Most 37926-6

Most přes trať ČD Brno - Přerov před Rousínovem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 37926-6 (Most přes trať ČD Brno - Přerov před Rousínovem)
Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Horáček Miroslav
Nezadáno
Datum provedení prohlídky: 20.6.2021
Poznámka:
Přítomni Marek Malimánek.
Počasí v době provádění prohlídky:
Jasno
Způsob zpřístupnění:
Po násypovém tělese podél křídel.
Teplota vzduchu: 25.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 37926 Staničení km: 10.657km Ev.č.mostu: 37926-6
Název objektu: **Most přes trať ČD Brno - Přerov před Rousínovem**
Staničení ve směru: Od Habrovan na Rousínov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond jsou základy nepřístupné, dle náčrtu z mostního listu je založení plošné.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Železobetonové opěry jsou masivní monolitické. Železobetonová křídla opěr jsou rovnoběžná, monolitická. Povrch křídel je opatřen cementovou omítkou.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosnou konstrukci tvoří 9 ks prefabrikovaných nosníků KA-61 z předem předpjatého betonu. Šířka nosníku je 0,98 m, výška je 0,85 m. Podhled je nad kolejí ČD opatřen penetračním nátěrem proti kouřovým plynům. Nosníky jsou na úložném prahu uloženy na asfaltovou lepenku. MZ jsou pravděpodobně podpovrchové. Přiznané jsou však pouze na římsách překrývacím plechem.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Živičný povrch vozovky.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodník se živičným povrchem.
[3.3]	3.3.1	římsa	Římsy jsou ze železobetonu.
[3.4]	3.3.2	obrubník	Obrubníky žulové.
[3.5]	3.5	Izolační systém NK	Typ izolace neznámý.

4. Vybavení

[4.1]	4	Vybavení	Po obou stranách mostu je osazeno ocelové třímadlové zábradlí. Sloupky jsou z I válcovaných profilů a madla z trubek. Výška zábradlí je 1,0 m. Na obou stranách mostu je ochrana proti dotyku kabelu z trakčního vedení. V pohledu NK je vyústění 4 ks odvodňovačů. Jedná se buď o odvodňovače izolace, nebo o nefunkční odvodňovače vozovky - ve vozovce odvodňovače nejsou patrny, vozovka je převrstvená.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před i za mostem jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. A dopravní značení B13 (21 t) a E 5 (jediné vozidlo 62 t).Na koncích a začátcích zábradlí jsou osazeny DZ Z4.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je vedena kolej trati ČD. Svahy pod mostem jsou přírodní, nezpevněné. Po násypovém tělese podél křídel. Za mostem jsou 2 schodiště které ale nevedou přímo pod most.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na levém zábradlí u opěry 1 je osazeno zařízení proti bludným proudům. Trakční vedení pod mostem není zavěšeno do mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	-na opěře 2 beton místy protkaný všesměrnými drobnými trhlinkami -dochází ke značnému zatékání skrze uložení na opěře 2 vlevo -objevují se zde vápenné výluhy ve formě záclon a inkrustace ve velkém rozsahu -voda stéká po celé výšce opěry -na opěře 2 vpravo je odražený roh -opěry jsou znečištěny graffiti -křídla zejména u opěry 2 jsou protkány všesměrnými trhlinkami, levého křídla opěry 2 také podélnými -skrze trhlinky se objevují vápenné výluhy -křídla jsou lokálně znečištěna graffiti

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	-nosníky jsou ze spodní strany zamáčené, s vápennými výluhy kolem odvodňovačů a u dírek na odvodnění nosníků -na krajních nosnících a na podhledu lokálně odražená krycí vrstva a viditelný korodující třmínek -mostní závěry netěsní dochází k zatékání na úložný práh -ocelové překryvy dilatačních spár jsou zkorodované a bez nátěru

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	-vozovka je převrstvená -ve spáře mezi vozovkou a obrubou uchycena vegetace

[3.2]	3.3.1	římsa	-degradující povrch říms
[3.3]	3.3.2	obrubník	-z důvodu převrstvení vozovky, obrubníky neplní svou funkci
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	-na podhledu se lokálně objevují průsaky zejména kolem odvodňovačů

4. Vybavení

[4.1]	4	Vybavení	-zábradlí na mostě je nenormové, nemá svislou výplň a je vysoké pouze 1,0 -místy je povrchová koroze a odpadá nátěr

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Injektáž trhlin, sanace opěry. Odstranění graffiti.Dobetonování uraženého rohu opěry.
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Lokální sanace podhledu.
[3]	2.1	Nosná konstrukce	Rekonstrukce mostních závěrů.Ocelové překryvy ošetřit PKO.
[4]	3.3.1	římsa	Sanace povrchu.

2.odstranění nutno do 5 let

[5]	3.1	Vozovka	Výhledově zřídit novou vozovku, opravit či zřídit nové odvodňovače, a osadit nový MZ.
[6]	4	Vybavení	Provést nové konstrukční uspořádání mostního zábradlí v souladu s požadavky ČSN 73 6201(výška 1.10 m + svislá výplň s maximální velikostí otvoru mezi jednotlivými pruty 0.12 m).

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
III - Dobrý (koefic. a=1.0)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 21.0t
Vr = 62t
Ve = 147t
Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

01.Pohled ve směru staničení.jpg

02.Pohled proti směru staničení.jpg

03.DZ osazena na mostě.jpg

04.Zábradlí vlevo.jpg

05.Chodník na mostě.jpg

06.Koroze zábradlí.jpg

07.Dilatační spára na mostě.jpg

08.Dilatační spára na mostě.jpg

09.Vozovka na mostě.jpg

10.Zábradlí vpravo.jpg

11.Ochrana kolejiště na mostě.jpg

12.OP1.jpg

13.Odpadlý roh u OP1.jpg

14.Graffiti na OP1.jpg

15.OP2.jpg

16.Graffiti na OP2.jpg

17.Podhled NK.jpg

18.Území pod mostem.jpg

19.Levá strana mostu.jpg

20.Výkvěty na římse vpravo.jpg

21.Vápenné výluhy na podhledu.jpg

22.Degradace betonu OP2.jpg

23.Pravá strana mostu.jpg

24.Obnažené výztuže NK zboku vpravo u OP2.jpg

25.Vodorovná trhlina na OP2 vpravo.jpg

26.Graffiti na OP2 vpravo.jpg