

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby

Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby: **III/4205 Pouzdřany - Vranovice**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Katastrální území: Pouzdřany, Vranovice

Kraj: Jihomoravský

Projektant: Správa a údržba silnic JMK, p. o. k., Ing. Přikryl Pavel

Stupeň dokumentace: PDPS

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Návrh řeší udržovací práce stávající komunikace III/4205 se začátkem u podjezdu ČD v obci Pouzdřany po křižovatce s komunikací III/41621 v obci Vranovice, v úseku dlouhém 2038 m. Začátek úseku je v intravilánu obce za železničním podjezdem u konce obrubníku vlevo a konec úseku na vnější hraně s křižovatkou s III/41621.

V rámci udržovacích prací na komunikaci bude provedena obnova krytu vozovky, zřízení nezpevněné krajnice z asfaltového recyklátu, lokálního předláždění mostu, osazení směrových sloupků a zřízení vodorovného dopravního značení v plastu.

Obnova krytu vozovky je v délce 1,989 km, v šířkách uvedených níže na po jednotlivých úsecích.

Úsek č.:

1. km 0,000 – km 0,403 (od podjezdu ČD v Pouzdřanech – k mostu 4205-5)	6,20 m
2. km 0,403 – km 0,464 (most 4205-5)	6,45 m,
3. km 0,464 – km 1,364 (mezi mosty 4205-5 a 4205-6)	5,90 m
4. km 1,364 – km 1,413 (most 4205-6)	jen předláždění lokálních míst
5. km 1,413 – km 2,038 (od mostu 4205-6 – křiž. s III/41621 ve Vranovicích)	5,50 m

Poloha inženýrských sítí :

Nebyla zjišťována, jedná se o údržbové práce bez zásahu do tělesa komunikace, případně jeho okolí.

Směrové vedení :

Nemění se .

Výškové vedení:

V souvislosti s navrženou technologií dojde k úpravě nivelety. V místech napojení na stávající komunikaci tj. v napojení na neopravovanou část sil. III/4205 na ZÚ a v napojení v křižovatce (v obou větvích) s III/41261 na KÚ bude provedeno odfrézování stávajícího krytu vozovky v tl. 50 mm. Rovněž bude provedeno odfrézování stávajícího krytu vozovky v tl. 50 mm na mostě č.4205-5 přes řeku Svatku a 10 m před a za tímto mostem. Dále bude odfrézována stávající vrstva ve stejné tloušťce 10 m před a za mostem č.4205-6 přes říčku Šatavu. Na těchto úsecích s odfrézovaným krytem se niveleta nemění.

Příčné uspořádání:

Šířka zpevněné části vozovky bude s ohledem na stávající stav komunikace proměnná, viz. str.1. Vozovka bude mít nezpevněnou krajnici z asfaltového recyklátu šířky 0,50 a tl. 100mm s příčným spádem krajnice 8%, v úseku č.5 tj. v km 1,438 – km 2,038 bude krajnice tl. 150 mm. Příčný sklon komunikace bude střešovitý 2,50 %, v obloucích zachován původní.

Popis objektu:

Jedná se o stavební úpravu komunikace. Bude provedeno zvýšení nivelety. Nejprve bude provedeno očištění krajnice od nánosů. Po očištění krajnice bude provedeno frézování krytu vozovky v tl. 50 mm na ZÚ a KÚ z důvodu napojení na stávající komunikace a na mostě č. 4205-5 přes řeku Svatku a 10 m před a za tímto mostem, dále před a za mostem č. 4205-6 přes říčku Šatavu.

V km 1,438 – km 2,038 (úsek č.5) bude nejprve na spojovací postřik 0,5 kg/m² realizována pokládka podkladní vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm, z důvodu poklesů krajů vozovky, na šířku 1,5 m. Po provedení této částečné vyrovnávky v tomto úseku bude nanesen spojovací postřik 0,5 kg/m² na tuto vrstvu následně realizována pokládka vyrovnávací vrstvy ACL 16+ průměrné tl. 50 mm na celém úseku stavby pro vyrovnání příčných sklonů stávající vozovky, mimo úseků s frézováním. Po pokládce ACL 16+ bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,30 kg/m² na tuto asfaltovou vrstvu. Nakonec bude položen asfaltový beton ACO 11+ tl. 50 mm na celé ploše komunikace.

Na mostě 4205-5 dojde k pokládce vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm po nanesení spojovacího postřiku. Obdobně bude uvedená vrstva ACO 11+ v tl. 50 mm na spojovací postřik provedena na ZÚ a na KÚ, před a za mosty č. 4205-5 a 4205-6. Na mostě č. 4205-6 s povrchem z žulové kostky bude odstraněna lokální asfaltová vysprávka. V těchto místech a místech poklesu kostek bude provedeno pouze předláždění žulovou kostkou v celkovém objemu 40 m².

Konstrukce vozovky na mostě č. 4205-5

Provedeno odfrézování tl. 50 mm.

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,50 kg/m ²

Konstrukce vozovky v místě obnovy krytu vozovky v km 0,000 – 0,403 (úsek č.1), km 0,464 - 1,364 (úsek č.3)

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16+	průměrné tl. 50 mm vyrovnání profilů
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,50 kg/m ²

Konstrukce vozovky v místě obnovy krytu vozovky v km 1,413 – km 2,038 (úsek č.5)

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16+	průměrné tl. 50 mm vyrovnání profilů
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16+	průměrné tl. 50 mm vyrovnání profilů
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,50 kg/m ²

Režim povrchových a podzemních vod: Povrchová voda bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů vozovky mimo vozovku do stávajícího odvodnění komunikace.

Dopravní značení:

Svislé dopravní značení zůstává zachováno, nově budou osazeny plastové směrové sloupky s trnem.

Vodorovné dopravní značení je navrženo nové ze zvučícího plastu V 4 (vodící proužky 0,125 m po obou stranách komunikace).

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu po polovinách. Provoz bude řízen přechodným dopravním značením a semaforovou soupravou po úsecích 500 m.

Doba výstavby se předpokládá 45 dní.

V Hodoníně dne: 31. 05. 2023

Vypracoval: Ing. Příkryl Pavel