**Příloha ZD č. 13**

**Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 6x6 – inert + nádrže na solanku včetně zkrápěcí lišty:**

**součástí sestavy č. 10**

* nástavba továrně nová
* sypací nástavba pro posyp inertním materiálem (písek, drť)
* kapacita zásobníku 7 m3 s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
* pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
* vynášení posypového materiálu dvěma šneky o průměru min. 280 mm
* nástavba vybavena zadním rozmetadlem
* pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem
* požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně
* nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s  odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a posypového materiálu při režimu zkrápěná sůl 1:3)
* nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu náplně
* jištění čerpadla při nedostatku solanky
* řízený výdej solanky – nastavitelný poměr v rozmezí 0 – 100%
* nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, zadního rozmetadla a solankového čerpadla
* nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
* celý solankový okruh z plastu
* regulace dávkování materiálu 50–300 g/m2
* odklopná termoizolační plachtová střecha nad zásobníkem, ochranná síta
* vyhřívání nástavby nezávislým teplovzdušným topením o výkonu min. 7 kW
* nástavba vybavena lištou pro aplikaci solanky
  + lišta umístěna v zadní části nástavby
  + lišta vybavena min. 3 ks trysek
  + liště nesmí přesahovat šířku vozidla
* dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min.12 LED diodami, průměr majáku min.180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
* výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
* vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobeno z nerezové oceli)
* účinná ochrana proti korozi
* barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
* schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5 – 60 km / hod.
* možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2 - 8 m ovládané z kabiny vozidla
* možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
* grafický ovládací panel v českém jazyce
* možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min 3 nastavitelné programy)
* LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
* ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
* ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)
* nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem