komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vyspádovat k obrubníku tak, aby dešťové vody odtékaly do dešťových vpustí (dle příslušných ČSN). Před zakrytím jakékoliv konstrukce v majetku JMK požadujeme přizvat ke kontrole. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou. Záruční doba na práce v sil. tělese kraj. silnice je min. 5 let.

## 3. IS, kanalizace a vodovod

- Požadujeme, aby kapacita systému odvodnění byla navržena na odvodnění všech zpevněných ploch vyspádaných do vpustí - komunikace, chodníky, vjezdy a park. stání, střešní svody. Dále nesmí docházet k ostříkování chodců na chodníku.

- Trasa kanalizace v tělese komunikace bude vedena tak, aby poklopy kanalizačních šachet byly umístěny ve středu jízdního pruhu. Současně s výstavbou nových řadů kanalizace požadujeme realizaci napojení všech přípojek v rozsahu silničního tělesa. Pokud nebudou přípojky součástí stavebního povolení stavby hlavních řadů, požadujeme projednání stavebního povolení těchto přípojek současně se stavebním povolením pro hlavní řady tak, aby přípojky v sil. tělese mohly být realizovány současně.

Přípojky požadujeme ukončit min. 0,5 m za obrubníkem.

Do kolaudace požadujeme dodat dokumentaci skutečného provedení kanalizace.

Krytí vedení všech inženýrských sítí včetně objektů umístěných na tomto vedení (kromě šachet) požadujeme min. 1,2 m pod povrchem komunikace

## 4. Zřizování obrubníků podél kraj, komunikace (chodníků)

Šířku komunikace mezi obrubníky požadujeme 6,5m (mimo úseku v km 0,010 až cca 0,100 stavby).. V celé délce osazení obrubníků podél komunikace požadujeme doplnění konstrukce komunikace na požadovanou šířku. Sil. těleso včetně příkop a krajnic od nového vjezdu na obě strany požadujeme plynule napojit na stávající šířku kraj. komunikace (v min. sklonu 1:10). Při zřizování obrubníku chodníku požadujeme zpětné osazení dopravních značek v tomto úseku situovaných a stanovených (vč. změn či úprav dle schválené dokumentace Policie ČR). Veškeré pevné překážky je nutno osadit do min. vzdálenosti 0.5m od obrubníku.

V rámci osazování obrubníků požadujeme vyřešit situování vjezdů, příp. parkovacích stání k jednotlivým nemovitostem. O zřízení, případně obnovu vjezdu (parkovacího stání) žádá uživatel vjezdu.

Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.

#### 5. Dopravní značení

Osazení dopravního značení musí odpovídat:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.

SÚS Jmk - oblast Střed nebude přebírat do vlastní správy dopravní zařízení č. ZI 1 g umístěné u krajské komunikace, které slouží místní (účelové) komunikaci. Toto značení zůstane v majetku i správě, a to včetně jejich údržby, obci Vysoké Popovice.

#### 6. Obecné podmínky a smlouvy

Upozorňujeme, že stavbu je nutno koordinovat se stavbou „Vysoké Popovice, obnova TS, ZD a NN“ - projektant Jaroslav Hypš, fy. FIERA s.r.o.

Jakékoliv poškození silničního tělesa kraj. komunikace včetně dopravního značení, sil. vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit.

V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, příp. uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.

Omezení provozu na kraj. silnicích v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚS JMK, DI Policie ČR - rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.

Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím.

V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba je situována na pozemcích v majetku Jihomoravského kraje (p. č. 874/3, /6 a /12, k. ú. Vysoké Popovice), požadujeme před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí uzavření "Smlouvy o právu provést stavbu" k nemovitému majetku, který bude trvale zastavěn stavbou (chodník) s vlastníkem nemovitosti - Jihomoravským krajem. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, oblast střed. Následně po stavbě bude proveden výkup chodníku.

Před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí bude mít investor v místech uložení navrženého vedení inženýrských sítí do pozemků, kde vlastníkem je Jihomoravský kraj (p.č. 874/3, 691/2, k.ú. Vysoké Popovice) uzavřenou „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SUS JMK, obi. Střed. Smlouva na věcné břemeno se bude uzavírat na pozemky, které zůstanou po výkupu chodníku ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

- Upozorňujeme, že před realizací stavby na sil. pozemku je nutno požádat o „Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace“, které vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.

