

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

III/37430 Jabloňany – Obora – Klemov

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>3. ROZSAH PŘÍLOH .....</b>	<b>5</b>
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>6. ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY .....</b>	<b>7</b>
<b>8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>9. POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>10. ZÁVĚR.....</b>	<b>10</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>III/37430 Jabloňany – Obora – Klemov</b>
<b>Místo stavby:</b>	extravilán Jabloňany, Obora a Klemov a intravilán Jabloňany a Klemov
<b>Katastrální území:</b>	Jabloňany, Obora u Boskovic, Klemov
<b>Stupeň PD:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh stavby:</b>	stavební úprava
<b>Investor stavby:</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ <b>DPO – Viadesigne</b> “	
<b>Řešitelský tým:</b>	VEDOUcí PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Zdeněk Vyňuchal VYPRACOVAL – Michal Mikulec

## 2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu obce Jabloňany, Obora, Klemov a intravilánu obce Jabloňany a místní části Klemov, okres Blansko v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/37430. Počátek prvního stavebního úseku se nachází na křižovatce se silnicí III/37428 v km 0,000 a končí za spárou ve vozovce v km 0,650 před obcí Jabloňany. Délka úseku je 650m. Druhý stavební úsek začíná v km 1,489 v intravilánu obce Jabloňany a končí v km 3,291 za spárou ve vozovce před obcí Obora. Délka úseku 1802m. Třetí stavební úsek začíná v km 4,223 od začátku (konce) obce Obora a končí v km 6,442 před železničním přejezdem v místní části Klemov městyse Doubravice nad Svitavou, s délkou úseku 2219m.

Celková délka úpravy je 4,671m.

Šířka komunikace je 4,5-6m zpevnění, v extravilánu bude nezpevněná krajnice š. 0,50m.

Klopení vozovky bude ponecháno stávající. Úprava stávajícího příčného sklonu bude provedena podbalemím pokleslých okrajů vrstvou z ACL 16+ v prům. tl. 35mm.

Most ev. č. 37430-3 – vyrovnávací vrstva ACL16+ v prům. tl. 35mm, položení ACO 11+ tl. 50mm, prořezání spár před a za mostem.

### Byly zaznamenány následující poruchy:

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávký
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny
- příčné trhliny
- olamování okrajů

### Návrh stavební úpravy:

**U navázání na stávající vozovku a v místech mezi obrubami, kde není možné provést navýšení nivelety bude provedeno:**

- lokální frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

**V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude provedeno:**

- srovnání povrchu frézováním
- spojovací postřik
- vyrovnávací vrstva ACL 16+ v prům. tl. 35mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- nezpevněná krajnice š. 0,50m
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

### 3. ROZSAH PŘÍLOH

- A** PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C** SITUAČNÍ VÝKRESY
  - C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE
  - C.2.1 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 1
  - C.2.2 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2
  - C.2.3 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 3
  - C.2.4 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 4
  - C.2.5 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 5
  - C.3.1 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 1
  - C.3.2 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 2
  - C.3.3 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 3
  - C.3.4 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 4
  - C.3.5 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 5
- D** DOKUMENTACE OBJEKTŮ
  - D.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
  - D.2.1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA
  - D.2.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK 1
  - D.2.3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK 2
  - D.2.4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK 3
  - D.3 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
  - D.4 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
- E** GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
  - E.1 SITUACE – ČÁST 1
  - E.2 SITUACE – ČÁST 2
  - E.3 SITUACE – ČÁST 3
  - E.4 SITUACE – ČÁST 4
  - E.5 SITUACE – ČÁST 5
- F** PRŮZKUMY
  - F.1 ROZBORY PAU
  - F.2 EXISTENCE SÍTÍ
  - F.3 VÝŠKOPISNÉ A POLOHOPISNÉ ZAMĚŘENÍ

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající povrch komunikace bude očištěn a srovnán - provedení lokálního frézování pro odstranění nesoudržných částí povrchu. Poté bude nastříkán spojovací postřik a položena vyrovnávací vrstva z ACL 16+ v průměrné tl 35mm.

Poté bude na vyrovnávací vrstvu nastříkán spojovací postřik a položeno ACO 11+ v tl. 50mm.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude provedena nová nezpevněná krajnice ze ŠD frakce 0-32 v tl. 0,10m a v š. 0,50m.

### Úsek 1:

Počátek prvního stavebního úseku se nachází na křižovatce se silnicí III/37428 v km 0,000 a končí za spárou ve vozovce v km 0,626 před obcí Jabloňany. Délka úseku je 626m.

Km 0,000-0,005 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

Km 0,005-0,645 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrušná vrstva.

Km 0,645-0,650 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice s doplněním červených směrových sloupků ve sjezdech v extravilánu.

### Úsek 2:

Druhý stavební úsek začíná v km 1,489 v intravilánu obce Jabloňany a končí v km 3,291 za spárou ve vozovce před obcí Obora. Délka úseku 1802m.

Km 1,489-1,580 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav vozovka vedena v obrubách.

Km 1,580-3,286 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrušná vrstva.

Km 3,286-3,291 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice s doplněním červených směrových sloupků ve sjezdech v extravilánu. Budou provedeny úpravy stávajících napojení a sjezdů.

### Úsek 3:

Třetí stavební úsek začíná v km 4,223 od začátku (konce) obce Obora a končí v km 6,442 před železničním přejezdem v místní části Klemov městyse Doubravice nad Svitavou, s délkou úseku 2219m.

Km 4,223-4,228 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

Km 4,228-6,260 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrušná vrstva

Km 6,260-6,442 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrušná vrstva. Navržena obnova krytu bez navýšení nivelety u napojení sjezdů a 1m podél obruby vozovky – navázání na stávající stav.

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice s doplněním červených směrových sloupků ve sjezdech v extravilánu. Budou provedeny úpravy stávajících napojení a sjezdů.

Odstranění současných betonových patníků podél vozovky. Umístění silničního svodidla podél vozovky v extravilánu v místech betonových patníků. Celková délka svodidla 286m.

## 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření - zpracoval Miroslav Hrbáč - IGH
- Rozbory PAU
- Průzkum existence sítí
- Obhlídka na místě stavby

## 6. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění silnice se nemění. Úprava odvodnění není v rámci stavebního záměru řešena.

V rámci úseku č. 2 bude provedena výšková úprava dvou uličních vpustí - náhrada mříže UV a rámu, výměna horního dílce vpustí a kalového koše. V rámci úseku č. 3 bude provedena výšková úprava dvou poklopů revizních šachet kanalizace rám + poklop pro zatížení min. D400.

## 7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.**

**V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude v případě nutnosti provedeno lokální frézování vozovky (srovnání nerovností) a zazubení pro navázání na stávající povrch), položení vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ a navýšení nivelety o obrusnou vrstvu ACO 11+.**

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Vyrovnávací vrstva ACL 16+	ČSN 73 6121	proměnná prům. 35mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

**V intravilánu se silniční obrubou a u navázání na stávající vozovku na začátcích a koncích úpravy: - frézování v tl. 50mm a položení nové obrusné vrstvy tl. 50mm, niveleta vozovky nebude navýšena**

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

**V místě zpevněného sjezdu s asfaltobetonovým krytem nebo napojení ÚK a MK bude provedena obnova obrusné vrstvy:**

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

**V místě nezpevněného sjezdu nebo napojení ÚK bude provedeno vyrovnání napojení hutněným asfaltobetonovým recyklátem.:**

Povrch bude srovnán a zřízena vrstva hutněného asfaltového recyklát v průměrné tl. 50mm

**Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy č.1 „Jabloňany“:**

km 0,636 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 0,636 napojení sjezdu vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou ohrusné vrstvy,  
doplnění červených směrových sloupků

**Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy č.2 „Obora“:**

km 1,625 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem  
km 1,835 napojení ÚK vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 2,050 napojení ÚK vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 2,925 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 3,140 sjezd vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 3,160 sjezd vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem

**Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy č.3 „Klemov“:**

km 4,233 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 4,270 napojení ÚK vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 4,270 napojení sjezd vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem  
km 4,405 napojení sjezd vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 4,894 napojení ÚK vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 4,940 napojení ÚK vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 4,955 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 5,012 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 5,342 napojení ÚK vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 5,395 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 5,470 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 5,537 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 5,840 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 6,107 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem  
km 6,165 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem  
km 6,175 napojení ÚK vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem  
km 6,190 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem  
km 6,240 napojení MK vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou ohrusné vrstvy  
km 6,240 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou ohrusné vrstvy



km 6,260 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 6,312 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 6,405 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem  
km 6,415 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 6,432 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy

## 8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedeno v celém úseku doplnění vodících čar šířky 0,125m po obou stranách vozovky.

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

Svislé dopravní značení není v rámci stavební úpravy řešeno.

## 9. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/37430. Opravovaný úsek leží v extravilánu obce Jabloňany, Obora a Klemov a část zasahuje od intravilánu obce Jabloňany a místní části Klemov, okres Blansko v Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází křížení s místní a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

Oprava uvažovaného úseku povrchu silnice III/370430 bude probíhat ve třech etapách. Každá etapa obnáší úplnou uzavírku jednoho úseku, vozidla budou vedena po objízdných trasách. Zhotovitel stavby projedná uvažované omezení s dotčenými účastníky (Dopravní inspektorát, majetkoví správci PK, dotčené obce na objízdných trasách, veřejní dopravci, atd.), zajistí stanovení přechodné úpravy provozu na PK na příslušných úřadech, vč. příslušného rozhodnutí o uzavírce komunikace, předpoklad úplné uzavírky pro jednotlivé etapy vč. autobusové dopravy se zajištěním otáčení autobusu v příslušné obci.

Po opravě povrchu komunikace bude provedeno nové vodorovné dopravní značení strukturálním plastem, konkrétně vodící čáry šířky 125mm.

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdne trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdnych tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny na etapu.

Z důvodu objízdnych tras autobusové dopravy nesmí být žádná z etap realizována současně a vždy je nutné zajistit místo pro otáčení autobusů v koncové obci před samotnou uzavírkou.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Srovnání stávající vozovky frézováním
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%, nezpevněná krajnice
- Zpevnění sjezdů vč. osazení červených směrových sloupků
- Zřízení vodorovného dopravního značení

## 10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

Ve Zlíně, 01/2023

Michal Mikulec