**Příloha ZD č. 21**

**Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – samosběrný zametač**

**součástí sestavy č. 14, 16**

* továrně nová nástavba
* výměnná zametací nástavba
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* objem nerezového zásobníku nečistot …….. m3
* automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čištění po skončení činnosti
* zásobník vody z nerezavějící oceli …….. litrů vestavěný do podlahy zásobníku nečistot
* rychloupínací mezirám se zabudovaným samostatným zvedacím válcem pro sklápění nástavby
* dostatečný úhel při vysypávání nečistot (dálkově ovládané vysypaní)
* ventilátor poháněn separátním TD motorem soustavou klínových řemenů, přenos kroutícího momentu elektro – pneumatickou spojkou
* základní zametací šířka pro oboustranný zametací agregát …….. mm (válcový + 2x talířový kartáč a 2x hubice)
* průměr sacích hadic …….. mm, tvar a rozměr sací hubice musí odpovídat vyšší pojezdové rychlosti vozu při zametání
* přídavné předmetací agresivní koště s bočním výsuvem osazené na DIN desce podvozku
* hlavní řídící panel u místa řidiče
* skrápění vodou s regulací
* přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky
* tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí.
* automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze
* vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním
* zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atd.
* pneumatické ovládání uzávěru hlavní sací hadice a zadní sací hadice.
* kamery pro sledování sací hubice levá i pravá, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)
* pracovní osvětlení kartáčů – světla v LED provedení a bezpečnostní šrafování
* plastové blatníky nad zadní nápravou
* barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
* montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži
* výstražná světelná směrová alej v LED provedení umístěná v zadní části nástavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ [LED A TC 08 3G](http://www.holomy.cz/eshop/LED-smerove-aleje/Alej-LED-1067-mm-8-modulova-12-24V-oranzova-_d40641754_10664.aspx))
* dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s …….. LED diodami, průměr majáku …….. mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky), (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)