

Most 396-007

Most přes Ledvický potok za Vémyslicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 396-007 (Most přes Ledvický potok za Vémyslicemi)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 30.6.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav Rez. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá po mírných svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK: 22.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 396

Staničení km: 14.210km

Ev.č.mostu: 396-007

Název objektu: **Most přes Ledvický potok za Vémyslicemi**

Staničení ve směru: od Vémyslice do Dobelice (PS - NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nejsou přístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit, lze předpokládat, že most je založen plošně, na betonových základových pásech. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu a kamenného kvádrového zdiva, úložné prahy jsou železobetonové s omítkou z tzv. umělého kamene (cementová omítka plněná různobarevným kamenivem obnaženým pemrlováním). |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou rovnoběžná, taktéž masivní z betonu a kamenného kvádrového zdiva. |
| [1.4] | 1.3.1 | zemní těleso | Zemní těleso okolo křídel nezpevněné, porostlé trávou. Před mostem na vtokové straně betonový práh. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická, prostá deska tl. 310 mm. Délka přemostění činí 3,0 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska ani klouby na mostě nejsou, deska na úložné prahy uložena přímo prostřednictvím asfaltové lepenky. |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry zřejmě podpovrchové.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Obrusná vrstva vozovky je živičná z asfaltového betonu.

[3.2] 3.3.1 římsa V roce 2018 byly provedeny nové ŽB římsy. Levá římsa je posazena na původní. Je široká 0,8 m a vůči původní předsazena o 0,35 m. Výška bočního venkovního čela je 0,285 m. Délka levé římsy je 12,5 m. Pravá římsa je široká 0,75 m, vůči původní římse s bet. zábradlím je posazena více ke středu komunikace, kde vnitřní (nášlapnou) hranou sleduje pravý kraj vozovky. Výškově římsa vyrovnává přebalení mostu. Obnažené vnější čelo římsy je vysoké 0,25 - 0,3 m. Spodní část je kryta obsypem z kameniva. Pravá římsa je dlouhá 9,0 m.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolace z asfaltové lepenky dle dobových zvyklostí zakončená fabionem pod ozubem říms.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu zajištěno příčným a podélným spádem vozovky mimo most.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na římsách je osazeno zábradelní mostní svodidlo ZMS4/H2, které svodnicí NH4 před a za mostem plynule navazuje na silniční svodidlo. Při pravé straně mostu vně pravé římsy je ponechané původní beton. zábradlí.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na obou stranách mostu jsou umístěny tabulky s evidenčním číslem mostu. Jiné dopravní značení není na mostě umístěno.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Přístup pod most podél křídel v pořádku. Pod mostem přirozeně nezpevněné koryto, naplaveniny a bláto. Na vtokové straně mostu z kraje mostního otvoru je betonový práh. Ledvický potok se slabým průtokem.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Sondy nebyly provedeny, základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Kvádrové kamen. zdivo opěr bez zjevných závad. Na omítce z uměl. kamene na betonu ÚP zaznamenáno několik svislých

trhlinek (ÚP Op2) a lokálních stop po průsaku v místě uložení.

[1.3] 1.3.1 zemní těleso

Bez zjevných závad.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

2018 - V rámci opravy svršku mostu byla také provedena lokální oprava podhledu mostovky (obnažená výztuž). Některé ojedinělé a svým rozsahem nevelké projevy separace krycí vrstvy výztuže opraveny nebyly. Boční čela NK opatřené omítkou z umělého kamene mají ve svých koncích nad opěrami v omítce šikmé trhlinky zřejmě způsobené bezdilatačním napojením na kamen. zdivo opěry resp. povrch ÚP. Lokální podélná trhlinka je též na pravém čele v horní části pod původní římsou. Trhlinka je zvýrazněná výluhy vápenných pojiv.
2022 - Na podhledu NK na LS - POS jsou nad oběma opěrami opadané krycí vrstvy a korodující výztuž.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nejsou, uložení mostu nevykazuje závady.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Podpovrchová dilatace není přístupná. Plechové překrytí dilatace v římsách je na levé straně překryto novou římsou a na pravé straně je překrytí částečně stále odhaleno a koroduje.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

V krytu vozovky jsou lokální podélné trhliny (pravý jízdní pruh ve směru staničení). Nad OP2 je příčná trhlinka.

[3.2] 3.3.1 římsa

Nové římsy mají příčné (pravděpodobně smršťovací) trhliny.

Původní římsa na PS - NAS má degradovaný beton a olámané hrany. Dochází k zatékání na bok NK.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Izolační systém v ploše stále plní svoji funkci. Na podhledu mostovky zastižena ojedinělá stopa slabého výluhu způsobeného zřejmě průsakem mostovkou.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Bez zjevných závad.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Přístupové cesty k mostu jsou bez zvýšené vegetace a volné. Situace pod mostem odpovídá popisu. Koryto vodoteče v okolí mostu udržované. Dále je zarostlé vyšší vegetací a náletovými křovinami. Náplav na POS, uchycená vegetace.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|--------------------|--|
| [1] | 3.5 | Izolační systém NK | Sledovat podhled mostovky viz opatření ke spodní stavbě. |
|-----|-----|--------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|------------------|--|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést odstranění separované krycí vrstvy výztuže, obnaženou výztuž ošetřit pasivačním nátěrem a beton sanovat vhodnou sanační hmotnou do celistvého povrchu s okolním betonem. |
| [3] | 3.1 | Vozovka | Provést zalití trhlin v krytu vozovky asfalt. zálivkou. |
| [4] | 3.3.1 | řimsa | Opravit původní pravou řimsu. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 56t$

$V_e = 188t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je potřeba ověřit statickým přepočtem z důvodu zvýšeného stálého zatížení způsobeného vícero násobným přebalováním asfalt. vrstev. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



OP2 - opadaná krycí vrstva v místě uložení NK



NK - opadaná krycí vrstva



Svislá trhlina - místo uložení nad OP1 vlevo



Pravá mostní římsa - trhlina

3.3.1 římsa

Nové římsy mají příčné (pravděpodobně smršťovací) trhliny.



Pravá mostní římsa - příčná trhlina

3.3.1 římsa

Nové římsy mají příčné (pravděpodobně smršťovací) trhliny.



Pravá mostní řimsa - příčná trhлина

3.3.1 řimsa

Nové řimsy mají příčné (pravděpodobně smršťovací) trhliny.