

Most 385-006

Most přes Svratku za Tišnovem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 385-006 (Most přes Svratku za Tišnovem)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 2.6.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most přístupný z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 385

Staničení km: 35.626km

Ev.č.mostu: 385-006

Název objektu: **Most přes Svratku za Tišnovem**

Staničení ve směru: Tišnov - Kuřim

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě masivní železobetonové opěry a dva masivní mezilehlé železobetonové pilíře. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Hlavní nosnou konstrukci tvoří v podélném směru železobetonová spojitá deska proměnné tloušťky s náběhy nad pilíři. Rozpětí polí je 16,6 m, 21,91 m, 16,7 m. Délka přemostění 54,1 m. Ložiska jsou na opěrách elastomerová osazena na železobetonových bločcích. V místě mezilehlých podpěr je nosná konstrukce uložena přes vrubové klouby. V místě obou opěr jsou elastické mostní závěry. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|---|--------|--|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka je živičná, povrch AB. Šířka mostu mezi zvýšenými obrubami 8,5 m. Izolace je celoplošná z asfaltových pásů. Římsy jsou železobetonové, výška obruby 0,15 m, šířka obou říms je 0,75 m. Podél obrub jsou asfaltové zálivky. |
|-------|---|--------|--|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | U levé i pravé obruby je vždy 10 ks odvodňovačů rozměru 500x300 mm. |
|-------|-----|-----------|---|

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Zábradlí na mostě je ocelové - horní a dolní madlo z uzavřených JAKL-profilů. Výplň je z pásové oceli. Kotvení do řím pomocí chemických kotev.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách mostu je na společném sloupku osazena značka B13 (26 t) a dodatková tabulka E13 (57 t). Na stejném sloupku je i evid. číslo mostu.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Litínový odvodňovač DN150, 0.3x0.5 m. 2 ks rezervních chrániček PE DN150.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na mostních pilířích popraskaná sanační omítka. Na úložných prazích naplaveniny a vegetace.
-------	-----	-----------------------------------	---

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Téměř po celé délce mostu je v místě hrany NK podélná trhлина v sanaci. U svislých svodů odvodňovačů jsou trhliny i příčné. Je zřejmé, že pod sanací koroduje výztuž a sanace bude odpadávat. V poli 3 vpravo sanace odpadla plošně. Je zde zřejmé, že koroze hlavní nosné výztuže pokračuje. Elastické mostní závěry mají vyjeté koleje, rozježděný okraj a trhliny mezi MZ a vozovkou
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3	svršek	Podél elastických mostních závěrů jsou ve vozovce trhliny. Ve vozovce v místě MZ vyjeté koleje.
-------	---	--------	---

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Svislý svod odvodnění na podhledu NK koroduje.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Vrchní nátěr zábradlí stráven. Lokální koroze. Zábradlí u OP1 vpravo deformováno zřejmě nárazem vozidla.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Opravit trhliny ve vozovce u MZ |
| [2] | 3 | svršek | Opravit vozovku u MZ, opravit vyjeté koleje. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opravit sanaci pilířů |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Stávající nesudržnou sanaci je nutno odstranit, očistit výztuž od koroze, ošetřit výztuž pasivačními nátěry a provést sanaci znovu. |
| [5] | 4.8 | Odvodnění | Opravit korodující svislé svody odvodnění |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|----------------------|
| [6] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Opravit PKO zábradlí |
|-----|-----|------------------------------|----------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav NK stanoven s ohledem na značnou korozi hlavní nosné výztuže. Zatížitelnost zatím ponechávám beze změny. V případě, že nebude v dohledné době most opraven bude snížena i

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 26.0t$ $V_r = 57t$ $V_e = 188t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.). Doporučuji provést diagnostiku stavu

zatížitelnost.

hlavní nosné výztuže a stanovení rozsahu napadení korozi (zjistit jak velké plochy sanací nedrží). Poté je možno případně upravit stavební stav a také zatížitelnost mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled proti směru staničení



Pohled po směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



pohled na OP1



pohled na OP1



pohled na OP1



Vrubový kloub na pilíři P2



Vrubový kloub na pilíři P2



Pohled na pilíř P2



Pohled na pilíř P3



Pohled na opěru OP4



Pohled na opěru OP4



Pohled na pilíř P3



Pohled na opěru OP4



Trhliny v omítce pilíře P2



Horní plocha pilíře P2



Trhliny na pilíři P2



Trhliny na sanaci NK



Trhliny na sanaci NK



Trhliny na sanaci NK na podhledu



Opadávající sanace na podhledu - koroze nosné výztuže



Opadávající sanace na podhledu - koroze nosné výztuže



Trhilna v sanaci NK - téměř po celé délce hrany mostu



Trhilna v sanaci NK - téměř po celé délce hrany mostu



Koroze nosné výztuže



Rozpad odláždění svahl toku pod mostem



Elastomerové ložisko na opěře OP1



Koroze svodu odvodnění a popraskaná sanace v jeho okolí - známky zatékání



mostní závěr u OP4



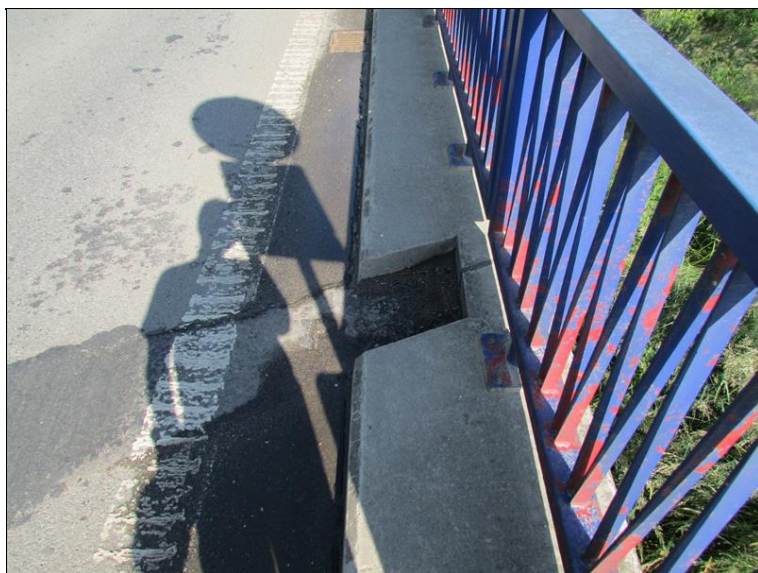
Mostní závěr u OP1



Vyjeté koleje v mostním závěru u OP1



Ukončení řimsy u OP4 vlevo



MZ v místě řimsy u OP4



Stav PKO zábradlí



Deformace zábradlí u OP1 vpravo



Deformace zábradlí u OP1 vpravo



Strávený vrchní nátěr zábradlí



Odvodnění na mostě