

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

III/37430 Jabloňany - Obora - Klemov

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/37430 Jabloňany - Obora - Klemov
Místo stavby:	extravilán Jabloňany, Obora a Klemov a intravilán Jabloňany a Klemov
Katastrální území:	Jabloňany, Obora u Boskovic, Klemov
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava
Investor stavby:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Zhotovitel dokumentace:	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ DPO – Viadesigne “	
Řešitelský tým:	VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Zdeněk Vyňuchal VYPRACOVAL – Michal Mikulec

2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/37430. Opravovaný úsek leží v extravilánu obce Jabloňany, Obora a Klemov a část zasahuje od intravilánu obce Jabloňany a místní části Klemov, okres Blansko v Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází křížení s místní a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

Oprava uvažovaného úseku povrchu silnice III/370430 bude probíhat ve třech etapách. Každá etapa obnáší úplnou uzavírku jednoho úseku, vozidla vč. autobusové dopravy budou vedena po objízdných trasách. Zhotovitel stavby projedná uvažované omezení s dotčenými účastníky (Dopravní inspektorát, majetkoví správci PK, dotčené obce na objízdných trasách, veřejní dopravci, atd.), zajistí stanovení přechodné úpravy provozu na PK na příslušných úřadech, vč. příslušného rozhodnutí o uzavírce komunikace.

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdne trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdnych tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny na etapu.

Z důvodu objízdnych tras autobusové dopravy nesmí být žádná z etap realizována současně a vždy je nutné zajistit místo pro otáčení autobusů v koncové obci před samotnou uzavírkou.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Srovnání stávající vozovky frézováním
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%,
- Zpevnění sjezdů vč. osazení červených směrových sloupků
- Zřízení vodorovného dopravního značení

Ve Zlíně, 01/2023

Michal Mikulec