

Most 39810-2

Most přes Petřínský potok ve Starém Petříně

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39810-2 (Most přes Petřínský potok ve Starém Petříně)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.10.2022

Poznámka:

Při další HPM v roce 2024 opravit staničení (od Jazovic do Starého Petřína). HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 13.0°C

Teplota NK: 11.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39810

Staničení km: 7.690km

Ev.č.mostu: 39810-2

Název objektu: **Most přes Petřínský potok ve Starém Petříně**

Staničení ve směru: od Starý Petřín do Jazovice - chybně !

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat založení plošné v klenbové i rozšiřující části. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Původní opěry z kamenného zdiva -pravostranné rozšíření masivními monolitickými betonovými opěrami -povrch opatřen omítkou. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Původní křídla vlevo rovnoběžná z kamenného zdiva s omítkou- křídla vpravo rovnoběžná, monolitická betonová, povrch opatřen omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Cihelná polokruhovká klenba s nadnásypem -most vpravo rozšířen o 4 ks válcovaných nosníků I č. 450 s mostovkou z ocelových výměťových trubek, do staré trubky vsunuta další trubka. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |
| [2.3] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zídka vlevo z kamenného zdiva, povrch omítnut čelní zídka klenby vpravo nepřístupná, most byl rozšířen. |

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

[3.2] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolace není provedena.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na pravé i levé straně.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly. Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu O 60, vnitřní madla jsou I80/40.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 16 t, E13 – 29 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi OP rozšíření, trhliny, inkrustace, výspravy. Betonové opěry jsou výrazně potečené vlhké s inkrustacemi, degradace betonu, trhliny. U opěry 2 v patě vyspravovaná kaverna omítkou. Kamenné zdívo pod klenbou zvlhlé, omítka je popraskaná místy odprýsknutá, mapy s výluhy.

[1.3] 1.2.4 křídlo Šikmá trhlina na křídle č. 2 na pravé straně. Křídlo je vykloněné. U paty vypadené kameny.

Aktivní průsak na křídle č. 2 na levé straně. (2020)
Hloubková degradace a inkrustace na křídlech na LS - POS.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

NK je zavlhlá s průsaky a degradací cihel.

V portálech klenby šikmé trhliny. Levá strana - trhliny začínají na 40 cm od portálu a pokračují až k vrcholu klenby - šikmo !

(2020) Pravá strana - trhlina širší 10 mm začíná na NK OP2 a pokračuje do vrcholu klenby až k hraně - navazuje na Kř2P, které je vyboulené.

(2022) Trhlina již 15 mm!!! Vyklánění křídla je signalizováno příčnými trhlínami na římse nad Kř2P.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou vypírání, prosedliny, výtluky, výspravy. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot. Ve spáře mezi vozovkou a a římsou je uchycena vegetace.

[3.2] 3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy hloubkově degradovaný spodní povrch. Pod pravou mostní římsou je patrný průsak. V pravé mostní římse jsou příčné trhliny. V levé mostní římse jsou příčné trhliny.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Odvodňovače jsou zanesené nečistotami a vegetací.

Před opěrou č. 1 na pravé straně je vozovka prosedlá - tvoří se kalužina.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.

Dopravní značení omezující zatížitelnost je osazeno na obou stranách mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 1.2.4 křídlo

Sledovat pravidelně šikmou trhlínu na křídle č. 2 na pravé straně. Sledovat vyboulení křídla.

[2] 1.2.4 křídlo

Osadit sádrové terče na rozhraní NK a portálu klenby na pravé straně u opěry č. 2 a sledovat.

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--------------------------------|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Staticky zabezpečit Kř2P. |
| [4] | 4.8 | Odvodnění | Vyčistit zanesené odvodňovače. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zpracovat PD rekonstrukce mostu. Vzhledem k plánované rekonstrukci nenavrhují žádná opatření, vyjma udržovacích prací, které zajistí bezpečný provoz na mostě. |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn. Zaměřit se na Kř2P.

Osadit sádrové terče.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 16.0t$ $V_r = 29t$ $V_e = 118t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS POS



Celkový pohled PS NAS



OP1



Podhled na NK - rozšíření



Podhled na NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



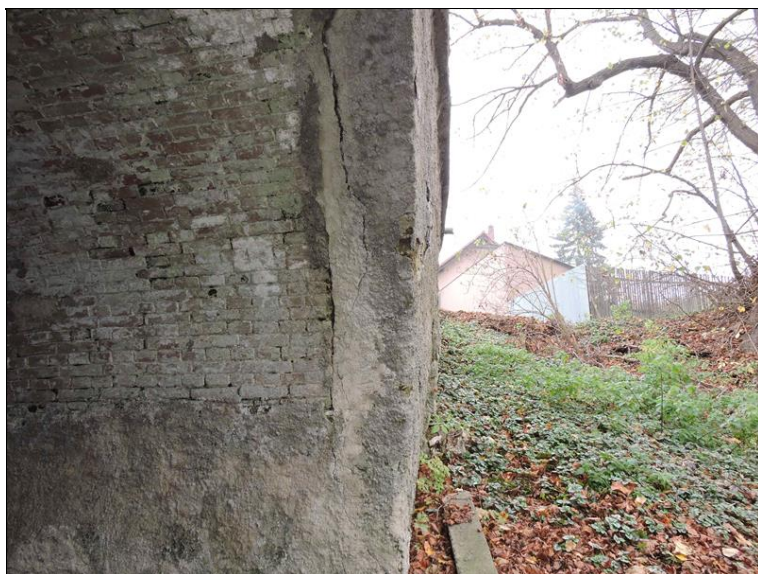
Kř2P



DSCN8994-resize.JPG

1.2.4 křídlo

Šikmá trhlina na křídle č. 2 na pravé straně. Křídlo je vykloněné. U paty vypadené kameny.



DSCN8996-resize.JPG

1.2.4 křídlo

Šikmá trhlina na křídle č. 2 na pravé straně. Křídlo je vykloněné. U paty vypadené kameny.



PS - podélná trhlina portálu

2.1 Nosná konstrukce

V portálech klenby šikmé trhliny. Levá strana - trhliny začínají na 40 cm od portálu a pokračují až k vrcholu klenby - šikmo !

(2020) Pravá strana - trhlina šíře 10 mm začíná na NK OP2 a pokračuje do vrcholu klenby až k hraně - navazuje na Kř2P, které je vyboulené.

(2022) Trhlina již 15 mm!!! Vyklánění křídla je signalizováno příčnými trhlinami na římse nad Kř2P.



Kř2L - trhlina v římse, vyklonění křídla i s římso

2.1 Nosná konstrukce

V portálech klenby šikmé trhliny. Levá strana - trhliny začínají na 40 cm od portálu a pokračují až k vrcholu klenby - šikmo !

(2020) Pravá strana - trhlina šíře 10 mm začíná na NK OP2 a pokračuje do vrcholu klenby až k hraně - navazuje na Kř2P, které je vyboulené.

(2022) Trhlina již 15 mm!!! Vyklánění křídla je signalizováno příčnými trhlinami na římse nad Kř2P.



Zanesené odvodňovače na PS NAS