

Most 396-003

Most přes Rešický potok v Rešicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 396-003 (Most přes Rešický potok v Rešicích)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Špaček Karel, Ing.

číslo oprávnění 046/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 23.5.2021

Poznámka:

na most navazuje zakrytá část , proto není most zprava vůbec přístupný

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

pěšky

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 16.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 396

Staničení km: 5.939km

Ev.č.mostu: 396-003

Název objektu: **Most přes Rešický potok v Rešicích**

Staničení ve směru: staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|---|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, pravděpodobně plošné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Spodní stavbu tvoří dvě betonové masivní opěry, vpravo navazuje most ve správě obce, na opěry vlevo navazují přilehlé nábrežní zdi |
| [1.3] | 1.3.1 | zemní těleso | v úrovni terénu, most je součástí obecní návsi |
| [1.4] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | vlevo nábrežní zdi potoka, vpravo navazuje obecní most |
| [1.5] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče | přírodní koryto bez vytvarování |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou deskovou konstrukci tvoří 12 ks předpjatých prefa nosníků typu KA-61 |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | uložení plošné na lepenku, |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | mostní závěry podpovrchové, nejsou přiznány ve vozovce. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, v ose vozovky pracovní spára se zálivkou |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | chodník s betonovým povrchem |

[3.3] 3.3.1 římsa Pouze levá železobetonová monolitická římsa

[3.4] 3.3.2 obrubník kamenný obrubník vlevo

[3.5] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém není celoplošný,

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodňovače nejsou

[4.2] 4.2 Zábradlí Na levé straně mostu je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu dopravní značení (křižovatka) a na obou stranách mostu osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem zřejmě přírodní koryto, přístup jen po žebříku vlevo z nábrežní zdi.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Vyústění kanalizace u mostu, na pravé straně připojená další část mostu, která pokračuje pod budovu,

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel bez viditelných geometrických změn, zřejmě bez závad

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Na OP2 i na OP1 stopy po průsacích

[1.3] 1.3.1 zemní těleso součást celého náměstí (náves) v dobrém stavu

[1.4] 1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel vlevo nábrežní zdi v dobrém stavu jen popraskaná omítka

[1.5] 1.3.5 zpevnění dna vodoteče koryto zanesné , voda svedena k OP1

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu NK ve sparách mezi nosníky stopy po zatékání vody (výluhy, vápenné krápníky) lokálně drobné trhlinky v podhledu prefabrikovaných nosníků s korozi třmínků

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby uložení zatím suché

[2.3] 2.3 Mostní závěry zatím bez velkých poruch, spára suchá

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	V krytu vozovky všesměrné trhliny, nad OP1 i OP2 příčná trhlina, vozovka nese známky opotřebení
[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Betonový povrch chodníku vlevo s příčnými trhlinami nad opěrami v místě dilatace. špatný přechod na a z mostu
[3.3]	3.3.1	římša	z boku a podhledu levé římsy hrubý povrch
[3.4]	3.3.2	obrubník	v pořádku
[3.5]	3.5	Izolační systém NK	Izolace porušená už má nejlepší léta za sebou , zatéká na NK.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	svislá výplň má velké mezery, začíná koroze na 20% plochy
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	v pořádku
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	přístup pod most špatný, koryto v celé šíři, velké nánosy
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Obecní most (zastropení) vpravo ve špatném stavebním stavu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1]	1.3.5	zpevnění dna vodoteče	vyčistit koryto a vytvarovat ochranné svahy u opěr
[2]	4.2	Zábradlí	nátěr zábradlí

2.odstranění nutno do 5 let

[3]	3.1	Vozovka	odfrézovat obrus, proříznout spáry
-----	-----	---------	------------------------------------

1.odstranění možno do 10 let

[4]	3.5	Izolační systém NK	začít uvažovat s novým svrškem včetně nové izolace
-----	-----	--------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

projednáno s ing.K.Čtveráčkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

most vykazuje známky zrychleného stárnutí

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 74t$

$V_e = 314t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

vyjměčná zatížitelnost je poněkud mimo

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



levý chodník



stav zábradlí na levé straně



pohled proti staničení



levá římsa na vtoku



stav pod mostem s pohledem na navazující část v majetku obce



opěra 2



přechod za mostem



podhled NK



opěra 2 a uložení NK



opěra 1 a zalomení na připojené
obecní části



spára mezi mostem a obecním zastropením



opěra 1 a stav toku