

Most 3878-1

Most přes Nedvědičku v Nedvědicí

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3878-1 (Most přes Nedvědičku v Nedvědicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 22.4.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3878

Staničení km: 0.330km

Ev.č.mostu: 3878-1

Název objektu: **Most přes Nedvědičku v Nedvědicích**

Staničení ve směru: silnice II/387 - centrum obce

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní z lomového kamene. Křídla nejsou - na most navazují nábrežní zdi potoka. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nk je tvořena jedním polem spřažené ocelobetonové konstrukce z válcovaných nosníků I40 pod vozovkou a I30 pod chodníky, pod chodníky jsou na nosníky položeny betonové prefabrikáty. Nosníky jsou uloženy přímo na opěry a jejich konce jsou zabezdněny do opěr. Dilatační závěry nejsou - nad opěrami nejsou přiznané spáry. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|---|--------|---|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka je živičná. Chodníky jsou oboustranné s betonovou pochozí vrstvou. Izolace neznámá, v chodníkové části izolace není. Římsy jsou monolitické ŽB. |
|-------|---|--------|---|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|---------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení | Oboustranné třímadvéřové trubkové ocelové zábradlí na krajích mostu i mezi chodníky a vozovkou. DZ - oboustranně tabulky s evidenčním číslem mostu. |
| [4.2] | 4.7 | Cizí zařízení | Vlevo na povodní straně mostu zavěšeny podél římsy 2 ocelové |

chráničky, pod mostem zavěšeny 2 ocelové chráničky, jedna z nich většího průměru, v opěře pod chodníkem kanalizace

5. Další části

[5.1] 5 Další části Hodnoty zatížitelnosti nepravděpodobné.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Kamenné zdivo opěr se stopami po průsacích, v úrovni hladiny je spárování rozdrobené a vyplavuje se, beton úložného prahu pod chodníky degraduje a rozpadá se, dlouhodobé průsaky na líc opěr pod chodníkovými trámy, průsaky a zabarvení, mapy s výluhy.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Ocelová nosné konstrukce je celoplošně napadena korozi. V místě uložení na spodní stavbu je patrná koroze většího rozsahu - plátkování. Podhled desky v místě chodníků silně zmáčen. Podhled NK pod vozovkou znečištěn.

3. svršek

[3.1] 3 svršek Vozovka silně převrstvena, neplynulá niveleta (vozovka za mostem výškově prudce klesá). Ve vozovce nad opěrami příčné trhliny - zatékání na čela NK a prahy opěr. Degradace betonu říms. Trhliny v betonu chodníků, usazená vegetace z boční strany chodníků. Izolace v místě chodníků zcela chybí.

4. Vybavení

[4.1] 4 Vybavení Chybí značky s omezením zatížitelnosti B13 a E12.

[4.2] 4.7 Cizí zařízení Koroze chrániček včetně jejich kotvení

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4 Vybavení Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 a E12.

[2] 5 Další části Zadat přepočet zatížitelnosti

3. odstranění do 2 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce Provést novou PKO ocelové konstrukce.

[4] 3 svršek Opravit trhliny ve vozovce v místě dilatace. Doplnit izolaci v místě chodníků a opravit pochozí vrstvu chodníků.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 13t$

$V_e = 22t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Nápravový tlak není s ohledem na nepravděpodobné hodnoty zatížitelnosti stanoven.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



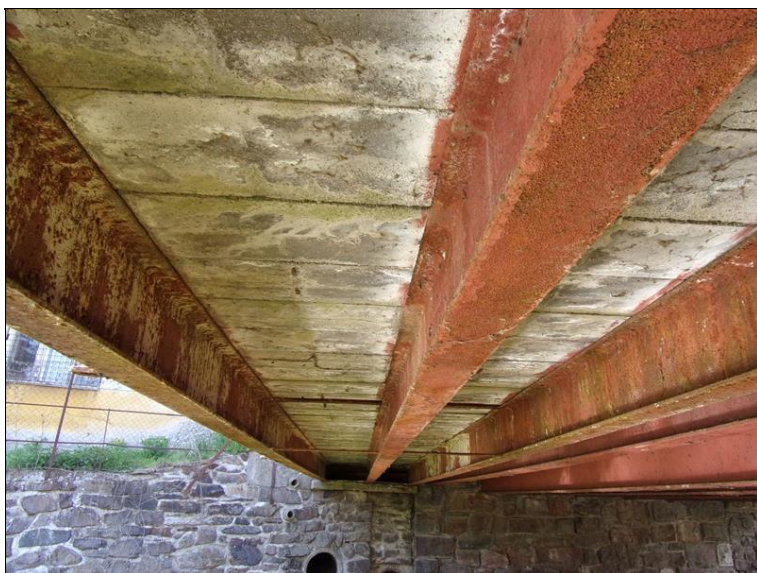
Pohled na OP1



Pohled na OP2



Pohled na OP2 vlevo a podhled NK levého chodníku



Podhled nK pravého chodníku



Boční pohled na konstrukční vrstvy chodníku



Degradace betonu povrchu chodníku



Pravý chodník



Vozovka v místě OP1



Vozovka v místě OP2