
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

III/0478 LETONICE, PRŮTAH

Dotaz k ZD č. 1:

V soupisu prací SO 101 pol. 915211 „VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA“ je započítána dělicí čára š.0,125 m na délku 650 m. Dle poznámky k položce se měří pouze natíraná plocha. V současné době se na daném úseku nachází čára přerušovaná. Má zadavatel chápat tak, že místo přerušované čáry bude na úseku realizována čára souvislá, plná, nepřerušovaná nebo je chyba v soupisu prací?

Odpověď č. 1:

Středová dělicí čára je započtena v pol. č. 915221 VODOROVNÉ DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ – DOD A POKLÁDKA. Zadavatel upravil její výměru následovně:

Plná čára – 30 m: $30,000 \cdot 0,125 = 3,750 \text{ m}^2$.

Přerušovaná 3,0/1,5 – 620 m: $620 \cdot 2/3 \cdot 0,125 = 51,667 \text{ m}^2$.

Celkem: $3,750 + 25,833 = 55,417 \text{ m}^2$.

Dotaz k ZD č. 2:

K dané zakázce byly jako projektová dokumentace doloženy pouze satelitní snímky se zákresem místa úpravy, může zadavatel více specifikovat parametry souvrství z asfaltového betonu? Druh použitého pojiva, přesné množství spojovacího postřiku na m2 atd?

Odpověď č. 2:

Uchazeči ocení tak, aby byly splněny podmínky v soupisu prací.

Dotaz k ZD č. 3:

Smlouva o dílo v odstavci II. Lhůty plnění určuje termín dokončení díla vyjma VZD plastem, z toho tušíme, že zadavatel chce VZD plastem realizovat až s časovým odstupem, nicméně v soupisu prací postrádáme položku na VZD barvou. Chápe dodavatel správně, že po určitou dobu po pokládce asfaltových vrstev bude silnice bez vodorovného značení?

Odpověď č. 3:

Ano, s ohledem na intenzitu provozu a vytížení komunikace počítá zadavatel s přechodným obdobím bez VDZ, bude provedeno pouze plastem s časovým odstupem po realizaci asfaltových vrstev.

Dotaz k ZD č. 4:

Projektová dokumentace neobsahuje zásady organizace výstavby, v soupise prací je dopravně inženýrské opatření zadáno kompletem jednou položkou bez jakéhokoliv popisu skutečného návrhu. V tuto chvíli je tak DIO nemožné ocenit. Nevíme, jakým způsobem bude provoz omezen (kompletní uzavírka, realizace po polovinách), kudy povedou případné objízdné trasy, zda bude vyloučen/zachován provoz některého druhu dopravy (nákladní automobily, osobní automobily, BUS), jak bude provoz řízen (světelné signalizační zařízení?), zda může být uzavírka na celé délce opravovaného úseku (na silnici III. třídy se napojují další místní komunikace) atd. Tyto podmínky musí být dopředu projednány zadavatelem s jednotlivými správci a nemůžou být odhadovány dodavatelem v průběhu zadávacího řízení. Prosíme o jasné stanovení podmínek pro omezení dopravy na opravovaném úseku.

Odpověď č. 4:

DIO je kompletně v režii zhotovitele, zadavatel počítá s realizací po polovinách s částečnou uzavírkou.

Dotaz k ZD č. 5:

Ze zadávací dokumentace nevyplývá, zda bude zadavatel požadovat geometrické zaměření nového stavu po opravě komunikace, můžete upřesnit?

Odpověď č. 5:

Zaměření skutečného provedení není předmětem zakázky.

Dotaz k ZD č. 6:

Dle zadávací dokumentace má být frézována asfaltová vrstva, bylo provedeno vzorkování a rozborů PAU? Nevíme, zda se bude jednat o odpad, nebezpečný odpad nebo vedlejší produkt. Pokud nebylo provedeno vzorkování, je dle vyhlášky 130/2019 Sb. považována za asfaltovou směs obsahující dehet a je tedy nebezpečným odpadem. Prosíme o upřesnění a případně doplnění položky poplatků za skládku nebezpečného odpadu.

Odpověď č. 6:

S ohledem na zkušenosti s realizací přilehlých a navazujících úseků zadavatel předpokládá vyfrézovaný materiál v kat. ZAS-T1, popř. T2.

Zadavatel mění lhůtu pro podání nabídek:

IX. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **13.7.2023 do 10:00 hod.**

V Brně, dne 29.06.2023

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení