

Most 3968-1

Most přes Olbramovický potok v Olbramovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3968-1 (Most přes Olbramovický potok v Olbramovicích)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Petřík Milan, Ing.

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 6.6.2019

Poznámka:

Prohlídku provedli Ing. Milan Petřík a Ing. Michal Drahorád, Ph.D. Mott MacDonald CZ.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Konstrukce je přístupná z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 19.2°C

Poznámka k teplotě NK:

Teplota měřena bezkontaktním digitálním teploměrem.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3968

Staničení km: 0.197km

Ev.č.mostu: 3968-1

Název objektu: **Most přes Olbramovický potok v Olbramovicích**

Staničení ve směru: Olbramovice -> Šumice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu je nepřístupné, pravděpodobně je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Most o dvou polích. Opěry prvního otvoru jsou betonové monolitické, v druhém otvoru jsou opěry tvořeny rámovými stojkami železobetonových prefabrikovaných rámu IZM. Křídla jsou rovnoběžná betonová monolitická. Prostor mezi opěrami obou otvorů je vyplněn hubeným betonem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|---|---------------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Nosnou konstrukci prvního pole tvoří zděná cihelná půlkruhová klenba. Klenba je v patě betonová, cihelné zdivo začíná až cca 0.5 m nad hladinou vody. Ve vrcholu klenby je místo zdiva proveden betonový "klenák". V druhém poli je konstrukce tvořena železobetonovými prefabrikovanými rámy IZM. |
|-------|---|---------------------------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je na mostě a předpolích asfaltobetonová pravděpodobně průběžná. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Po obou stranách mostu jsou provedeny železobetonové monolitické římsy. Obruby jsou svislé, součástí říms. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně je celoplošný z |

NAIP na rubu konstrukcí.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách vozovky jsou na římsách osazena ocelová zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před mostem jsou v obou směrech jízdy osazeny tabulky s ev. č. mostu a svislá dopravní značení omezující zatížitelnost konstrukce.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V obou mostních otvorech protéká vodoteč. Před opěrami klenby jsou provedeny betonové dlažby do betonu ve tvaru lichoběžníka. Ve druhém otvoru je koryto definováno prefabrikovanými rámy. Vlevo a vpravo u opěry 03 na opěru navazují nábrežní zídky. Přístup pod most z okolního terénu.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Po obou stranách mostu vedou ocelové chráničky. Vlevo jsou chráničky uloženy na ocelových konzolách kotvených do mostu. Vpravo u pěry 01 a u opěry 03 vpravo i vlevo jsou vedle mostu vyústění betonových trub kanalizací.

5. Další části

[5.1]	5	Další části / BMS	Databáze.
-------	---	-------------------	-----------

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení mostu je nepřístupné, konstrukce nevykazuje známky poruch založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	V prvním poli známky po zatékání, beton povrchově degraduje, na křídlech zjištěny trhliny v betonu, dochází k průsakům vody z rubu. V poli 2 dochází k zatékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, ocelové pásky korodují, beton povrchově degraduje, lokálně u spár dochází k separaci krycí vrstvy. V patě na čelech u pilíře P2 degradace betonu a dochází vzniku menších kaveren. V patě pilíře P2 vlevo roztuplá dlažba, pata opěry je obnažená, beton degraduje.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	U klenby dochází k zatékání vody do konstrukce, cihel zdivo degraduje a povrchově se rozpadá, lokálně porušené cihly a ž do hloubky cca 40 mm. Na čele konstrukce klenba oddělená od čelní zídky. Do prefabrikovaných rámů zatéká ve spárách, beton povrchově degraduje, ocelové prvky korodují, lokálně dochází k separaci krycí vrstvy.
-------	---	---------------------------------------	---

3. svršek

- [3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Výška obruby je snížena pravděpodobně přebalením obrusné vrstvy na výšku cca 85 mm. Funkce záchytného systému snížena. V levé římse příčná trhlina. Asfaltové zálivky podél obrub nejsou provedeny. Obruby na mostě nenavazují na obruby na předmostí, vzniká ostrý roh ve vozovce, na jedné straně již odloměný.
- [3.2] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je poškozený, dochází k průsakům vody na podhled.

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí má porušené PKO, prvky plošně korodují.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Dlažby v prvním poli poškozeny, spárování se drolí.

5. Další části

- [5.1] 5 Další části / BMS V databázi chybí schéma konstrukce v ML.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Navázat obruby na předpolích na obruby na mostě.
- [2] 4.2 Zábradlí Obnovit PKO zábradlí.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Provést opravu dlažeb pod mostem, doplnit dlažby do betonu na čelech konstrukce.
- [4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Opravit dlažby pod mostem.
- [5] 5 Další části / BMS Aktualizovat mostní list a doplnit schéma mostu.

2.odstranění nutno do 5 let

- [6] 2 Nosná konstrukce mostu Připravit a realizovat opravu konstrukce, především obnovit izolační

(horní stavba)

systém a sanovat nosnou konstrukci a spodní stavbu.

[7] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Při opravě mostu provést nové římsy s dostatečnou výškou.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 3.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

HMP projednána a schválena majetkovým správcem panem Jaromírem Leikepem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost snížena s ohledem na stav záchytného systému na mostě.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 18.0t$ $V_r = 98t$ $V_e = 420t$

Max.nápravový tlak = 6.8t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z minulé HMP, max. nápravový tlak doplněn dle normální zatížitelnosti.

Hodnoty výhradní a výjimečné zatížitelnosti se zdají být velmi vysoké, doporučuje se provést stanovení zatížitelnosti podrobným statickým výpočtem na základě diagnostického průzkumu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V prvním poli známky po zatékání, beton povrchově degraduje, na křídlech zjištěny trhliny v betonu, dochází k průsakům vody z rubu. V poli 2 ochází k zatékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, ocelové pásy korodují, beton povrchově degraduje, lokálně u spár dochází k separaci krycí vrstvy. V patě na čelech u pilíře P2 degradace betonu a dochází vzniku menších kaveren. V patě pilíře P2 vlevo rozpadlá dlažby, pata opěry je obnažená, beton degraduje.



Pohled do pole 1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V prvním poli známky po zatékání, beton povrchově degraduje, na křídlech zjištěny trhliny v betonu, dochází k průsakům vody z rubu. V poli 2 ochází k zatékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, ocelové pásy korodují, beton povrchově degraduje, lokálně u spár dochází k separaci krycí vrstvy. V patě na čelech u pilíře P2 degradace betonu a dochází vzniku menších kaveren. V patě pilíře P2 vlevo rozpadlá dlažby, pata opěry je obnažená, beton degraduje.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

U klenby dochází k zatékání vody do konstrukce, cihelové zdivo degraduje a povrchově se rozpadá, lokálně porušené cihly a ž do hloubky cca 40 mm. Na čele konstrukce klenba oddělená od čelní zidky. Do prefabrikovaných rámců zatéká ve sparách, beton povrchově degraduje, ocelové prvky korodují, lokálně dochází k separaci krycí vrstvy.



Pohled do pole 2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V prvním poli známky po zatékání, beton povrchově degraduje, na křídlech zjištěny trhliny v betonu, dochází k průsakům vody z rubu. V poli 2 ochází k zatékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, ocelové pásky korodují, beton povrchově degraduje, lokálně u spár dochází k separaci krycí vrstvy. V patě na čelech u pilíře P2 degradace betonu a dochází vzniku menších kaveren. V patě pilíře P2 vlevo rozpadlá dlažby, pata opěry je obnažená, beton degraduje.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

U klenby dochází k zatékání vody do konstrukce, cihelé zdivo degraduje a povrchově se rozpadá, lokálně porušené cihly a ž do hloubky cca 40 mm. Na čele konstrukce klenba oddělená od čelní

zidky. Do prefabrikovaných ráků zatéká ve sparách, beton povrchově degraduje, ocelové prvky korodují, lokálně dochází k separaci krycí vrstvy.



Vpravo na čele svislá trhlina ve vrcholu klenby, dále oddělená čelní zídka od klenby trhlinou. Lokálně dochází k degradaci a rozpadu cihel do hloubky cca 25 mm. Na čele stopy po zatékání, beton povrchově degraduje.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V prvním poli známky po zatékání, beton povrchově degraduje, na křídlech zjištěny trhliny v betonu, dochází k průsakům vody z rubu. V poli 2 ochází k zatékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, ocelové pásky korodují, beton povrchově degraduje, lokálně u spár dochází k separaci krycí vrstvy. V patě na čelech u pilíře P2 degradace betonu a dochází vzniku menších kaveren. V patě pilíře P2 vlevo rozpadlá dlažby, pata opěry je obnažená, beton degraduje.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

U klenby dochází k zatékání vody do konstrukce, cihelé zdivo degraduje a povrchově se rozpadá, lokálně porušené cihly a ž do hloubky cca 40 mm. Na čele konstrukce klenba oddělená od čelní zidky. Do prefabrikovaných ráků zatéká ve sparách, beton povrchově degraduje, ocelové prvky korodují, lokálně dochází k separaci krycí vrstvy.



Podhled klenby - cihelné zdivo degraduje, dochází k povrchovému rozpadu cihel až do hloubky cca 15 mm, lokálně cihly porušené až do 40 mm. Na povrchu konstrukce stopy po zatékání.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V prvním poli známky po zatékání, beton povrchově degraduje, na křídlech zjištěny trhliny v betonu, dochází k průsakům vody z rubu. V poli 2 ochází k zatékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, ocelové pásy korodují, beton povrchově degraduje, lokálně u spár dochází k separaci krycí vrstvy. V patě na čelech u pilíře P2 degradace betonu a dochází vzniku menších kaveren. V patě pilíře P2 vlevo rozpadlá dlažby, pata opěry je obnažená, beton degraduje.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

U klenby dochází k zatékání vody do konstrukce, cihelné zdivo degraduje a povrchově se rozpadá, lokálně porušené cihly a ž do hloubky cca 40 mm. Na čele konstrukce klenba oddělená od čelní zídky. Do prefabrikovaných rámců zatéká ve sparách, beton povrchově degraduje, ocelové prvky korodují, lokálně dochází k separaci krycí vrstvy.



Dochází k lokálnímu zatékání vody ve sparách mezi prefabrikáty. Ocelové části na povrchu silně korodují.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V prvním poli známky po zatékání, beton povrchově degraduje, na křídlech zjištěny trhliny v betonu, dochází k průsakům vody z rubu. V poli 2 ochází k zatékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, ocelové pásy korodují, beton povrchově degraduje, lokálně u spár dochází k separaci krycí vrstvy. V patě na čelech u pilíře P2 degradace betonu a dochází vzniku menších kaveren. V patě pilíře P2 vlevo rozpadlá dlažby, pata opěry je obnažená, beton degraduje.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

U klenby dochází k zatékání vody do konstrukce, cihelné zdivo degraduje a povrchově se rozpadá, lokálně porušené cihly a ž do hloubky cca 40 mm. Na čele konstrukce klenba oddělená od čelní zídky. Do prefabrikovaných rámců zatéká ve sparách, beton povrchově degraduje, ocelové prvky korodují, lokálně dochází k separaci krycí vrstvy.



V patě pilíře P2 v poli 1 vlevo se rozpadla dlažba, hrozí podemílání opěry.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V prvním poli známky po zatékání, beton povrchově degraduje, na křídlech zjištěny trhliny v betonu, dochází k průsakům vody z rubu. V poli 2 ochází k zatékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, ocelové pásky korodují, beton povrchově degraduje, lokálně u spár dochází k separaci krycí vrstvy. V patě na čelech u pilíře P2 degradace betonu a dochází vzniku menších kaveren. V patě pilíře P2 vlevo rozpadlá dlažby, pata opěry je obnažená, beton degraduje.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dlažby v prvním poli poškození, spárování se drolí.



Na čele konstrukce v patě dochází k degradaci betonu a vzniku kaveren.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V prvním poli známky po zatékání, beton povrchově degraduje, na křídlech zjištěny trhliny v betonu, dochází k průsakům vody z rubu. V poli 2 ochází k zatékání vody skrz spáry mezi prefabrikáty, ocelové pásky korodují, beton povrchově degraduje, lokálně u spár dochází k separaci krycí vrstvy. V patě na čelech u pilíře P2 degradace betonu a dochází vzniku menších kaveren. V patě pilíře P2 vlevo rozpadlá dlažby, pata opěry je obnažená, beton degraduje.



PKO zábradlí je poškozené, prvky zábradlí povrchově plošně korodují.

4.2 Zábradlí

Zábradlí má porušené PKO, prvky plošně korodují.



Obruby jsou sníženy na výšku cca 85 mm.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Výška obruby je snížena pravděpodobně přebalením brusné vrstvy na výšku cca 85 mm. Funkce záchytného systému snížena. V levé římse příčná trhlina. Asfaltové zálivky podél obrub nejsou provedeny. Obruby na mostě nenavazují na obruby na předmostí, vzniká ostrý roh ve vozovce, na jedné straně již odloměný.



Trhlina v levé římse.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Výška obruby je snížena pravděpodobně přebalením brusné vrstvy na výšku cca 85 mm. Funkce záchytného systému snížena. V levé římse příčná trhlina. Asfaltové zálivky podél obrub nejsou provedeny. Obruby na mostě nenavazují na obruby na předmostí, vzniká ostrý roh ve vozovce, na jedné straně již odloměný.

4.2 Zábradlí

Zábradlí má porušené PKO, prvky plošně korodují.



Obruby za mostem nenavazují na obruby na mostě, vzniká ostrý roh do vozovky.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Výška obruby je snížena pravděpodobně přebalením brusné vrstvy na výšku cca 85 mm. Funkce záchytného systému snížena. V levé římse příčná trhlina. Asfaltové zálivky podél obrub nejsou provedeny. Obruby na mostě nenavazují na obruby na předmostí, vzniká ostrý roh ve vozovce, na jedné straně již odloměný.

4.2 Zábradlí

Zábradlí má porušené PKO, prvky plošně korodují.



Utržený roh římsy vpravo na konci křídla opěry 3.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Výška obruby je snížena pravděpodobně přebalením ohrubné vrstvy na výšku cca 85 mm. Funkce zachytného systému snížena. V levé římse příčná trhлина. Asfaltové zálivky podél obrub nejsou provedeny. Obruby na mostě nenavazují na obruby na předmostí, vzniká ostrý roh ve vozovce, na jedné straně již odloměný.

4.2 Zábradlí

Zábradlí má porušené PKO, prvky plošně korodují.