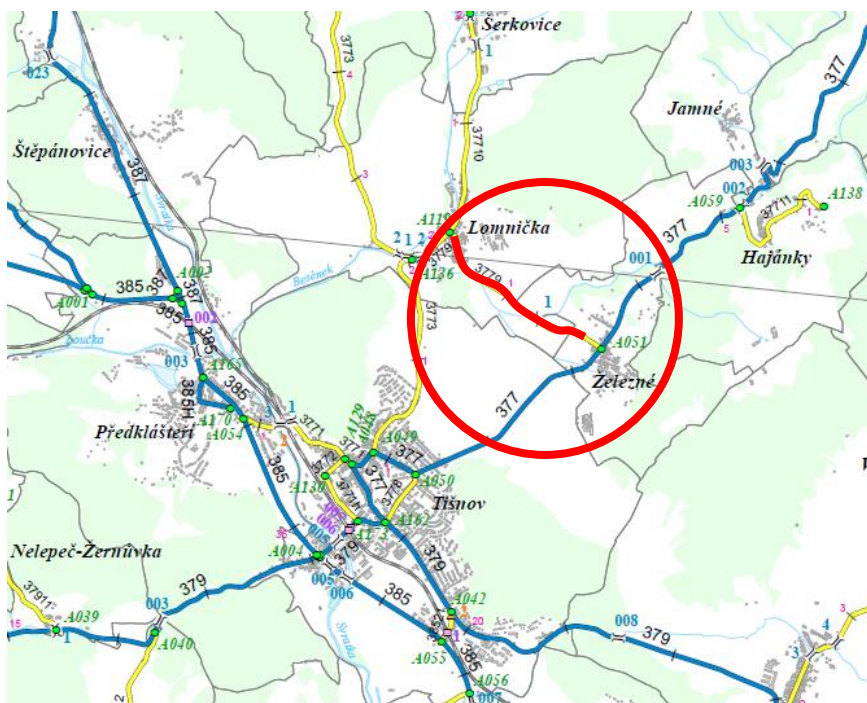


III/3779 Železné - Lomnička

A. Průvodní a technická zpráva


Zodpovědný projektant:

 Ing. Miloš Bažant
 SÚS JmK, oblast SEVER

Název akce:
III/3779 Železné - Lomnička
Datum

06/2023

Investor:

 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
 příspěvková organizace kraje

Paré č.
1
Příloha:
A. Průvodní a technická zpráva

Dokumentace pro zadání stavby



1. Identifikační údaje

Stavba : **III/3779 Železné – Lomnička**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Silnice III/3779 částečně v extravilánu mezi obcemi Železné a Lomnička
a částečně v intravilánu obce Lomnička; km 0,205 – 1,820 provozního
staničení silnice III/3779

Obec: Železné, Lomnička

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/3779 v uvedeném úseku v extravilánu vykazuje vlivem zatížení těžkou dopravou výraznou deformaci příčného profilu, v intravilánovém úseku je obrusná vrstva narušena zásahy a výtluky, povrch je vlivem výsrávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice III/3779 bude realizována částečně v intravilánu obce Lomnička a převážně v extravilánu mezi obcemi Železné a Lomnička v km 0,205 – 1,820 provozního staničení silnice III/3779. Délka opravovaného úseku je 1,615 km. Oprava silnice III/3779 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Na základě vizuální prohlídky a provedených kopaných sond je navržena následující technologie opravy povrchu:

- **V intravilánu – stávající povrch je tvořen obrusnou vrstvou z asfaltového betonu**
- Celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm
- Spojovací postřik; množství zbytkového pojiva do 0,5 kg/m²
- Výšková úprava vpustí, šachet a vodovodních armatur
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm; celková plocha nové obrusné vrstvy je 2 248 m²



- ***V extravilánu – stávající povrch je tvořen obrusnou vrstvou z penetračního makadamu a množstvím vysprávek živičnou směsí a tryskovou metodou***
- Na stávající povrch bude rozprostřen recyklát, získaný frézováním povrchu na úseku v intravilánu
- Recyklace na místě za studena v tl. 200 mm s přidáním cementu a asfaltové emulze – v souladu s *TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena*
- Urovnání recyklované vrstvy včetně zhutnění
- Infiltrační postřik z emulze; množství zbytkového pojiva do 1,0 kg/m²
- Obrusná vrstva ACO 16+ tl. 60 mm; celková plocha nové obrusné vrstvy je 7 125 m²
- ***Společné pro oba úseky***
- Ošetření pracovních spár dle *TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem* – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací a okolních ploch
- Vodorovné dopravní značení – vodící pruhy š. 0,125 m. Celková plocha VDZ je 455,00 m². VDZ bude provedeno i v průtahu obce Železné (mimo úsek opravy povrchu) – tj. od křižovatky se sil. II/377 v obci Železné

Organizace dopravy – předpokládá se provádění opravy povrchu za úplné uzavírky; uzavírka byla předběžně projednána s odborem dopravy KrÚ JMK – Mgr. Mudrychem; úsekem nejsou vedeny linky v rámci IDS JMK. Vždy musí zůstat průjezdná křižovatka silnic III/3779 a III/37710 v obci Lomnička.

Termín realizace stavby :

zahájení – červenec 2023

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – září 2023

V Blansku 9.6.2023

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK