**Příloha ZD č. 31**

**Základní požadavky na tažný přívěs, určeného k výspravě silnic tryskovou metodou:**

**součástí sestavy č. 2, 3, 5, 8**

* stroj továrně nový
* provedení jako přívěs za nákladní automobil o celkové hmotnosti 18 t i 26 t
* pohon od samostatného diesel motoru dle DIN ISO 3046
* výkon motoru min. 18 kW
* funkce nástavby – kontinuální výspravy výtluků, spár a obdobných výsprav na vozovce tryskovou metodou v rozsahu daném TP 96
* násypka kameniva o minimální kapacitě 0,5 m3
* násypka kameniva umístěná tak, aby mohla být doplňována ze sklápěcí korby nebo sypací nástavby
* vynášení materiálu (kameniva) z násypky jedním šnekem
* kapacita izolované nádrže na emulzi – využitelný objem min. 1,0 m3
* nádrž na pojivo (emulzi) o objemu min. 1 000 litrů s dvojitým izolovaným pláštěm a ohřevem pojiva topným plynem, nádrž s vrchním plněním, odkalovací jímkou, ukazatelem hladiny, teploměrem pro kontrolu stavu pojiva (emulze)
* ohřev pojiva (emulze) – plynový hořák + nádrž na LPG
* čerpadlo pojiva (emulze) zajištěno pomocí zubového čerpadla s možností regulace
* výklopné pracovní rameno umístěné vzadu (za vozidlem) s pracovním dosahem min. 3 m vybavené vzduchovým odlehčovacím válcem, který udržuje pracovní rameno ve zvolené poloze a snižuje tak ovládací síly na minimum (pracoviště s plně otočným zařízením)
* ovládání stroje z pracovního místa (ramene)
* stroj vybaven ruční rozstřikovací lištou na pojivo (emulzi)
* stroj vybaven kamerou – pohled vzad (za přívěs na pracovní místo) - propojení s vozidlem včetně zobrazení na displeji v kabině
* dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
* výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. Min. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED

**Požadavky na podvozek**

* jednonápravový s mechanickým pérováním
* technicky přípustné zatížení jednonápravového podvozku min. 8 t
* pneumatiky min. R17
* vzduchové brzdy s automatickou zátěžovou regulací, vzduchové spojkové hlavice EHK E a EHK S
* mechanická parkovací brzda
* mechanicky vysouvací opěrná kola
* výškově přestavitelné tažné oko ISO 50
* elektroinstalace 12 V nebo 24 V