

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/3935 Senorady – hranice kraje

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	4
3. ROZSAH PŘÍLOH	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
6. ODVODNĚNÍ	6
7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY.....	7
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
9. POSTUP VÝSTAVBY	8
10. ZÁVĚR	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/3935 Senorady – hranice kraje
Místo stavby:	extravilán obce Senorady
Katastrální území:	Senorady
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava
Investor stavby:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Zhotovitel dokumentace:	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ DPO – Viadesigne “	
Řešitelský tým:	VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Zdeněk Vyňuchal VYPRACOVAL – Michal Mikulec

2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu obce Senorady, okres Brno-venkov v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/3935. Počátek stavebního úseku se nachází na začátku obce Senorady na silnici III/3935 v km 8,712. Stavební úsek končí za pracovní spárou ve vozovce v km 9,580 u hranice Jihomoravského kraje. Celková délka úpravy je 868m.

Šířka komunikace je 4,5-6 m zpevnění, v extravilánu bude nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu š. 0,50m.

Klopení vozovky bude ponecháno stávající. Úprava stávajícího příčného sklonu bude provedena podbalením pokleslých okrajů vrstvou z ACL 16+ v prům. tl. 30mm.

Byly zaznamenány následující poruchy:

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávký
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny
- olamování okrajů

Návrh stavební úpravy:

U navázání na stávající vozovku a v místech mezi obruhami, kde není možné provést navýšení nivelety bude provedeno:

- lokální frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, barva + plast - struktura nehluché

V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude provedeno:

Lokální vysprávký okrajů uvažovány š. 1m na 75% délky:

- lokální frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- vysprávký okrajů ACP 16+ v tl. 50mm
- spojovací postřik
- vyrovnávací vrstva ACL 16+ v prům. tl. 30mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- nezpevněná krajnice š. 0,50m
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, barva + plast - struktura nehluché

3. ROZSAH PŘÍLOH

- A** PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C** SITUAČNÍ VÝKRESY
 - C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE
 - C.3 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ
- D** DOKUMENTACE OBJEKTŮ
 - D.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
 - D.2.1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - D.2.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - D.2.3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - SITUACE
 - D.2.4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - SITUACE - REŽIM DOPRAVY
PRO VOZIDLA BUS, IZS
 - D.3 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
 - D.4 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
- E** GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
 - E.1 SITUACE
- F** PRŮZKUMY
 - F.1 ROZBORY PAU
 - F.2 EXISTENCE SÍTÍ
 - F.3 VÝŠKOPISNÉ A POLOHOPISNÉ ZAMĚŘENÍ
 - F.4 STANOVISKA DOSS

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající povrch komunikace bude lokálně frézován v tl. 50mm po obou okrajích vozovky v šířce cca 1m na 75% délky úseku. Poté bude nastříkán spojovací postřik a provedení vysprávek okrajů z ACP 16+ v tl. 50mm.

Poté bude nastříkán spojovací postřik a položena vyrovnávací vrstva z ACL 16+ v průměrné tl 30mm.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude provedena nová nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu frakce 0-32 v tl. 0,10m a v š. 0,50m.

Počátek stavebního úseku se nachází před pracovní spárou ve vozovce v km 8,712. Stavební úsek končí za pracovní spárou u hranice Jihomoravského kraje v km 9,580. Celková délka úpravy je 868m.

Km 8,712 – 8,717 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

Km 8,717 – 9,575 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová ohrusná vrstva.

Km 9,575 – 9,580 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice s doplněním červených směrových sloupků v extravilánu. Budou provedeny úpravy stávajících napojení a sjezdů.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření - zpracoval Miroslav Hrbáč - IGH
- Rozbory PAU
- Průzkum existence sítí
- Obhlídka na místě stavby

6. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění silnice se nemění. Úprava odvodnění není v rámci stavebního záměru řešena.

Obnova funkčnosti odvodnění – pročištění nezpevněných a zpevněných příkopů, pročištění stávajícího propustku v km 8,910.

7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety budou provedeny vysprávký okrajů vrstvou ACP, položení vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ a navýšení nivelety o obrusnou vrstvu ACO 11+.

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávací vrstva ACL 16+	ČSN 73 6121	proměnná prům. 30mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Podkladní vrstva ACP 16+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

U navázání na stávající vozovku na začátcích a koncích úpravy: - frézování v tl. 50mm a položení nové obrusné vrstvy tl. 50mm, niveleta vozovky nebude navýšena

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V místě nezpevněného sjezdu nebo napojení ÚK bude provedeno vyrovnání napojení hutněním asfaltobetonovým recyklátem.:

Povrch bude srovnán a zřízena vrstva hutněného asfaltového recyklát v průměrné tl. 50mm

Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy:

km 8,825 napojení sjezdu vpravo – úprava napojení hutněním asfaltovým recyklátem, doplnění červených směrových sloupků
km 8,900 napojení sjezdu vpravo – úprava napojení hutněním asfaltovým recyklátem, doplnění červených směrových sloupků
km 8,910 napojení ÚK vlevo – úprava napojení hutněním asfaltovým recyklátem, doplnění červených směrových sloupků
km 8,920 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněním asfaltovým recyklátem, doplnění červených směrových sloupků
km 9,275 napojení ÚK vpravo - úprava napojení hutněním asfaltovým recyklátem, doplnění červených směrových sloupků

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedeno v celém úseku doplnění vodících čar šířky 0,125m po obou stranách vozovky.

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením barvou a z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

Svislé dopravní značení není v rámci stavební úpravy řešeno.

9. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/3935. Opravovaný úsek leží v extravilánu obce Senorady, okres Brno-venkov ve Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází sjezdy k nemovitostem a křížení s místními a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne za úplné uzavírky silnice III/3935 a vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/3939, II/152 a II/392.

Vjezd do části uzavřené obce bude umožněn pro místní občany, a to pouze z jedné strany (viz situace).

Průjezd vozidel IZS a BUS umožněn dle dohody s dotčenými a bude řízen kyvadlově světelným signalizačním zařízením.

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdné trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdných tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Z důvodu objízdných tras autobusu nesmí být žádná z etap realizována současně a vždy je nutné zajistit místo pro otáčení autobusů v koncové obci před samotnou uzavírkou.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Frézování porušených okrajů
- Položení navržených vrstev vozovky
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%, nezpevněná krajnice
- Zřízení vodorovného dopravního značení

10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

Ve Zlíně, 07/2023

Michal Mikulec