

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

NÁKUP AUTOMOBILOVÝCH PODVOZKŮ VČETNĚ NÁSTAVEB PRO ZIMNÍ A LETNÍ ÚDRŽBU KOMUNIKACÍ V ROCE 2024 A 2025

Dotaz k zadávací dokumentaci č.1:

Podvozek 4x4 a 6x6

V zadávací dokumentaci v technické specifikaci je uvedeno: Provedení kabiny tak, aby byla možná přeprava tří osob (1+2)...? V této nízké kabině je na motorovém tuneru umístěno ovládání sypače a ovládání hydrauliky, které koliduje s prostřední sedačkou, v tom případě 3. osobou bude sedačka prakticky nepoužitelná. Tímto Vám zároveň navrhujeme provedení kabiny 1+1, a to nejen kvůli použitelnosti a praktičnosti, ale i z ekonomických důvodů, jelikož provedení 1+2 zvyšuje náklady zákazníka na pořízení a provoz podvozku. Z tohoto důvodu navrhujeme praktické, efektivní a ekonomicky úspornější provedení kabiny 1+1, které se i běžně při kombinaci požadovaných nástaveb používá.

Je možné zadavateli předložit nabídku s kabinou 1+1?

Vysvětlení č.1:

Zadavatel v technické specifikaci automobilových podvozků 4x4 a 6x6 požaduje provedení kabiny tak, aby byla možná přeprava tří osob (1+2). Zadavatel používá pro svou činnost automobilové podvozky 4x4 a 6x6, jejichž kabina je vybavena třemi místy pro přepravu osob, které jsou také uvedeny v osvědčení o registraci vozidla, proto je tento požadavek také součástí technické specifikace nových podvozků. Požadavek na vybavení kabiny třemi místy pro přepravu osob vychází z provozní potřeby zadavatele. Výjimkou jsou automobilové podvozky 4x4 nebo 6x6, které jsou osazeny samosběrným zametačem, u těchto může být zadavateli nabídnut automobilový podvozek v provedení kabiny se dvěma místy k sezení (1+1).

Zadavatel tedy trvá na požadavku uvedeném v technické specifikaci.

Dotaz k zadávací dokumentaci č.2:

Podvozek 6x2 – elektromobil

V zadávací dokumentaci v technické specifikaci je uveden požadavek: podvozek osazen nízkou komunální kabinou (Low entry cab).

Tento druh kabiny je převážně určen pro městský provoz, geometrie takového podvozku není přizpůsobena pro provoz po pozemních komunikacích nižších tříd a mimo pozemní komunikace, není doporučeno jej používat mimo městskou část, kde může dojít k většímu riziku poškození podvozku, a to z důvodu nízké světlé výšky. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme standartní kabinu, kde lze využít úplné vlastnosti vozidla optimální pro danou nástavbu vhodnou i mimo město.

Trvá zadavatel na požadavku ohledně kabiny s nízkým nastupováním při použití jednoramenného nosiče kontejnerů a hydraulickým jeřábem?

Pokud zadavatel netrvá na daném požadavku, můžeme podat nabídku se standartní kabinou?

Vysvětlení č.2:

Zadavatel nadále trvá na požadavku, aby elektromobil v provedení 6x2 byl osazen nízkou komunální kabinou (Low entry Cab). Důvodem je, že vozidlo bude provozováno na cestmistrovství Brno, jedná se tedy o provoz ve městě Brně a jeho blízkém okolí. Dalším důvodem je skutečnost, že toto vozidlo nebude zařazeno do zimní údržby komunikací (nebude osazeno sypací nástavbou ani sněhovou radlicí). Při provozu vozidla je předpoklad častého vystupování a nastupování posádky, proto byl zvolen tento typ kabiny. Vozidlo bude provozováno na zpevněných komunikacích nikoliv v terénu (nezpevněné komunikace).

Z tohoto důvodu Zadavatel mění lhůtu pro podání nabídek:

XI. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **03.08.2023 do 10:00 hod.**

V Brně, dne 24.07.2023



Mgr. Tomáš Pazdera
vedoucí oddělení veřejných zakázek
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje