
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

III/42510 RAJHRAD – OK SYROVICE

Dotaz č. 1:

Vrstvy ACL a ACO mají stejnou výměru, pokládka v místě bez obrub však probíhá vždy s odskokem jednotlivých vrstev (zazubením). Na větší délce úseku se již nejedná o zanedbatelnou výměru, může zadavatel upravit výměry jednotlivých vrstev v soupisu prací, tak aby zohlednily odsazení vrstev?

Vysvětlení č. 1:

Zadavatel opravil SP, nová výměra položky 574D66 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM je 22.737,8m². Současně opravena výměra položky 572214 SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M² a výměra položky 93818 OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM.

Dotaz č. 2:

Dle projektové dokumentace má být na úseku 2 realizována oprava za úplné uzavírky. Na silnici III/42510 je však v tomto úseku napojen průmyslový areál, kde mají provozovnu některé firmy (DARE-EUROOKNA, Autoservis), zdá se, že jsou zde i sklady materiálu, tedy že zde probíhá navážení materiálu nákladními auty. V dokladové části dokumentace jsme vyjádření těchto firem nenalezli, jsou obeznámeny s tím, že po dobu rekonstrukce bude znemožněn příjezd do areálu, tedy jejich provoz bude na dobu rekonstrukce vozovky zastaven?

Vysvětlení č. 2:

Postup výstavby a organizace dopravy po dobu realizace je plně řešen v režii zhotovitele, vč. vydání rozhodnutí o přechodné úpravě provozu a projednání s příslušnými subjekty.

Dotaz č. 3:

Může zadavatel upřesnit délku vozovky ohraničené obrubou? V místě obruby se musí kraje vozovky odbourávat ručně což je pracnější a finančně náročnější.

Vysvětlení č. 3:

Délka obrub podél vozovky v úseku úpravy činí 330 m.

Dotaz č. 4:

SO 101 pol. 89922 „VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ“ v poznámce je uvedeno „vč. případné výměny poškozených rámu a nevyhovujících poklopů“, má tedy zadavatel do této položky ocenit i nové mříže s rámem?

Vysvětlení č. 4:

Zhotovitel si má v rámci této položky nacenit i nové mříže s rámem. Případná výměna rámu a mříže bude provedena na základě zjištěného stavu před zahájením prací.

Dotaz č. 5:

V rámci dopravně inženýrských opatření je pro úsek 2 navržena plná uzavírka za vyloučení provozu a objízdné trasy. Ve výkresové dokumentaci a technické zprávě není specifikováno, zda bude muset

zhotovitel zajistit průjezd IZS nebo například autobusových linek tímto úsekem po celou dobu uzavírky. Nicméně v dokladové části je kopie emailové korespondence, kde je zmiňována autobusová doprava. Může zadavatel upřesnit, zda má dodavatel ve své nabídce zohlednit zachování průjezdu autobusových linek uzavřeným úsekem 2?

Vysvětlení č. 5:

Postup výstavby a organizace dopravy po dobu realizace je plně řešen v režii zhotovitele, vč. vydání rozhodnutí o přechodné úpravě provozu a projednání s příslušnými subjekty. Průjezd BUS úsekem 2 není nutné zajistit, odd. veřejné osobní dopravy na odboru dopravy JMK souhlasilo s úplnou uzavírkou, požaduje pouze zachovat průjezd křižovatkou silnic III/42510 s III/39513 a ulicí Syrovickou. S ohledem na technologický návrh stavební údržby je možné zachování průjezdu vozidel IZS.

Z důvodu výše uvedených skutečností, zadavatel mění předpokládanou hodnotu, která nově zní: **28.442.000,- Kč bez DPH.**

Zadavatel mění lhůtu pro podání nabídek:

IX. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **24.7.2023 do 11:00 hod.**

V Brně, dne 28.06.2023

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 709 32 581*

M. Křivánková
Mgr. Martina Křivánková
Vedoucí právního oddělení

Přílohy: - soupis prací