

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
III/4243 PŘEJEZD ČD - TVRDONICE, SO 101 TVRDONICE –
EXTRAVILÁN, 2. ČÁST

Dotaz k ZD č. 17:

Dle odpovědi k dotazu č. 2 byl soupis prací opraven. Stále však nacházíme chybu. V položce č. 285392 „DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ“ je započítáno 80 kusů kotev pro spojení spřažené desky (na výkrese C.1.7.9 se jedná o pol. č. 4). Tyto kotvy jsou však dle nás započítány i v položce č. 421365 „VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B“, protože v této položce je započítáno plné množství výztuže z výše zmíněného výkresu C.1.7.9. Můžete opravit?

Odpověď č. k dotazu č. 17:

Soupis prací byl upraven.

Dotaz k ZD č. 18 :

V rámci odpovědi k dotazu č. 1 ve vysvětlení zadávací dokumentace, který se týkal záporového pažení, byla doplněna nová situace. Záporové pažení, tak jak je navrženo na tomto výkrese, nám nedává moc smysl.

- a) Vnitřní zápor jsou navrženy nad stávající ŽB deskou a opěrami, takže zde dochází ke kolizi. Jak chce zadavatel realizovat zápor skrze stávající konstrukci propustku?
- b) Projekt předpokládá osazení zápor 700 mm od hrany čelní zídky na každé straně propustku. Doprava má být vedena středem komunikace. Jak může být realizována spřažená deska a izolace, když bude zachována doprava středem? Neměly by být zápor navrženy v ose komunikace, aby mohla být realizována celá polovina propustku, respektive desky?
- c) Obáváme se, že zápor dlouhé 5 m se budou muset kotvit, tedy navíc nad rámec soupisu prací realizovat zemní kotvy a převázky. Může zadavatel prověřit a provést statické posouzení? Zemní kotvy výrazně zdražují realizaci záporového pažení, návrh zajištění je věcí projektanta a nemůže být odhadem proveden zhotovitelem, proto prosíme o doplnění statického výpočtu a případného doplnění zemních kotev a převázek do soupisu prací.

Odpověď č. k dotazu č. 18:

- a) Zápor jsou navrženy mimo konstrukci propustku. Budou realizovány po odkrytí tvaru propustku. Příloha C.1.7.4 upravena.
- b) Zápor jsou osazeny správně, slouží k zabezpečení výkopu pro provádění čelních zídek. Doprava nebude vedena středem, ale po polovinách. Bude provedena kompletní polovina propustku vč. vozovky a následně druhá polovina.
- c) Bylo prověřeno, po zkušenostech z jiných staveb se tohoto neobáváme. Doprava navíc nebude vedena středem, ale po polovinách. Naceňte dle soupisu prací.

Vzhledem k výše uvedenému prodlužuje zadavatel lhůtu k podání nabídek dle čl. XII. Zadávací dokumentace **PODÁNÍ NABÍDKY**.

Lhůta: **21. 3. 2023 do 10:00 hod.**

Přílohy: - soupis prací
- C.1.7.4 Nový stav - půdorys

V Brně, dne 10.03.2023

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje