

# **Most 416-002**

Most přes Rakovec v Křenovicích

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 416-002 (Most přes Rakovec v Křenovicích)**

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

číslo oprávnění 050/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.6.2018

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal, Ing. Lukáš Křížan a Pavel Černý

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Běžným způsobem z mostu a z terénu

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 416

Staničení km: 2.880km

Ev.č.mostu: 416-002

Název objektu: **Most přes Rakovec v Křenovicích**

Staničení ve směru: Hrušky

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení nelze ověřit, bude pravděpodobně plošné.                |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvojice opěr je z železobetonu, křídla jsou betonová rovnoběžná. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří typové prefabrikované nosníky MPD. Vnitřních nosníků MPD je 13 a krajní nosníky MPD jsou 2. Deska mostovky je z železobetonu. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosníky MPD jsou uloženy přímo na opěry.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Pouze je proříznutá spára ve vozovce v místě nad konci nosníků a zalita zálivkou.   |

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je živičná.   |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Na obou stranách mostu jsou betonové chodníky, které jsou součástí říms. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Na obou stranách mostu jsou monolitické ŽB římsy.                        |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách mostu je ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní, ukotvené do říms pomocí patních plechů.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou koncích mostu jsou dopravní značky vyznačující normální a výhradní zatížitelnost a tabulky s evidenčním číslem mostu. Dále je na konci mostu ve směru staničení je značka P2 spolu se značkou E2b - vyznačení hlavní silnice.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem odlážděna lomovým kámenem do betonu. Přístup pod most je po svazích koryta.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Podél pravé římsy je ocelový truhlík kolektoru převádějící vodovod DN150, nad ním je veden plynovod STL. U opěr jsou betonové bloky revizních šachet na koncích kolektoru. Nad pravou stranou mostu je vzdušné vedení NN. Podél levé římsy je vedena chránička kabelu O2. V chráničkách DN80 jsou v levém chodníku dva kabely O2, jeden je nefunkční. V obou římsách jsou provedeny 3 chráničky DN80.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhliny u pracovní spáry ve vozovce za oběma opěrami. U opěry 2 vpravo je v tomto místě propadlá vozovka.
[3.2]	3.2	Chodníky	V místě spáry chodníku odloupaný nátěr a ulámané hrany betonu.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Příčná trhlina v římse u patního plechu zábradlí.

### 4. Vybavení

[4.1]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Lokálně rozpadnuté částečné odláždění pod mostem.
[4.2]	4.7	Cizí zařízení	Koroze ocelového truhlíku kolektoru.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

**1.odstranění možno do 10 let**

- |     |                                       |   |
|-----|---------------------------------------|---|
| [1] | 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Opravit odláždění a výhledově provést odláždění celé kynety pod mostem. |
| [2] | 4.7 Cizí zařízení                     | Upozornit správce, aby odstranil rez a ošetřil chráničku PKO.           |

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 4.9.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 4.9.2018 s panem Zdeňkem Daňkem, instruktorem mostů SÚS JMK.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic.  $a=1.0$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 22.0t$  $V_r = 30t$  $V_e = 60t$ Max.nápravový tlak =  $0.0t$ **Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozích prohlídek

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po staničení



Pohled proti staničení



Pohled zleva



Pohled zprava



IMG\_7344.JPG

**4.6 Území pod mostem a přístup.  
cesty**

Lokálně rozpadnuté částečné odláždění  
pod mostem.



IMG\_7345.JPG

**3.3 Římsy, obrubníky, zálivky**

Příčná trhлина v římse u patního plechu zábradlí.



IMG\_7346.JPG

### 3.2 Chodníky

V místě spáry chodníku odloupaný nátěr a ulámané hrany betonu.



IMG\_7347.JPG

### 3.1 Vozovka

Trhliny u pracovní spáry ve vozovce za oběma opěrami. U opěry 2 vpravo je v tomto místě propadlá vozovka.



IMG\_7348.JPG

### 4.7 Cizí zařízení

Koroze ocelového truhlíku kolektoru.