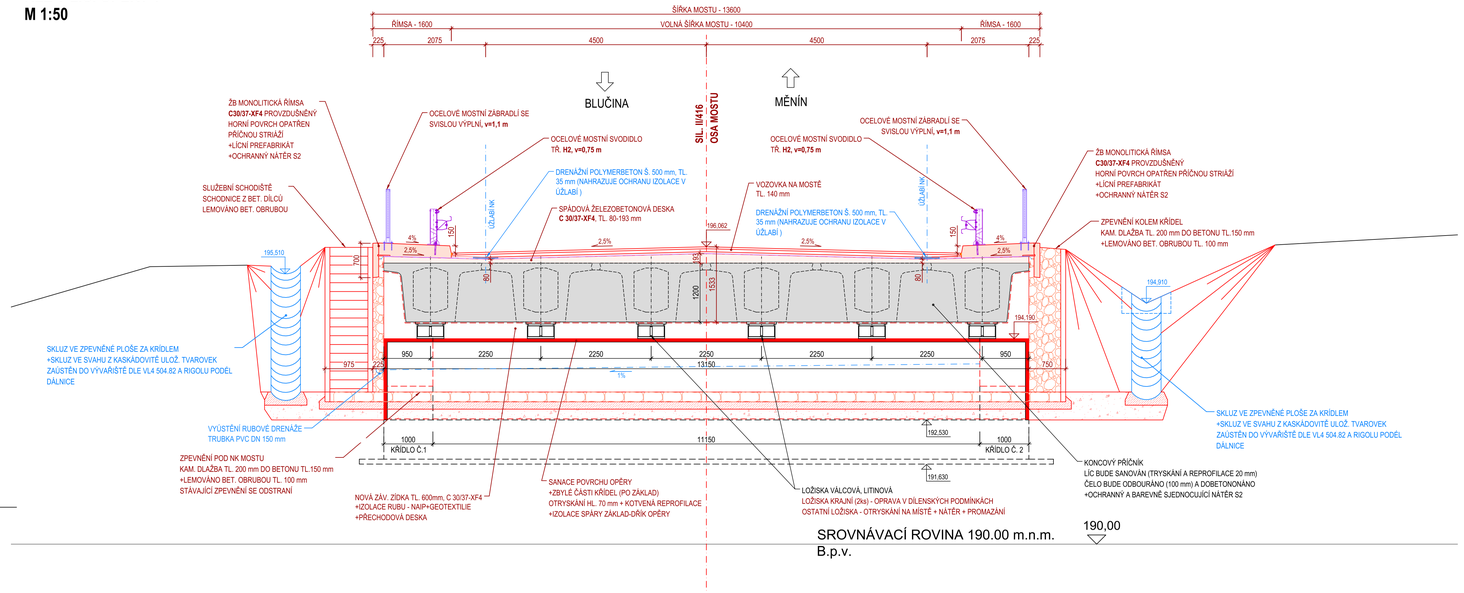
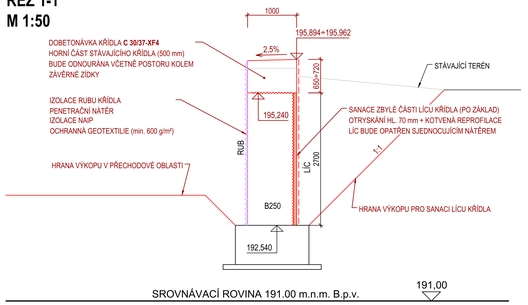
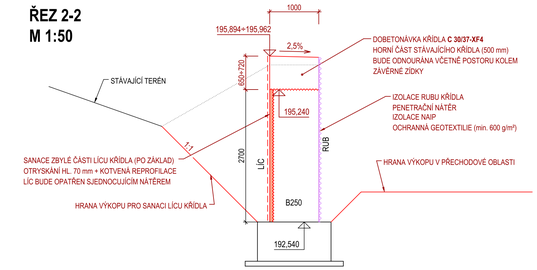
ŘEZ V LÍCÍ OPĚRY 1
M 1:50



ŘEZ 1-1
M 1:50



ŘEZ 2-2
M 1:50



POZNÁMKY

TVAR A ROZMĚRY OPĚRY A KŘÍDEL BYLY PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU.

ROZSAH SANACÍ BUDE UPŘESNĚN PO ODKRYTÍ SPODNÍ STAVBY.

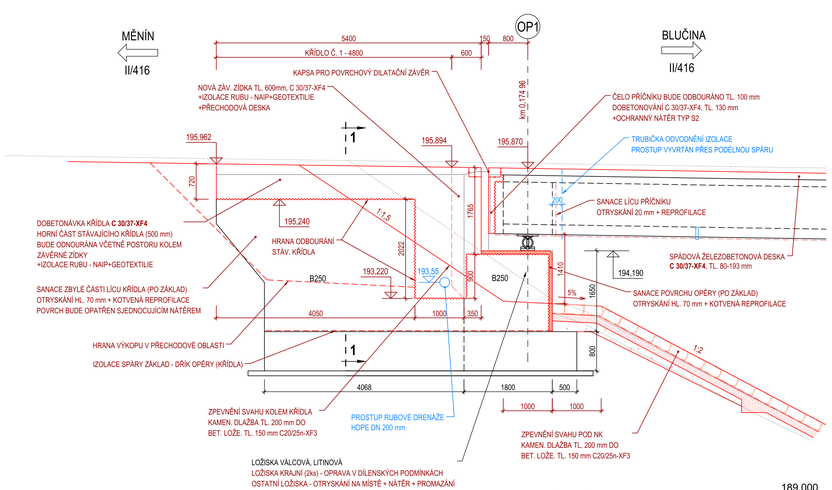
ODVODNĚNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI NA RUBU OPĚRY BUDE **VYVEDENO PŘES KŘÍDLO Č.1** A UKONČENO VE ZPEVNĚNÉ PLOŠE U LÍCE KŘÍDLA.

VYZNAČENÍ LETOPOČTU OPRAVY BUDE PROVEDENO V DOBETONÁVCE (POHLEDOVÉ PLOŠE) **KŘÍDLA Č.1**!

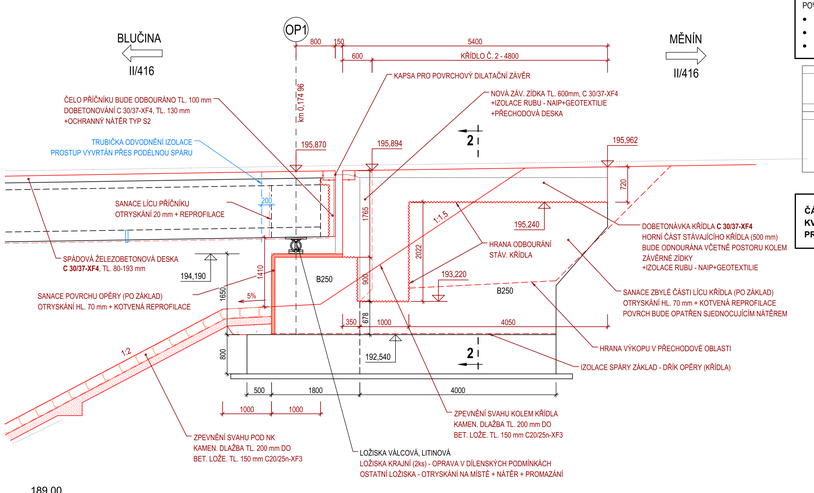
IZOLACE NAIP RUBU OPĚRY A KŘÍDEL BUDE PROTAŽENA PŘES PRACOVNÍ SPÁRU U ZÁKLADU A UKONČENA NA HORNÍM POVRCHU ZÁKLADU.

STAVBA SE BUDE PROVÁDĚT PO POLOVINÁCH

POHLED NA KŘÍDLO Č.1
M 1:50



POHLED NA KŘÍDLO Č.2
M 1:50



POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA V TĚCHTO KATEGORIÍCH:

- PLOCHY NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU PROVEDENY V POHLEDOVÉ KVALITĚ **a** DLE TKP 18.
- POHLEDOVÉ PLOCHY BUDOU PROVEDENY V POHLEDOVÉ KVALITĚ **Cd** DLE TKP 18.
- JEDNOTLIVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LATÍ DO BEDNĚNÍ (20/20 mm).

A	Nehoblovaná prkna na sraz.
a	S povrchovými drobnými vadami, které jsou po odbednění odstraněny – drobné odštěpky a přetoky, které nezasahují krycí vrstvu betonu. Větší prohlubně jsou na náklady zhotovitele reprofilovány speciálními sanačními maltami. Drobné barevné odchylky nejsou na závadu.
C	Překližka nebo ocelové bednění.
B	Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
d	Pohledový beton bez dále definovaných povrchových vad. Povrch po odbednění již nevyžaduje žádnou další úpravu. Připouští se snížení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) a zatmavených míst prostupů rádiovacích tyčí přebroušením vysokotlačkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým kotoučem, na náklady zhotovitele. Povrchy musí být soudržné, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů; max. hloubka póru může být 5 mm a průměr 10 mm. Povrchy musí mít jednotné barevné tónování všech pohledových ploch.

ČÁSTI MOSTU, KTERÉ BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ NAIP, MUSÍ ODPOVÍDAT KVALITATIVNÍM PARAMETRŮM V SOULADU S ČSN 73 6242 A TKP 21 - "IZOLACE PROTI VODĚ" , SCHVÁLENÉ MD OSI POD Č.J. 205/10-910-IPK/1 DNE 8.3. 2010

BETON DLE ČSN EN 206+A1

ZÁVĚRNÁ ZÍDKA A DOBETONÁVKA KŘÍDEL
C30/37 - XF4 - Cl 0,2 - Dmax 22 - S3
PODKLADNÍ BETON
C16/20n - X0

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
B 500B

D

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN VACEK		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-22-027-000
			ATELIER	M

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN VACEK		PROJEKTANT SO
VYPRACOVAL	ING. MILAN JANÍČEK		Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VACEK		
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO-VENKOV	MJ/OÚ ŽIDLOCHOVICE	

AKCE	II/416 Měnín - Blučina, most 416-011 (přes D2)	DATUM	04/2023
		FORMÁT	10xA4
		MĚŘÍTKO	1:50
ČÁST	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ	STUPEŇ	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-22-027-000
PŘÍLOHA	(SO 201 - Most ev.č. 416-011) TVAR OPĚRY 1	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY **08.1**