

# **Most 4114-5**

Most přes Syrovický potok v Blížkovicích

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 4114-5 (Most přes Syrovický potok v Blížkovicích)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.10.2022

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 13.0°C

Teplota NK: 13.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 4114

Staničení km: 4.680km

Ev.č.mostu: 4114-5

Název objektu: **Most přes Syrovický potok v Blížkovicích**

Staničení ve směru: od Blížkovice do Nové Syrovice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |   |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.   |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Úložné prahy na opěrách jsou z kamenných kvádrů. Závěrné zdi jsou zděny z lomového kamene. Opevnění opěr je provedeno betonovou dlažbou. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo                            | Mostní křídla jsou rovnoběžná u OP1, šikmá u OP2, zděná z lomového kamene, nadbetonována kromě křídla č. 2 na pravé straně.   |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli kolmého mostu tvoří ocelové nýtované válcované nosníky - 2ks nýtované I 85 os.vzd. 4.0 m, 4 ks příčník I 50 vzd. 4.2-4.0-4.2 m, 3 ks podélník I 32 vzd. 1.0 m, 2 ks podélník I 16 vzd. 5.65 m. Mostovka prefabrikované železobetonové desky š.0,5m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosná konstrukce je uložena na ocelové plechy.  |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrasné proužky šířky 0,2 m a výšky 0,15 m jsou tvořeny mostními římsami.

[3.2] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,45 m a šířku 0,8 m. Římsy jsou nové.

[3.3] 3.3.3 zálivky Mezi vozovkou a římsou je provedena zálivka.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Po obou stranách mostu je osazeno nové zábradelní svodidlo.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 16 t, E13 Jediné vozidlo – 19 t je osazeno na obou stranách mostu. Ve směru staničení je osazena DZ P7, proti směru staničení je osazena DZ P8 a DZ IS 21a.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křidel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na pohledových plochách opěry 1 jsou svislé trhliny pod uložením NK.

[1.3] 1.2.4 křídlo Bez závad.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Stopy zamáčení v místě uložení nad OP2 na levé straně. Příčinou je pravděpodobně trhlina v římse.<br><br>Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou prokopírované třmínky. Na ocelových nosnících dochází ke korozi, nejvíce v místě uložení. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Postavení ocelových ložisek je správné. Ložiska jsou znečištěná, zkorodovaná.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.  |

**3. svršek**

- |       |       |                    |  |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | Vozovka na mostě je bez závad.   |
| [3.2] | 3.3.1 | římša              | Na obou římsách jsou příčné trhliny, rozevřené v místě dilatací. Sít' všesměrných trhlinek na horním povrchu.                        |
| [3.3] | 3.3.3 | zálivky            | Bez závad.   |
| [3.4] | 3.5   | Izolační systém NK | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce je funkční. V době prohlídky byl podhled NK suchý. |

**4. Vybavení**

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Bez závad.   |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla       | Svodidlo na pravé straně za mostem je nebezpečně zakončeno.          |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.             |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Pod mostem je dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací. |

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

6.periodicky

- |     |     |                                   |                                   |
|-----|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Sledovat vývoj trhlin na opěrách. |
|-----|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|

**5.odstranění nutno provést ihned**

- |     |     |                              |   |
|-----|-----|------------------------------|---|
| [2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Opravit zakončení svodidel na pravé straně za mostem. |
|-----|-----|------------------------------|---|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |       |                                   |  |
|-----|-------|-----------------------------------|--|
| [3] | 2.1   | Nosná konstrukce                  | Sanovat podhled nosné konstrukce.  |
| [4] | 2.1   | Nosná konstrukce                  | Očistit, ošetřit a natřít ocelové nosníky.   |
| [5] | 2.2   | Ložiska, klouby                   | Očistit a nakonzervovat ložiska.   |
| [6] | 3.3.1 | řimsa                             | Proříznout trhliny na římsách a zatěsnit trvale pružným tmelem dříve, než je roztrhá mráz. |
| [7] | 3.3.1 | řimsa                             | Provést ochranný nátěr říms.   |
| [8] | 4.6   | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku.                                       |

**bez uvedení naléhavosti**

- |     |     |                  |                    |
|-----|-----|------------------|--------------------|
| [9] | 2.1 | Nosná konstrukce | Oprava viz. římsy. |
|-----|-----|------------------|--------------------|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 5.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Karlem Čtveráčkem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 16.0t$  $V_r = 19t$  $V_e = 58t$

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: I - Použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS NAS



Celkový pohled PS POS





OP1



Podhled na NK



OP2





Kř1L



Kř2L



Kř1P





Kř2P



DSCN9262-resize.JPG

#### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidlo na pravé straně za mostem je nebezpečně zakončeno.



DSCN9277-resize.JPG



Nad Kř2L trhlina v římse



Svislá trhlina OP1