

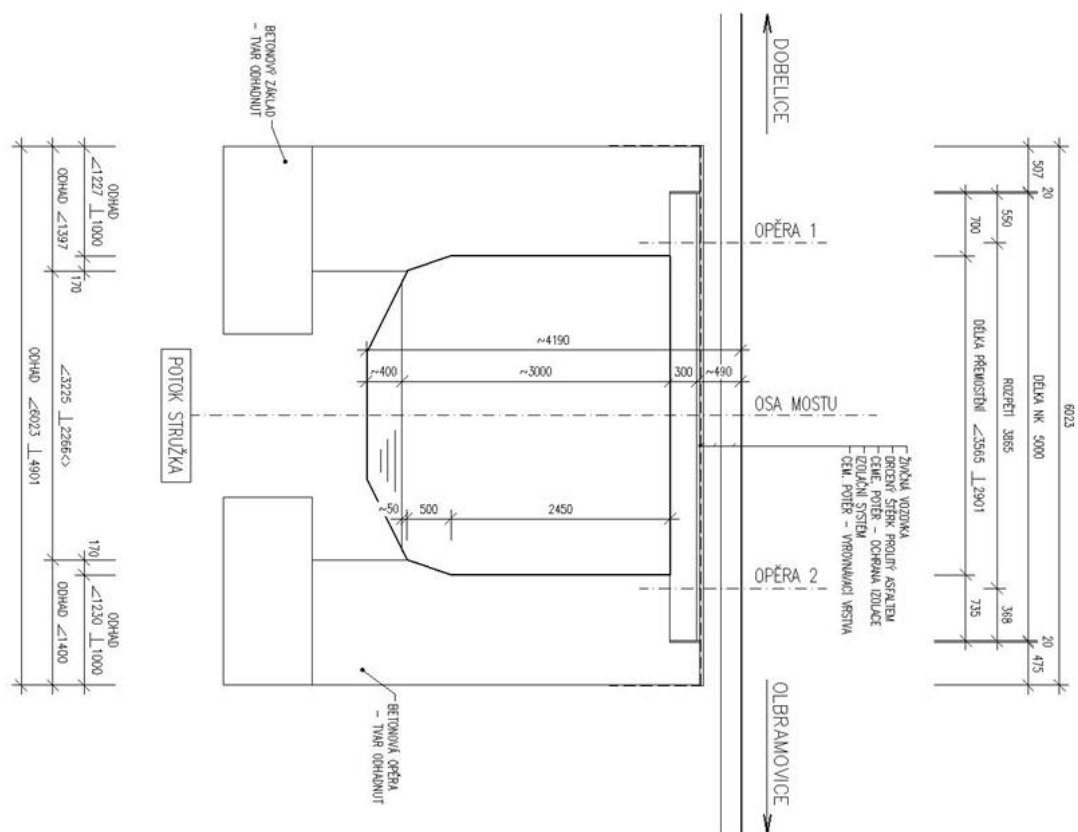
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	396-008		
Název mostu:	Most přes Stružku za Dobelicemi		
Místní název:	k.ú. Rybníky na Moravě + k.ú. Petrovice		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 396		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	16.544 km	Staničení na úseku: 0.574 km	
Rok postavení:	1957		
Rok poslední rekonstrukce:	2018		
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Rybníky		
Katastrální území:	Rybníky na Moravě		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Moravský Krumlov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 26.0\text{ t}$ $V_r = 71\text{ t}$ $V_e = 234\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.57 m	Délka NK: 5.00 m
Šikmost: Pravá 60.52 g		Volná šířka: 7.00 m	Celková šířka mostu: 8.36 m
Plocha mostu: 41.80 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -622721 Y: -1178172	WGS: 49.015223°N 16.299780°E
Popis spodní stavby:			
Mostní opěry jsou masivní z prostého betonu včetně rovnoběžných zavěšených křídel. Délka opěr je 9,04 m. Křídla jsou krátká a svahy podél nich jsou strmé. Celá spodní stavba je omítnuta tenkou vrstvou cementové omítky.			
Popis nosné konstrukce:			
Most o jednom poli, šikmost pravá 60,52 g, délka přemostění je 3,57 m. Nosná konstrukce je železobetonová prostá deska s cementovou omítkou, tloušťka desky 0,30 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.19 m		Výška NK nad hladinou vody: 3.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.40 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit, předpokládáme plošné založení mostu z betonu.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 9.04 až 9.04 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 3.40 až 3.40 m Mostní opěry jsou masivní z prostého betonu včetně rovnoběžných zavěšených křídel. Délka opěr je 9,04 m. Křídla jsou krátká a svahy podél nich jsou strmé. Celá spodní stavba je omítnuta tenkou vrstvou cementové omítky.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.57 m Kolmá světlost: 2.90 m Konstrukční výška: 0.30 m		