- Před zahájením stavebních prací v rámci výše uvedené stavby požadujeme protokolární předání a převzetí staveniště mezi investorem příp. realizační firmou a SUS

JMK, oblast Střed. Současně budou doloženy následující doklady: harmonogram stavebních prací a provizorní dopravní značení odsouhlasené DI Policie ČR.

- Po ukončení stavebních prací požadujeme přizvat ke kontrole - stavební práce dotýkající se zájmů SÚS JMK požadujeme protokolárně předat. Před předáním požadujeme dodat geodetické zaměření skutečného provedení stavby, uložení inženýrských sítí ve vztahu k silničnímu tělesu a délky uložení inženýrských sítí do pozemků Jihomoravského kraje.

#### NIPi Bezbariérové prostředí, o. p. s.

- Výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, podélný sklon nesmí být větší než 8,33% a příčný sklon nesmí přesáhnout 2%. Minimální šířka komunikace pro chodce je 1500 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem dle parametrů stanovených vyhláškou. Na rozhraní komunikace a vjezdu (sjezdu) je nutné umístit varovný pás.
- Signální pás musí mít dle vyhlášky šířku 800 -1000 mm a délku směrového vedení nejméně 1500 mm (respektive u změn dokončených staveb 1000 mm). U místa pro přecházení ve staničení 0,143 8 Km není použití signálního pásu nezbytné (není vyhláškou vyžadováno), umístění signálního pásu záleží na místních poměrech. V případě použití signálního pásu nesmí signální pás přímo navazovat na varovný pás (mezi pásy musí být odstup minimálně 250 mm).
- Vodící linie, varovné a případně signální pásy musí být použity v souladu s bodem 1.2 přílohy č.1 k vyhlášce.

#### h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Pro dané území nebyly vydány žádné výjimky ani úlevová řešení.

#### i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba je vázána na jiné stavby či investice - a to na odstranění nadzemního vedení elektrického vedení a jeho uložení "do země" a s tím souvisejícího odstranění sloupů tohoto vedení ("Vysoké Popovice, obnova TS ZD a NN"), s touto akcí je nutné stavbu zkoordinovat.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

Katastrální území	Parcela KN č.	Výměra parcely KN m <sup>2</sup>	Druh pozemku Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
Vysoké Popovice	417/1	42	ostatní plocha ostatní komunikace	72	Hudec Petr	č. p. 11, 66484 Vysoké Popovice
	420	2077	zastavěná plocha a nádvoří	122	Šrámková Jana	č. p. 243, 66484 Vysoké Popovice
	874/3	4750	ostatní plocha silnice	508	Jihomoravský kraj hosp.: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. org. kraje	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno SÚS JmK: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
	418	1748	zastavěná plocha a nádvoří	72	Hudec Petr	č. p. 11, 66484 Vysoké Popovice
	415	1856	zastavěná plocha a nádvoří	283	Hájek Josef	č. p. 12, 66484 Vysoké Popovice
	414	12	ostatní plocha ostatní komunikace	283	Hájek Josef	č. p. 12, 66484 Vysoké Popovice
	411	47	ostatní plocha ostatní komunikace	572	SJM Hemmel Vilém a Hemmelová Beáta MUDr.	Nad kašnou 852/54, Bystřec, 63500 Brno
	408	109	zahrada	146	Pelc Miloš Ing.	č. p. 14, 66484 Vysoké Popovice
	406	5	ostatní plocha ostatní komunikace	146	Pelc Miloš Ing.	č. p. 14, 66484 Vysoké Popovice
	402	761	zastavěná plocha a nádvoří	64	Batelková Veronika	Dušínova 1501/64, 66434 Kuřim
	399	50	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	417/3	14	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	874/12	40	ostatní plocha ostatní komunikace	508	Jihomoravský kraj hosp.: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. org. kraje	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno SÚS JmK: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
	874/6	250	ostatní plocha silnice	508	Jihomoravský kraj hosp.: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. org. kraje	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno SÚS JmK: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
	357/1	3406	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	691/5	274	zahrada	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	691/3	347	zahrada	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	691/2	241	zahrada	508	Jihomoravský kraj hosp.: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. org. kraje	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno SÚS JmK: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
	690	574	trvalý travní porost	127	Suchá Klára Ing.	č. p. 119, 66484 Vysoké Popovice
	2168	5238	vodní plocha koryto vodního toku přirozené nebo upravené	664	Česká republika hosp.: Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

## Zařízení stavenišť

Katastrální území	Parcela KN č.	Výměra parcely KN m <sup>2</sup>	Druh pozemku Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
Vysoké Popovice	706/2	288	zahrada	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	704/4	115	trvalý travní porost	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	704/12	380	trvalý travní porost	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice

## Pozemky dotčené pouze přístupem

Katastrální území	Parcela KN č.	Výměra parcely KN m <sup>2</sup>	Druh pozemku Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
Vysoké Popovice	399	50	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	389/1	2973	ostatní plocha neplodná půda	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	691/4	734	zahrada	690	Sedlák Filip	č. p. 277, 66484 Vysoké Popovice
	2315	8850	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	890/2	265	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	890/3	43	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	890/4	35	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	705/2	9	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	705/1	247	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	705/3	18	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	705/4	3	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	705/5	66	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice
	389/18	19	ostatní plocha ostatní komunikace	10001	Obec Vysoké Popovice	č. p. 35, 66484 Vysoké Popovice

## A.4. Údaje o stavbě

### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby komunikace včetně jejího rozšíření v určitém úseku a o novou stavbu dešťové kanalizace a chodníku.

### b) účel užívání stavby

Předmětem dokumentace pro vydání stavebního povolení je rekonstrukce komunikace a výstavba chodníku a dešťové kanalizace. Účelem stavby je vybudovat, respektive rekonstruovat komunikaci společně s výstavbou nového chodníku, dále



vystavět dešťovou kanalizaci, která bude odvádět vodu z nově budované komunikace a dešťovou vodu z přilehlých nemovitostí.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba nebude po vybudování sloužit jako kulturní památka ani ji nebude nutno jakkoliv ochraňovat.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena tak, aby splňovala požadavky stanovené vyhláškou 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, především pak požadavky uvedené v §9 hovořícího o mechanické odolnosti a stabilitě stavby a dále §10 hovořícího o všeobecných požadavcích pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Do PD byly zapracovány veškeré požadavky dotčených orgánů, které jsou uvedeny v příloze E. Doklady.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Pro stavbu nebyly vydány žádné výjimky ani úlevová řešení.

h) navrhované kapacity stavby

*Rekonstrukce komunikace:*

Celková délka	166,8 m
---------------	---------

*Výstavba dešťové kanalizace*

Materiál	PP
----------	----

Profil potrubí	DN 300
----------------	--------

Celková délka	247,6 m
---------------	---------

*Kanalizační přípojky:*

Počet přípojek (včetně uličních vpustí)	18 ks (12+6)
---	--------------

Materiál	PP
----------	----

Profil potrubí	DN150
----------------	-------

*Výstavba chodníku:*

Celková délka	143,8 m
---------------	---------

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Stavba jako taková nebude vyžadovat potřebu napojení na energie. Hospodaření s dešťovou vodou je pro tuto stavbu bezpředmětné, neboť se jedná o stavbu dešťové kanalizace. Dešťová voda z komunikace bude odváděna pomocí dešťových vpustí do této kanalizace. Odpady pro tuto stavbu budou vznikat pouze v podobě přebytečné

zeminy při hloubení rýhy pro uložení potrubí a z odstraňování vrstev stávající komunikace (asfalt apod.). S touto vytěženou zeminou bude nakládáno jako s odpadem ostatním dle platné vyhlášky o odpadech a PD předpokládá ukládání na skládku zemin HUTIRA - OMICE, s.r.o.- Kamenolom, vzdálenou od místa stavby cca 18 km, kde rovněž přijímají i asfalt. Dřevěný odpad přijímají Rosické TS, příspěvková organizace vzdálené cca 9 km.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládaný termín zahájení stavby je: dle možností investora. Předpokládaná lhůta výstavby je: 3 – 4 měsíců.

Stavba bude členěna na etapy výstavby.

1. Etapa - výstavba kanalizace od výusti po šachtu Š4
2. Etapa - výstavba kanalizace - bez zhotovování přípojek na levé straně, pouze se vysadí jejich odbočky, nebudou ještě pro ně realizovány výkopy
3. Etapa - výstavba komunikace - včetně zhotovení levých přípojek dešťové kanalizace (výkopy, pokládka potrubí) na již vysazené odbočky.

k) Orientační náklady stavby

- dle výsledků výběrového řízení na zhotovitele stavby

## **A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba bude rozčleněna na 3 stavební objekty:

SO 101 Silnice III/3958  
SO 102 Chodníky, vjezdy  
SO 301 Dešťová kanalizace

Stavba neobsahuje technologická zařízení.