

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
III/37430 JABLOŇANY - OBORA – KLEMOV

Dotaz k ZD č. 1:

1. Dle návrhu smlouvy o dílo, oddíl III. Geodetické zaměření stavby, má být vyhotovena geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby. Ve smlouvě se už však nepíše nic o dokumentaci skutečného provedení jako celku. Chápeme správně, že zadavatel bude požadovat pouze zaměření skutečného stavu?

Vysvětlení k ZD č. 1:

Ano, pouze geodetické zaměření.

Dotaz k ZD č. 2:

2. Na 3 úseku má být osazeno ocelové svodidlo v délce 286 m. V situaci je umístění zakresleno, avšak v řezech toto svodidlo chybí (například vzorový řez km 6,107), můžete opravit? V místě svodidla bude zřejmě rozšířena nebezpečná krajnice, je s tím v celkové ploše pokládky nebezpečné krajnice počítáno?

Vysvětlení k ZD č. 2:

Zadavatel nebude řezy opravovat. Jedná se o opravu komunikace v její původní trase a šířkách s ohledem na místní prostorové poměry. Ocelové svodidlo bude nahrazovat původní betonové patníky, které budou odstraněny. Oceňte dle soupisu prací.

Dotaz k ZD č. 3:

3. Nechybí v situacích zakresleny stávající inženýrské sítě? Legenda inženýrských sítí na výkresech chybí. Na začátku 2 úseku je zakreslena nějaká elektrická síť, ale vzhledem k absenci legendy nelze zjistit o co se jedná. Vyjádření o existenci sítí je součástí zadávací dokumentace a sítě dle toho v zájmovém území jsou, proč tedy nejsou přeneseny do situace?

Vysvětlení k ZD č. 3:

S ohledem na technologii opravy se kolize s žádnou z inženýrských sítí nepředpokládá. Před zahájením prací proběhne ověření výskytu sítí v terénu vytýčením. Zadavatel nebude sítě do situací doplňovat.

Dotaz k ZD č. 4:

4. SO 001 „DIO - Silnice III/37430 - úsek 1-3“ proč je v některých položkách demontáž po 2 etapě (např. pol. 9) a v některých po 3 etapě (např. pol. 12)? Demontovat se bude až na konci stavby, tedy předpokládáme po konci 3 etapy. Můžete prověřit?

Vysvětlení k ZD č. 4:

S ohledem na postup výstavby (po jednotlivých etapách) se uvažuje, že budou po každé etapě některé DZ přemístěny a některé demontovány. Po 3. etapě komplet demontáž. Oceňte dle SP.

Dotaz k ZD č. 5:

5. SO 101.2 „Silnice III/37430 - úsek 2 Jabloňany – Obora“ dle soupisu prací má být vysprávka v obci Jabloňany na délce 150 m a šířce 6 m v tloušťce 5 cm (růžová šrafa – návrh frézování 50

mm s obsahem dehtu). V situaci je však tato úprava pouze na několika metrech na začátku úseku a pak asi na 100 m délky v úzkém pásu při pravém okraji, tedy výměra je podstatně menší, než jak uvažuje soupis, můžete prověřit?

Vysvětlení k ZD č. 5:

Jedná se o rozšíření stavby do intravilánu obce Jablůňany, mimo předmětné zadání zakreslené v situacích, zmíněná růžová šrafa nepřestavuje tuto úpravu. Jedná se o opravu povrchu v obci v následujícím rozsahu:



Tato oprava je zahrnuta pouze v rozpočtu a označena jako „Vyspráva v obci Jablůňany 150 m.“ Oceňte dle soupisu prací.

Dotaz k ZD č. 6:

6. Předpokládáme, že KZP nejsou součástí nabídky, vyhotoví je a předloží až vybraný dodavatel před podpisem smlouvy. Je tomu tak?

Vysvětlení k ZD č. 6:

Ano.

V Brně, dne 07.06.2023

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje