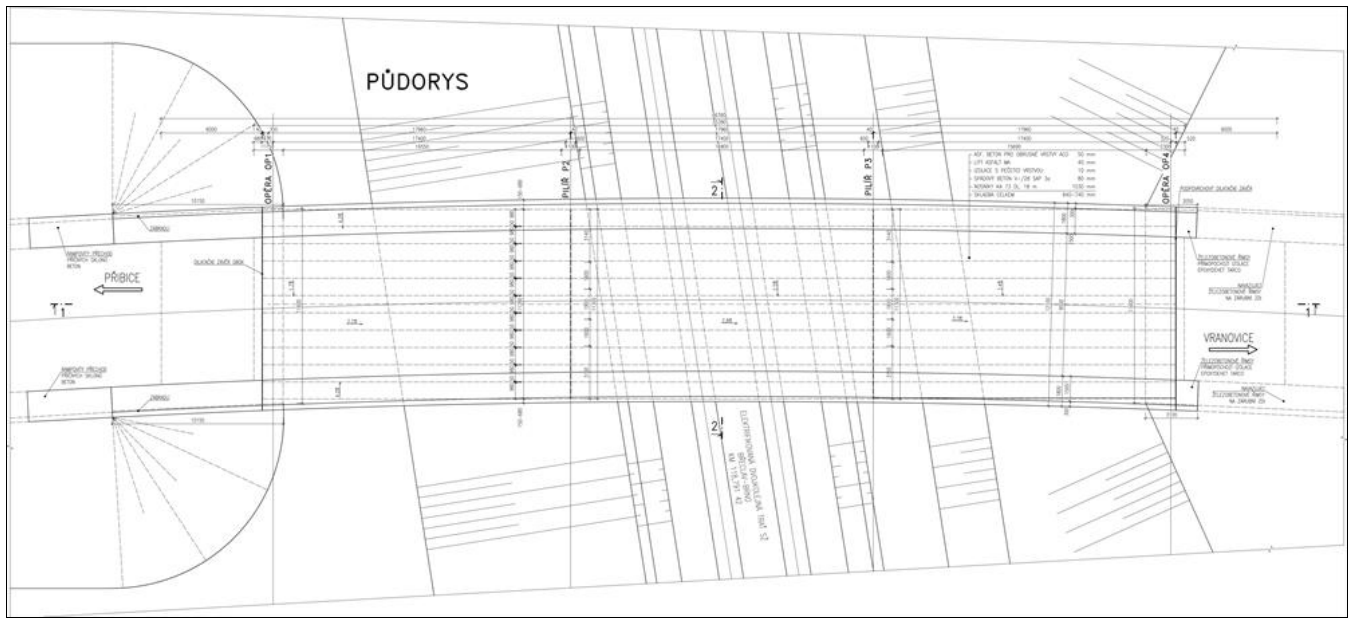


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	381-005		
Název mostu:	Most přes trať ČD Brno - Břeclav ve Vranovicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	2. třída / 381		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	6.614 km	Staničení na úseku: 4.846 km	
Rok postavení:	1977		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-venkov		
Obec (MČ):	Vranovice		
Katastrální území:	Vranovice nad Svratkou		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Mikulov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 50.0\text{ t}$ $V_r = 108\text{ t}$ $V_e = 253\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 51.35 m	Délka NK: 54.00 m
Šikmost: Pravá 100.00 g		Volná šířka: 11.60 m	Celková šířka mostu: 12.10 m
Plocha mostu: 653.40 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -601373 Y: -1185428	WGS: 48.971399°N 16.600617°E
Popis spodní stavby: Opěry a křídla jsou betonová monolitická, opravená stříkaným betonem. Sloupy i stativa pilířů jsou reprofilovaná.			
Popis nosné konstrukce: Předpjaté prefabrikované nosníky KA-73, dl. 18.0 m, uložené na opěrách na ocelolitinová ložiska a na pilířích na vrubové klouby. V příčném směru je spojeno 11 ks nosníků petlicovými styky. Na nosné konstrukci je monolitický ŽB spádový beton C-/28Sap 3a. Nad OP1 je mechanický a nad OP4 elastický dilatační závěr.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 8.35 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Most je založen plošně.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 11.40 až 11.40 m Šířka: 1.75 až 2.30 m Výška: 6.00 až 8.04 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 11.30 až 11.30 m Šířka: 0.90 až 1.10 m Výška: 10.11 až 10.62 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 16.65 m Kolmá světlost: 16.65 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 17.40 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.79 m Kolmá světlost: 15.79 m Konstrukční výška: 0.85 m		

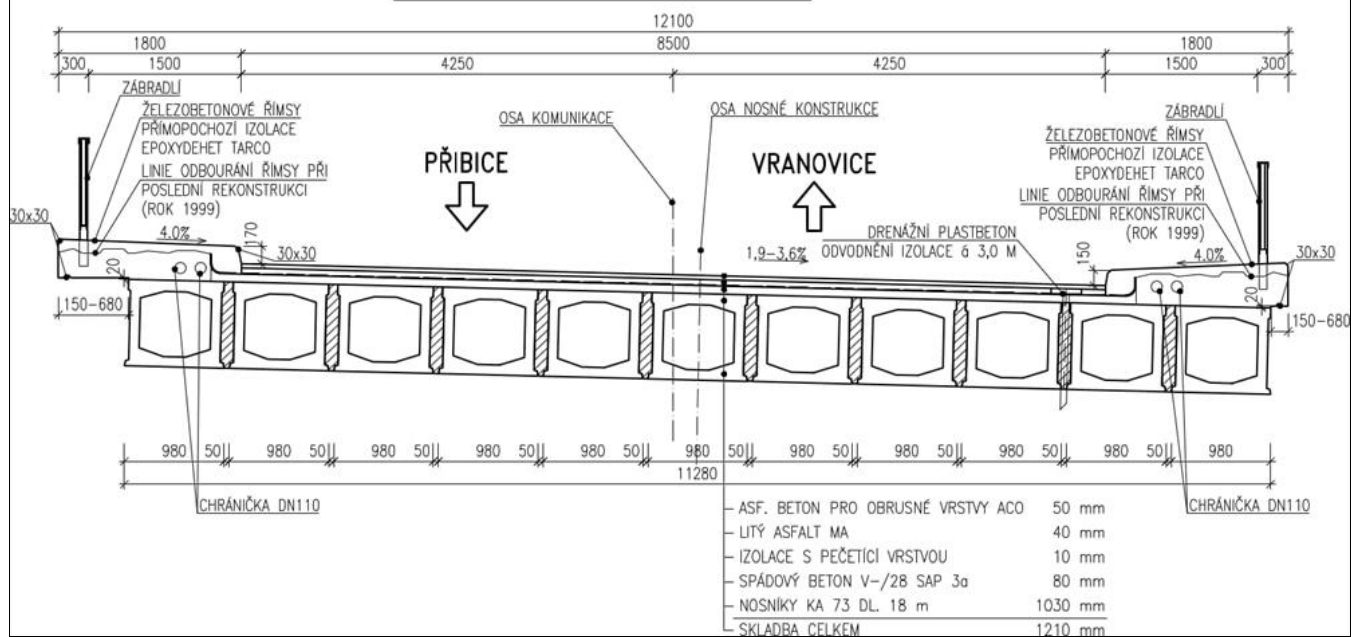
	Rozpětí: 17.40 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.10 m Kolmá světlost: 17.10 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 17.40 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - U opěr OP1 a OP4 konstrukce uložena na ocelová ložiska,
-	Způsob uložení: vetknutí Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Na pilířích P2 a P3 nosná konstrukce uložena přes vrubové klouby.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: Cirmon Výrobní typové označení: D80K Datum výroby: 31.10.2022 Délka MDZ (m) 12 Jmenovitý posun (mm) 80 U opěry OP1 nově osazen lamelový mostní závěr - D80K s jednoduchým těsněným spáry - výrobce Cirmon s.r.o.
-	Typ MDZ: elastický mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - U opěry OP4 stávající elastický závěr.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.50 m
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Přímý pochozí izolace Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 99.56 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Přímý pochozí izolace Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 99.56 m ²
Římsy, obrubníky, záhlavky	
-	Na obou stranách železobetonové římsy.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Vanová izolace z asfaltových pásů vytažená fabionem pod obrubu, na chodnících pochůzí izolace typu TARCO.
Zábradlí	
-	Nenormové ocelové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní, výšky 0,95 m. Sloupky dvojice U 80, dolní madlo U 80, horní madlo U 100.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. V ose jízdního pruhu čára VDZ V2a.
Zábrany protidotykové, kouřové, protínázarové, ledolamy a pod.	
-	Druh zábrany: ochrana proti dotyku troleje Ve středním poli umístěna na pravé i levé straně protidotyková zábrana na šířku 2 kolejí (2 x 12 modulů).
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Přístup pod most ze strany OP1 i OP4 po svazích zemního tělesa. Ve 2. poli trať SŽ Brno-Břeclav.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače povrchu osazeny dva - na pravé straně v poli 1. a 3. Izolace odvodněna v pravém úžlabí, nerez trubky á 3,0 m, nad tratí SŽ vynecháno.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý		Spodní stavba: III - Dobrý	Použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 12.12.2022			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 16.5.2023 11:28 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.			



Pudorys.jpg

PŘÍČNÝ ŘEZ



Príčný rez.jpg