

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

**ZNAČENÍ CYKLOKORIDORU SVITAVA č. 24
ÚSEK STVOLOVÁ (hranice kraje) – BLANSKO**

TECHNICKÁ ZPRÁVA



*Zpracovatel:
Ing. Jan Gemela, Lichnov*

02/2022

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

*Značení cyklokoridoru Svitava č. 24, v úseku Blansko - hranice
s Pardubickým krajem na území Jihomoravského kraje*

Územní rozsah:

Kraj: Jihomoravský

Obce (k. ú.):

SO ORP Boskovice

Stvolová, Skrchov, Letovice (Meziříčko u Letovic, Letovice, Zboněk), Svitávka, Boskovice (Mladkov u Boskovic), Skalice nad Svitavou, Lhota Rapotina, Obora.

SO ORP Blansko

Doubravice nad Svitavou (Klemov) – Rájec-Jestřebí – Ráječko - Blansko

Zadavatel:

Jihomoravský kraj

IČ 70888337

Žerotínovo nám. 449/3

601 82 Brno

Zpracovatel:

Ing. Jan Gemela

IČ 46153233

793 15 Lichnov 147

Tel. : 777 826 858

gemela@infodomovina.cz

Zpracováno: 02/2022

2. ROZSAH A CÍLE DOKUMENTACE

Dokumentace byla zpracována jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení §61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Je dílčí dokumentací zakázky „Značení cyklokoridoru Svitava č. 24 v úseku Blansko - hranice s Pardubickým krajem na území Jihomoravského kraje“ poptané Jihomoravským krajem a vyhotovené na podkladě uzavřené smlouvy o dílo ze dne 2. 8. 2021. Tato dokumentace řeší směrové vedení cykloturistické trasy č. 24 „Svitava“ a její směrové vyznačení dopravním značením IS21, IS19 a IS20 v dílčím úseku Stvolová (hranice kraje) – Obora, v rámci působnosti SO ORP Boskovice .

Dokumentace byla zpracována v podrobnosti realizační dokumentace s rozpisem materiálu a prací jako podklad pro poptání zakázky, zadání výroby směrového značení a samotnou realizaci značení v terénu.

3. DŮVODY A CÍLE NAVRŽENÉ MÍSTNÍ ÚPRAVY

Důvodem pro místní úpravu provozu je směrové vyznačení dálkové cyklistické turistické trasy „Svitava“ č. 24 dle evidence Klubu českých turistů na území Jihomoravského kraje. Trasa navazuje na již vyznačený úsek trasy z České Třebové v Pardubickém kraji po hranici kraje. Značení bylo ukončeno v obci Stvolová (JMK) a chybí doznačit průjezd Jihomoravským krajem do Blanska, kde trasa navazuje na již vyznačenou evropskou dálkovou cyklotrasu Euro Velo č.9.

Dálková cyklotrasa Svitava č. 24

Cyklotrasa č. 24 Svitava je součástí republikové sítě dálkových cyklotras.

Dálková cyklotrasa č. 24 „Svitava“ je umístěna v údolí řeky Svitavy. Vyznačený úsek v délce 46 km začíná v centru České Třebové u dopravního terminálu na náměstí Jana Pernera. Nejkratším směrem opouští centrum a vede přes obce Semanín, Opatov, Opatovec, Svitavy, Hradec nad Svitavou, Březová nad Svitavou, Brněnec a Rozhraní. Podrobné informace on-line: svitava24.cz

Zbývá dokončit značení úseku Stvolová-Blansko v Jihomoravském kraji v délce 35 km v trase Stvolová (hranice kraje) – Skrčov - Letovice (Meziříčko u Letovic, Letovice, Zboněk) - Svitávka - Boskovice (Mladkov u Boskovic) - Skalice nad Svitavou - Lhota Rapotina – Doubravice nad Svitavou (Klemov) – Rájec-Jestřebí – Ráječko - Blansko. V Blansku bude trasa napojena na vyznačenou evropskou dálkovou trasu Euro Velo č.9 a republikovou trasu č. 5.



Popis současného stavu a návrh směrového vedení trasy

Na území Jihomoravského kraje není trasa č. 24 Svitava vyznačena. Její směrové vedení bylo řešeno v rámci zpracované „Studie proveditelnosti cyklokoridorů v Jihomoravském kraji – Část 3“ (DOMOVINA – ekologie, venkov, turistika, s.r.o., Lichnov, 03/2018). Vyznačení v navržené trase bylo podmíněno realizací dílčích stavebních úprav, které umožní průjezd některými navrhovanými úseky. Realizaci staveb lze zajistit v dlouhodobém časovém horizontu a využít k postupné optimalizaci trasy přeložením na úseky s realizovanými stavebními úpravami. Tyto úseky jsou vyznačeny v mapové části dokumentace.

Dokumentace místní úpravy řeší vedení trasy tak, aby byla zajištěna průjezdnost za současných podmínek. Přitom řeší i optimalizaci současné sítě cyklotras KČT v dotčeném území přeložkou nebo zrušením již vyznačených místních cyklotras v souběhu s navrženou trasou.

Směrové vedení trasy a úseky navržených stavebních úprav jsou vyznačeny v mapové části návrhu místní úpravy.

Vedení trasy bylo odsouhlaseno zadavatelem dokumentace i obcemi na trase viz. Dokladová část.

Trasa cyklotrasy č. 24 Svitava je v Jihomoravském kraji v celkové délce 35 km navržena v území s působností dvou silničních správních úřadů SO ORP: Boskovice a Blansko.

SO ORP Boskovice

Trasa Stvolová (hranice Pardubického a JM kraje) – Skrcho - Letovice (Meziříčko u Letovic, Letovice, Zboněk) - Svitávka - Boskovice (Mladkov u Boskovic) - Skalice nad Svitavou - Lhota Rapotina - (Obora).

V úseku Skrcho – Meziříčko (Letovice) je trasa umístěna v délce 1 km na připravované polní cestě (PD DSP+DPS "Cyklotrasa na polní cestě Meziříčko-Skrcho, k.ú. Skrcho" a "Cyklotrasa na polní cestě Meziříčko-Skrcho, k.ú. Meziříčko, JNDS projekt s.r.o., Letovice, 03/2020). Realizace této nové komunikace se předpokládá 2022-2023. Vyznačení trasy v tomto úseku je podmíněno dokončením stavby. Komunikace umožní vedení trasy mimo silnici č. 43, která nesplňuje svými parametry podmínky bezpečného provozu cyklistů. Jiné alternativní vedení trasy po stávajících komunikacích nelze v řešeném koridoru použít.

Vedení trasy územím obce Skalice nad Svitavou je do doby realizace navržených stavebních úprav umožňující vedení cyklistů mimo silnice navrženo takto:

Do realizace navrhované stavby stezky pro cyklisty v polní trati podél silnice č. 150 v úseku mezi křižovatkou ve Svitávce (se silnicí 37420) a v Mladkově (se silnicí č. 37428) je trasa vedena v tomto úseku v délce 780 m po silnici č. 150 s navedením na silnici č. 37428 v Mladkově.

V úseku mezi silnicí č. 150 a č. 37428 (silniční most 37428 -3) v polní trati podél pravého břehu řeky Svitavy je navrženo zpevnění stávajících polních komunikací. Z důvodu nevyhovující šířky a nezpevněného povrchu s omezenou sjízdností v závislosti na počasí byla alternativně trasa k vyznačení navržena po silnici č. 37428.

Vedení trasy podél řeky Svitavy v úseku odsilničního mostu č. 37428 -3 u železničního přejezdu až po napojení na silnici č. 37426 je podmíněno stavbou lávky přes potok Úmoří a realizací stavby stezky v navazujícím úseku na území obce Lhota Rapotina. K vyznačení byla proto navržena alternativní trasa

po silnici č. 37426.

Přesto, že byla v úseku Lhota Rapotina ČOV-hranice katastru (Lhota Rapotina / Obora) navržena stavba nové komunikace, která zatím realizována nebyla, lze tuto trasu využít i za stávajícího stavu (nezpevněná polní cesta).

Územím obce Obora trasa vede v polní trati při hranici k. ú. podél železniční tratě po polních cestách. Pro bezpečný průjezd po mostě polní cesty přes Svitavu je nutné vyspravení dřevěné mostovky a doplnění zábradlí.

SO ORP Blansko

Trasa Doubravice nad Svitavou (Klemov, Doubravice nad Svitavou) – Rájec-Jestřebí – Ráječko - Blansko.

Průjezd Doubravic nad Svitavou přes Klemov a v souběhu s železniční tratí byl převzat ze zpracované studie a kopíruje stávající polní a místní komunikace.

Přes Jestřebí je trasa vedena po polní komunikaci, která kříží mimoúrovňově zahájenou stavbu obchvatu Rájce (silnice č. 374). V úseku od silnice č. 374 po rybník Klimšák je sice navržena realizace nové stezky, ale tuto trasu bez provozu motorových vozidel lze využít i za stávajících podmínek. Vedení trasy v Rájci navržené ve studii v prodloužení ul. Sportovní kolem čerpací stanice s vyústěním na silnici č. 374 v prostoru před kruhovým objezdem je podmíněno předpokládanou stavební úpravou stávajícího chodníku a sjezdu na silnici. Za současného stavu nelze tudíž trasu směřovat a bude dočasně vyznačena po silnici č. 377. Návrh značení je na křižovatce ul. Sportovní a silnice č. 274 přizpůsoben realizovanému novému dopravnímu řešení ve formě kruhového objezdu, který by měl být dokončen (konec r. 2022) do doby realizace směrového značení.

Směrové vedení trasy přes Blansko bylo navrženo na podkladě jednání s vedoucím oddělení investic odboru správy a rozvoje města ing. M. Štěpánem ve vazbě na dokončované a připravované investiční akce města. Úsek mezi Salmovým jezem (Hluchov) a silnicí č. 37435 (směr Dolní Lhota) město Blansko připravuje v trase stávající pěšiny stavbu stezky. V současné době řeší vyhovění požadavkům Povodí Moravy a majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům. Proto byla od silničního mostu č. 37435-2 trasa navržena dočasná v alternativní trase po polních cestách v majetku města Blansko s napojením na místní komunikace podél řeky Svitavy pod Salmovým jezem.

V Blansku pod silničním mostem č. 379-030 bude trasa napojena na již vyznačenou evropskou dálkovou trasu Euro Velo č.9 a republikovou trasu č. 5 ve směrech na Brno (Adamov) a na Sloup (Punkevní jeskyně).

Dotčená silniční síť

Navržené úpravy svislého dopravního značení budou umístěny u silnic:

II/150 Sebranice- Boskovice - Žďárná- Prostějov

II/365 Svojanov- Horní Poříčí - Křetín - Letovice

II/374 Jevíčko - Boskovice- Blansko -Adamov - Brno

II/377 Tišnov-Rohozec - Černá Hora- Sloup- Vysočany-Prostějov

III/3655 Letovice - příjezdná

III/3656 Letovice - Meziříčko

III/3657 Letovice -Zábludov-Rudka

III/37420 Mladkov - Svitávka

III/37426 Lhota Rapotina- Skalice

III/37427 Lhota Rapotina- Obora

III/37428 Mladkov- Skalice -Krhov

III/37436 Rájec - Ráječko - Horní Lhota - Blansko

Uvedené silnice jsou ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, která se k návrhu místní úpravy vyjádřila dne 25.1.2022 pod . Zn. 24472/2021 - ÚVO/DoPe .

Dotčené stávající značené cyklotrasy KČT

Nová dálková cyklotrasa č. 24 Svitava je vedena souběžně

- s úsekem cyklotrasy č. 5161 ve Stvolové (mezi sestavami značení St_01 až St_03)
- s celou stávající cyklotrasou č. 5162 Stvolová – Skrchov
- ve Skrchově s cyklotrasou č. 5169 (mezi sestavami značení Sk_04 až Sk_05)
- s cyklotrasou č. 5166 v úseku Meziříčko (LeM_08) – Letovice nám. (Le_06)
- s cyklotrasou č. 5146 v úseku Letovice, ul. Nádražní (Le_18) – Letovice nám. (Le_06)
- s cyklotrasou č. 5142 v úseku Letovice nám. (Le_06) – Letovice, most přes Křetínku (Le_11)
- s cyklotrasami č. 5143 a č. 5201 v úseku Mladkov (BoM_05) – Skalice n. Svit., křiž. silnic č. 37428 a č. 37426 (SnS_04)
- s cyklotrasou č. 5202A ve Lhotě Rapotina v krátkém souběhu mezi sestavami značení LR_03 až LR_06
- s cyklotrasou č. 5204 v Doubravici n. Svit., Klemov (mezi sestavami značení DnS_05 až DnS_04)
- s cyklotrasou č. 5202 v úseku Skalice n. Svit., křiž. silnic č. 37428 a č. 37426 (SnS_04) – Lhota Rapotina (LR_03); zbývající část trasy až do Rájce-Jestřebí je vedena souběžně převážně po silnici č. 374 na opačné straně řeky Svitavy

V Rájci-Jestřebí na ul. Jurkova u rybníku Klimšák trasa č. 24 Svitava kříží cyklotrasu č. 5085 .

V trase č.24 „Svitava“ bylo zjištěno stávající směrové značení cyklotras s neplatnými čísly tras:

Úsek Letovice (Zboněk) – Svitávka, vedený po realizovaných stezkách pro cyklisty, byl v době realizace staveb směrově vyznačen jako cyklotrasa č. 105. Původně byla tato trasa č. 105 Blansko – Letovice – Brněnec jako připravovaná vedena v v „Číselníku cyklotras IV. tř.“ (KČT, 1.1.2015). Lze předpokládat, že tato informace byla převzata projektanty stezek pro cyklisty a v řešených úsecích převzata a i realizovaná při stavbě stezek. V současné době je již toto označení neplatné a bylo nahrazeno strategií „Dálkové trasy v ČR“ s označením trasy č. 24 „Svitava“.

Blansko cyklotrasa č.3 (B_15_2)

Blansko cyklotrasa č.16 (B_17_2)

Blansko cyklotrasa č.16 (B_18_2)

Blansko cyklotrasa č.3 (B_22_2)

Neplatnost tohoto značení svým stanoviskem ze dne 1.11.2021 potvrdil předseda Sekce cykloznačení KČT, Mgr. Karel Markvart a v návrhu místní úpravy je navrženo k demontáži.

Změny stávající sítě značených cyklotras KČT

Součástí návrhu je i optimalizace stávající sítě cyklotras v řešeném území v návaznosti na vyznačení nové cyklotrasy č. 24 Svitava.

Na podkladě návrhu Mgr. Karla Markvarta, předsedy Sekce cykloznačení KČT ze dne 1.11.2021 byly do návrhu místní úpravy zahrnuty i demontáže stávajícího směrového značení úseků cyklotras navržených ke zrušení:

1. celou značenou cyklotrasu č. 5162 Stvolová (St_03) - Skrchov (Sk_04)
2. zkrátit cyklotrasu č. 5169 ve Skrchově o úsek v souběhu s cyklotrasou č. 24 Svitava (mezi sestavami značení Sk_04 až Sk_05)
3. značenou cyklotrasu č. 5166 v úseku Meziříčko (LeM_08) – Letovice nám. (Le_06)
4. celou značenou cyklotrasu č. 5202 Skalice n. Svitavou (SnS_03) - Lhota Rapotina (5202_x01) - Doubravice n. Svitavou – Rájec-Jestřebí (5202_x19)

Návrh demontáže směrového značení rušených tras a směrového značení s chybným číslem trasy je součástí navrhované místní úpravy. Byl zpracován na podkladě pasportu značení KČT (Eliška Bočková, Ing. Pavel Rabušic, 11/2021) a zjištěného stavu při terénním šetření.

4. NÁVRH MÍSTNÍ ÚPRAVY

4.1 METODIKA MÍSTNÍ ÚPRAVY

Cyklistické trasy v Česku jsou značeny od roku 1997. Metodickým garantem značení byl Klub českých turistů. Od roku 2001 jsou pro značení cyklotras používány směrové dopravní značky které byly od 31. ledna 2001 součástí vyhlášky č. 30/2001 Sb. a následně Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ MD ČR (s účinností od 1.8.2013). Činná plocha a způsob použití směrového značení bylo původně specifikováno v Technických podmínkách TP 108 Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách (účinnost od 1. července 1999). V současné době je tato problematika řešena v Technických podmínkách TP 100 Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích, MD ČR, říjen 2017 (s účinností od 1. 11. 2017) v Části F – Orientační dopravní značení pro cyklisty.

Směrové značení pro cyklisty je informativním směrovým dopravním značením ve smyslu § 8 a Přílohy č. 5, část 3 „Informativní značky směrové“ Vyhlášky č. 294/2015 Sb. Místní úprava zahrnuje směrové vyznačení dálkové cykloturistické trasy č. 24 Svitava s použitím svislých dopravních informativním směrovým značek IS 19a, IS 19b, IS 19c, IS 21a, IS 20, IS 21b, IS 21c, IS 21d.

IS 19a IS 19b IS 19c		Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo) Značka informuje o směru a vzdálenosti v kilometrech k vyznačenému cíli (cílech) cyklistické trasy a o čísle (popřípadě jiném označení) této trasy.
IS 20		Návěst před křižovatkou pro cyklisty Značka informuje o směru a čísle (popřípadě jiném označení) cyklistické trasy v místě jejich vzájemného křížení a vyznačuje jejich průběh křižovatkou.
IS 21a IS 21b IS 21c		Směrová tabulka pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo) Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení) cyklistické trasy a označuje její průběh.
IS 21d		Konec cyklistické trasy Značka informuje o konci značené cyklistické trasy.

Cyklistické trasy jsou odlišeny číslem trasy v rámci republikové sítě cyklotras, „popř. jiným označením trasy“. K jinému označení se používá logotyp (logo) cykloturistické trasy. Takto se označují cykloturistické Evropské dálkové trasy EuroVelo (v řešeném území již vyznačená trasa EuroVelo č. 9 v Blansku), republikové dálkové trasy (trasa Greenway Kraków-Morava-Vien vyznačená v Blansku; navrhovaná trasa Svitava) nebo tématické trasy (Srdcem jižní Moravy vyznačená v Blansku).

Směrové značení souběžných číslovaných cyklistických tras je spravováno Klubem českých turistů a trase již bylo přiděleno evidenční číslo 24 s přívlastkem Svitava (podle názvu řeky, kterou kopíruje) a logo pro snadnou vizuální identifikaci. Tento způsob značení byl pro navrhovanou místní úpravu převzat z již vyznačeného úseku trasy v Pardubickém kraji.

Dálková cykloturistická trasa „Svitava“ je značena logotypem (logem) trasy a číslem „24“ souběžné dálkové trasy dle evidence Klubu českých turistů.

Logotyp (logo) trasy „Svitava“

Grafické provedení a způsob použití loga je řešen Design manuálem – Logo cyklostezky kolem řeky Svitavy. Logo bylo již použito k vyznačení trasy v úseku Česká Třebová – hranice Pardubického a Jihomoravského kraje.

Logotyp je složen z grafického symbolu a textu „Svitava“. Grafický symbol je složen ze dvou fragmentů, které symbolizují cestu a řeku. Symbol se skládá ze dvou vlnek, z nichž horní je v barvě CMYK 100/30/0/0, RGB 0/137/207, Pantone 3005C, 3005U a dolní v černé barvě (CMYK 0/0/0/100, RGB 0/0/0, Pantone Process Black C). Písmem logotypu je font Myriad Pro v řezu Semibold. Pro použití na směrovém značení cyklotrasy je kompletní logotyp v základní barevné variantě umístěn na bílém podkladním čtverci velikosti 60 x 60 mm



Grafické řešení činné plochy směrových značek je navrženo podle TP 100 Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích (MD ČR, říjen 2017 s účinností od 1. 11. 2017), Část F – Orientační dopravní značení pro cyklisty. Pro SDZ IS 19 dálkovým cílem trasy č. 24 Svitava ve smyslu kap. 1.2 „Cíle“ byly stanoveny ve směr Stvolová – Blansko postupně dva cíle: Letovice a Blansko. Blízkým cílem je vždy sousední obec. V opačném směru Blansko-Stvolová jsou dálkovými cíli Letovice

a Svitavy (převzato ze stávajícího značení trasy v Pardubickém kraji). Cíle navazujících stávajících vyznačených cyklotras byly převzaty z Pasportu značení cykloturistické tras KČT.

Kombinace označení cyklotrasy číslem a logem na společné značce je navržena dle Vzorových listů VL 6. (07/2019) Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací svislého dopravního značení, část 6.1 – Svislé dopravní značky, Informativní značky směrové a dle Metodika značení dálkových tras v ČR (viz. Příloha č. 1 dokumentace).

Souběh cykloturistické trasy „Srdcem jižní Moravy“ značené logem je navržen dle Metodiky JMK „Optimalizace směrového značení cyklistických tras Jihomoravského kraje“ dle způsobu značení stávajících cyklotras značených logem v místě napojení trasy č. 24 Svitava v Blansku (EuroVelo č. 9, Greenway Kraków-Morava-Vien).

Loga tras již vyznačených v řešeném území (Blansko):



EuroVelo č. 9 „Baltic – Adriatic“ · Greenway Kraków-Morava-Vien · Srdcem jižní Moravy



Směrové značení v již vyznačeném úseku cyklotrasy č. 24 Svitava v Pardubickém kraji

Podrobně jsou návrhy svislých směrových dopravních značek a vzorové listy VI.6 MD uvedeny v Příloze č. 1 - Grafické řešení činné plochy směrového značení.

4.2 NÁVRH MÍSTNÍ ÚPRAVY

Návrh místní úpravy zahrnuje

1. směrové vyznačení nové trasy č. 24 Svitava v navržené trase
2. demontáž směrového značení rušených cyklotras KČT
3. demontáž směrového značení cyklotras KČT s chybným číslem trasy

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení není navrhovanou místní úpravou dotčeno ani nevyvolává jeho změnu.

Místní úprava zahrnuje směrové vyznačení dálkové cykloturistické trasy č. 24 Svitava s použitím svislých dopravních informativním směrovým značek IS19a, IS 19b, IS 19c, IS 21a, IS 20, IS 21b, IS 21c, IS 21d.

Pro zpracování návrhu byla při terénním šetření v ověřené trase pořízena fotodokumentace s georeferencí, zjištěny podmínky pro umístění sestav směrového značení a následně byly tyto informace zapracovány do mapových podkladů. Z těchto podkladů byl sestaven návrh místní úpravy ve formě mapových listů s fotodokumentací a vyznačením umístění směrového značení. Jednotlivé sestavy značení jsou identifikovány kódem tvořeným zkratkou obce, popř. katastru na jejímž území je umístěna a evidenčním číslem (např. St_03). Mapové přílohy jsou členěny po jednotlivých obcích.

Současně byl zdokumentován rozsah stávajícího směrového značení cyklotras určených k demontáži pro jejich nadbytečnost nebo z důvodu neplatných údajů uvedených na značce. Značení určené k demontáži je v mapové i tabulkové části označeno atributem „X“ (např. Le_x1, 5202_x01).

Navržené dopravní značení a dopravní zařízení je souhrnně uvedeno v tabulkovém přehledu. V tabulkové části návrhu místní úpravy je pro jednotlivou sestavu značení uvedena každá dopravní značka samostatně (na samostatném řádku) s uvedením příslušného čísla sestavy značení, názvu obce, pozemní komunikace, čísla pozemku a katastrálního území, majetkoprávních vztahů, typu dopravní značky podle druhu a směru (IS21, IS20, IS19; směr a – rovno, b – vlevo, c – vpravo), čísla a loga všech souběžných tras, navržený způsob uchycení dopravního značení (charakteristika nosiče – sloupek, betonový nebo dřevěný sloup vzdušného vedení, veřejné osvětlení; typu uchycení – objímka na sloupek, úchyt připevněný ocelovou páskou). Ve sloupci „poznámka“ je pak uvedena stručná charakteristika k realizaci směrového značení.

Provozovatel distribuční soustavy elektrické energie EG.D, a.s. vyjádřil svými stanovisky ze dne 23.11.2021 nesouhlas s umístěním dopravního značení na podpěrné body distribučního zařízení, tedy na betonové sloupy vzdušného el. vedení. Návrh umístění směrového značení byl přepracován tak, že původně navrhované umístění směrového značení na sloupek el. vedení bylo nahrazeno umístěním značení na nových sloupcích.

Podrobně je návrh umístění směrového značení uveden v Příloze č. 2 „Mapové přílohy s fotodokumentací a návrhem směrového značení“, a v Příloze č. 3 „Tabulkový přehled podrobné specifikace místní úpravy a výkaz materiálu a prací směrového značení“.

4.3 Technické podmínky pro výrobu a instalaci směrového značení

Značení bude instalováno v souladu s zásadami prostorového a výškového umístění značení dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD ČR, 2013.

Kvalitativní znaky dopravního značení

Směrové značení bude vyrobeno v reflexním provedení s kvalitativními znaky dle Vyhláška MPMR č. 294/2015 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Značky budou na rubu označeny štítkem výrobce a nálepkou technické způsobilosti.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek podrobněji upravují zejména:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: stálé dopravní značky
- Vzorové listy VL 6. Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací svislého dopravního značení, část 6.1 – Svislé dopravní značky, Informativní značky směrové, 07/2019.

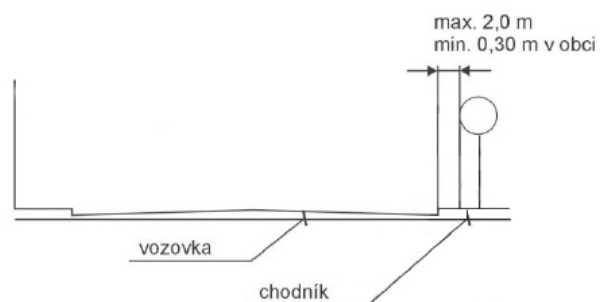
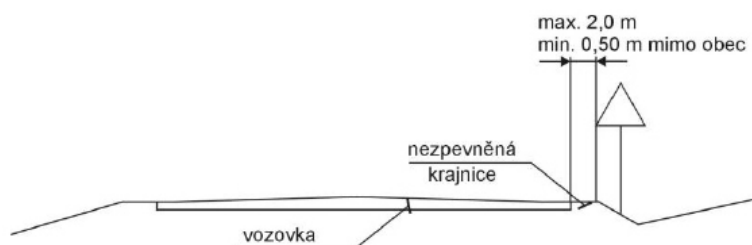
Instalace značení

Značení bude osazeno odbornou firmou dle výsledku poptávkového řízení.

Značení bude instalováno v souladu s zásadami prostorového a výškového umístění značení dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD ČR, 2013.

Boční umístění (dle Kap. 8.2.1 TP 65)

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.



Boční umístění dopravního značení dle Kap. 8.2.1 TP 65

Výškové umístění (dle Kap. 8.2.2 TP 65)

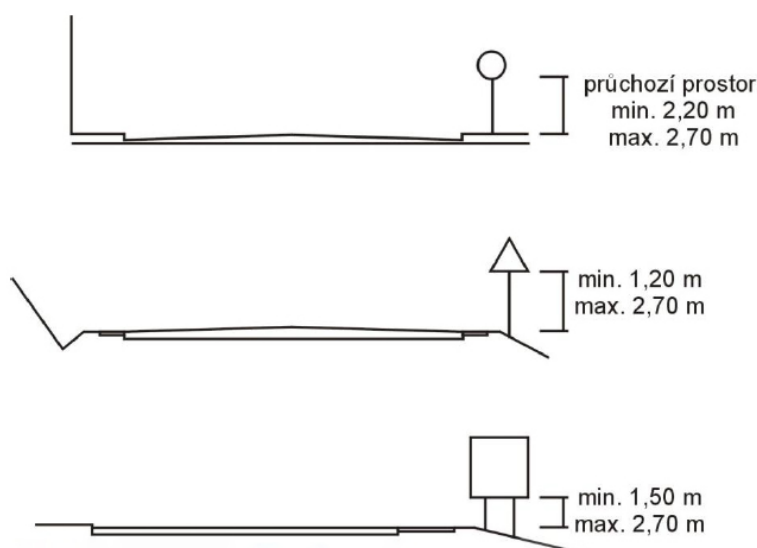
Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.



Výškové umístění dopravního značení dle Kap. 8.2.1 TP 65

Vzdálenost mezi značkami (dle Kap. 8.4 TP 65)

V podélném směru se značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat.

Na dálnici a SMV je minimální vzájemná vzdálenost značek 100 m, na větvích mimoúrovňových křižovatek a na odpočívkách je vzájemná vzdálenost značek nejméně 30 m. Na ostatních pozemních komunikacích je minimální vzájemná vzdálenost značek 30 m. V obci na dopravně málo významné pozemní komunikaci může být minimální vzájemná vzdálenost značek výjimečně 10 m.

Uspořádání a společné umístění (dle Kap. 8.6 TP 65)

Značky pro cyklisty se umísťují zpravidla samostatně. Směrové tabule pro cyklisty (č. IS 19a až č. IS

19d) lze výjimečně společně umísťovat se směrovými tabulemi č. IS 3a až č. IS 5. Přitom musí být sestava směrových tabulí pro cyklisty osazená na společném sloupku umístěna odděleně od sestavy ostatních směrových tabulí.

Směrové tabulky pro cyklisty (č. IS 21a až č. IS 21c) lze výjimečně společně umísťovat i se značkami příkazovými majícími vztah k provozu cyklistů.

V případě společného umístění značek pro cyklisty s jinými značkami se značky pro cyklisty umísťují pod jinými značkami. Přitom je nutno respektovat zásadu užití značek jen stejných světelně technických vlastností (reflexní, nereflexní).

5. ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVISEK

V návrhu místní úpravy byly zohledněny podmínky pro realizaci uvedené v obdržených stanoviscích a vyjádřeních.

Provozovatel distribuční soustavy elektrické energie EG.D, a.s. vyjádřil svými stanovisky ze dne 23.11.2021 nesouhlas s umístěním dopravního značení na podpěrné body distribučního zařízení, tedy na betonové sloupky vzdušného el. vedení. Návrh umístění směrového značení byl přepracován tak, že původně navrhované umístění směrového značení na sloupek el. vedení bylo nahrazeno umístěním značení na nových sloupcích.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, Blansko ve svém stanovisku pod Zn. 24472/2021 -ÚVO/DoPe ze dne 25.1.2022 vyjádřila nesouhlas s umístěním značek Sv_I 1 a Sv_12 na silnici č. 37420 ve Svitávce na sloupku stávajících svislých dopravních značek B13+E13. Umístění směrového značení bylo změněno. Značení Sv_11 bude umístěno na sloupku orientačního značení obce. Značení Sv_12 bude umístěno na nový sloupek.

Do návrhu místní úpravy byly zapracovány změny stávající sítě místních cykloturistických tras požadované Klubem českých turistů ve stanoviscích ze dne 1.11.2021:

- Zrušení celé cyklotrasy č. 5162 Stvolová (St_03) - Skrchov (Sk_04), zkrácení cyklotrasy č. 5169 ve Skrchově o úsek v souběhu s cyklotrasou č. 24 Svitava (mezi sestavami značení Sk_04 až Sk_05), zrušení cyklotrasy č. 5166 v úseku Meziříčko (LeM_08) – Letovice nám. (Le_06), zrušení celé cyklotrasy č. 5202 Skalice n. Svitavou (SnS_03) - Lhota Rapotina (5202_x01) - Doubravice n. Svitavou – Rájec-Jestřebí (5202_x19) .
- Demontáž směrového značení cyklotras s neplatnými čísly tras v úseku Letovice (Zboněk) – Svitávka.

Řešeno je i značení trasy č. 24 Svitava na příjezdech ze stávajících křížených cykloturistických tras a navedení na tyto trasy z nově značené trasy č. 24 Svitava.

6. POUŽITÉ PODKLADY

- Vyhláška č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v aktuálním znění a o změnách některých zákonů.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD ČR, 2013 (s účinností od 1.8.2013)
- TP 100 Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích, MD ČR, říjen 2017 (s účinností od 1. 11. 2017)
- ČSN EN 12899-1 (737030) Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky, včetně jejich změn a oprav
- Vzorové listy VL 6. Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací svislého dopravního značení, část 6.1 – Svislé dopravní značky, Informativní značky směrové, 07/2019.
- Mapové podklady internetové aplikace Google Maps
- Studie proveditelnosti cyklokoridorů v Jihomoravském kraji – Část 3, DOMOVINA – ekologie, venkov, turistika, s.r.o., Lichnov, 03/2018.
- Informační internetová stránka Pardubického kraje, dostupné on-line (23.02.2022): svitava24.cz
- Pasport značení cykloturistické trasy č. 5202, Klub českých turistů, 11/2021.
- Design manuál – Logo cyklostezky kolem řeky Svitavy, poskytnuto zadavatelem.
- Metodika JMK, Optimalizace směrového značení cyklistických tras Jihomoravského kraje
- Metodika značení dálkových tras v ČR, Centrum dopravního výzkumu a Nadace Partnerství, 03/2013

7. PŘÍLOHY

1. *Grafické řešení činné plochy směrového značení*
2. *Mapové přílohy s fotodokumentací a návrhem směrového značení*
3. *Tabulkový přehled podrobné specifikace místní úpravy a výkaz materiálu a prací směrového značení*
4. *Dokladová část*