	<p>Rozpětí: 3.87 m Šířka NK min.: 7.70 m Šířka NK max.: 7.70 m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Most o jednom poli, šikmost pravá 60,52 g, délka přemostění je 3,57 m. Nosná konstrukce je železobetonová prostá deska s cementovou omítkou, tloušťka desky 0,30 m.</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska ani klouby na mostě nejsou, nosné konstrukce uložena na asfaltovou lepenku.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Povrch - ACO Šířka mezi obrubami: 7.00 m</p> <p>Vozovka na mostě je živичná, povrch asfaltobeton. Pod obrubami tvořenými novými římsami se nachází původní obruby šířky 0,27 m, nyní ve stejné výšce jako vozovka. Šířka vozovky 6,46 m, šířka mezi obrubami 7,00 m</p>
Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m²</p> <p>Chodníky na mostě nejsou.</p>
Římsy, obrubníky, zálivky	
- (Pravá římsa)	Železobetonová římsa délky 12,84 m, šířky 0,68 m, výška obruby 0,15 m. Římsa je nadbetonovaná a zakotvená do původní římsy.
- (Levá římsa)	Železobetonová římsa délky 12,88 m, šířky 0,68 m, výška obruby 0,15 m. Římsa je nadbetonovaná a zakotvená do původní římsy.
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je pravděpodobně provedena jako vanová z asfaltových pásů zakončená fabionem v ozubu říms.</p>
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Na mostě je osazeno ocelové zábradelní svodidlo ZMS4/H2 výšky 1,10 m nad římsou. Svodnice NH4 plynule navazuje na silniční svodidlo před a za mostem.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: označení mostu</p> <p>Most je označen tabulkami s ev. číslem mostu.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pod mostem přirozeně nezpevněné koryto, podél opěr vytvořeny ochranné patky. Potok se slabým průtokem. Přístup pod most po přilehlých svazích okolo křídel.
Cizí zařízení	
-	<p>Typ zařízení: Neuvedeno Správce:</p> <p>Nad levým křídlem OP 2 je v konstrukci mostu osazen bod státní nivelace.</p>
Odvodnění	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů:</p>

Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Mostní odvodňovače na mostě nejsou. Odvodnění krytu vozovky je řešeno odvodňovacím prostupem umístěným v délkovém středu nově zbudovaných říms. Odvodňovací prostup je vyvložkován pozinkovaným plechem.	
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: III - Dobrý	Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 14.7.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč	Datum posledního stanovení: -
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 31.5.2023 09:31 Vytisknul z BMS: Šeiner Jiří	

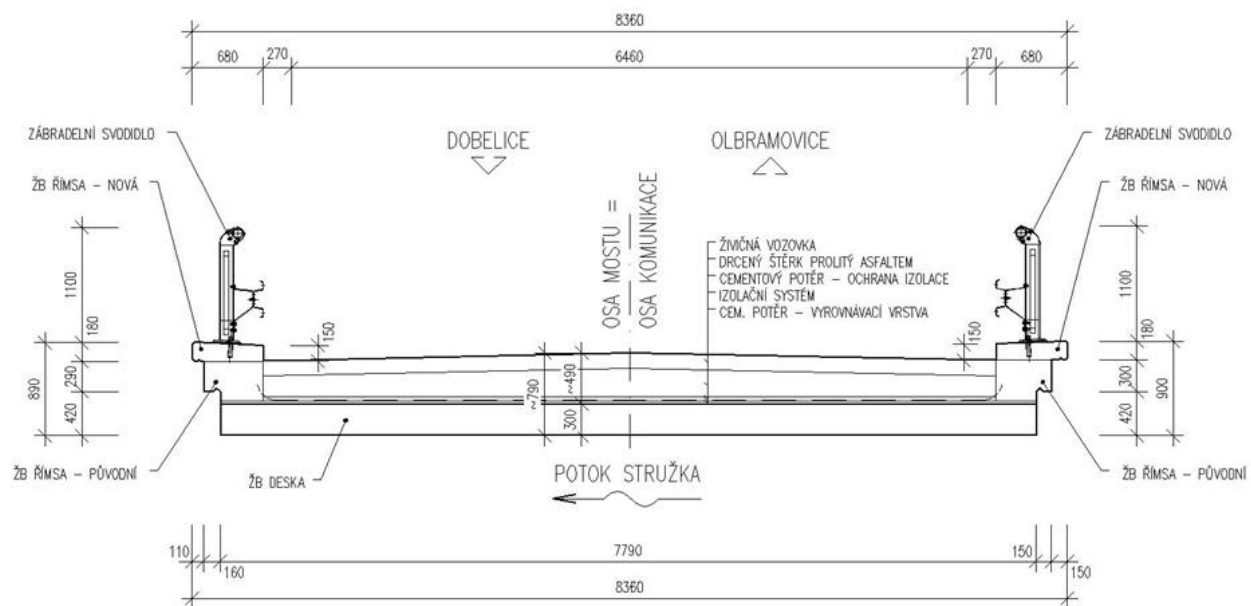
396-008_PUDORYS.jpg

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



396-008_PODÉLNÝ ŘEZ.jpg

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



396-008_PŘÍČNÝ ŘEZ.jpg