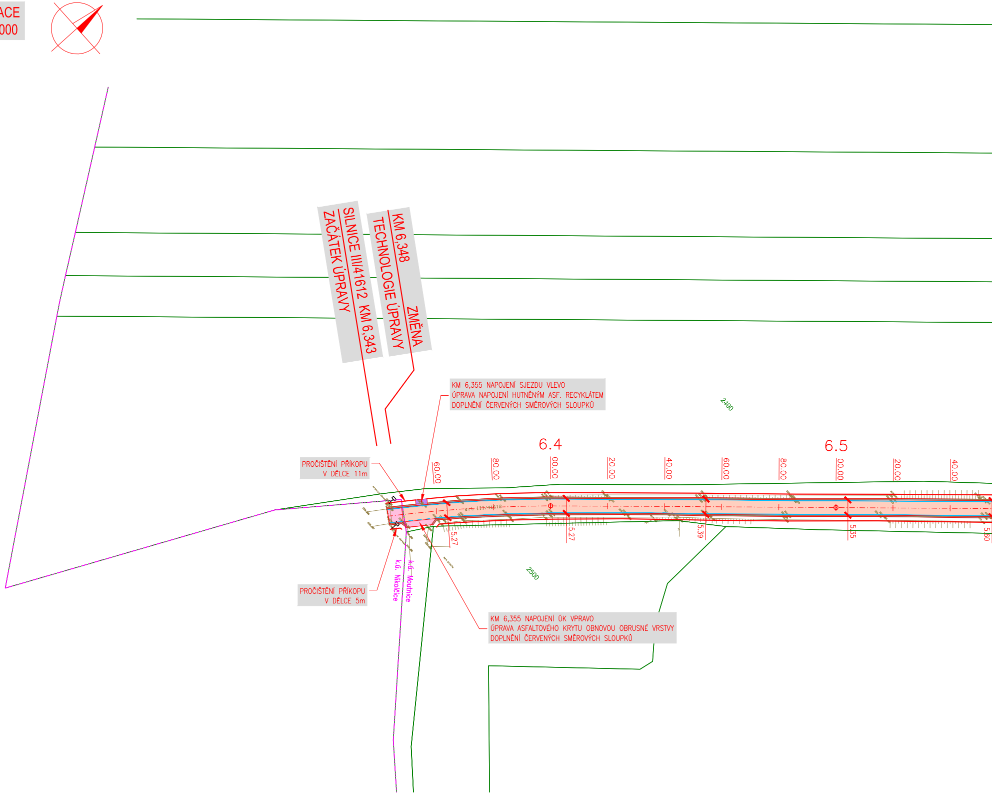
SITUACE
M 1:1000



SILNICE III/41612 KM 6,343
ZAČÁTEK ÚPRAVY

KM 6,348 ZMĚNA
TECHNOLOGIE ÚPRAVY

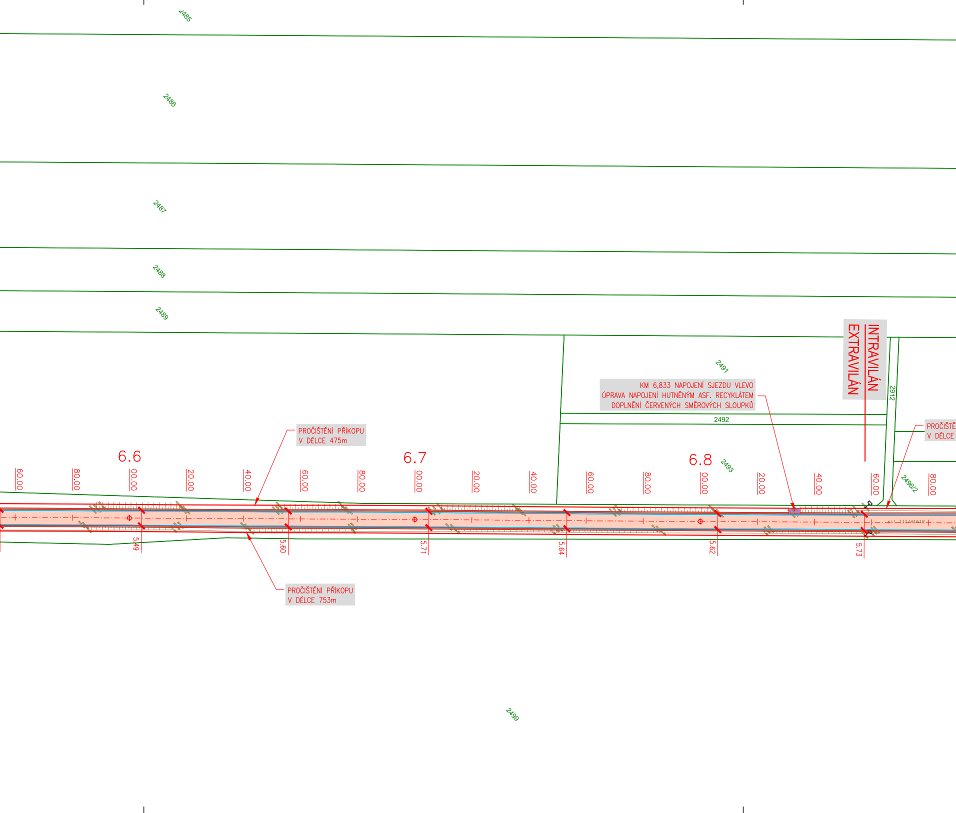
KM 6,355 NAPOJENÍ SJEZDU VLEVO
ÚPRAVA NAPOJENÍ HUTNĚNÝM ASF. RECYKLÁTEM
DOPLNĚNÍ ČERVENÝCH SMĚROVÝCH SLOUPKŮ

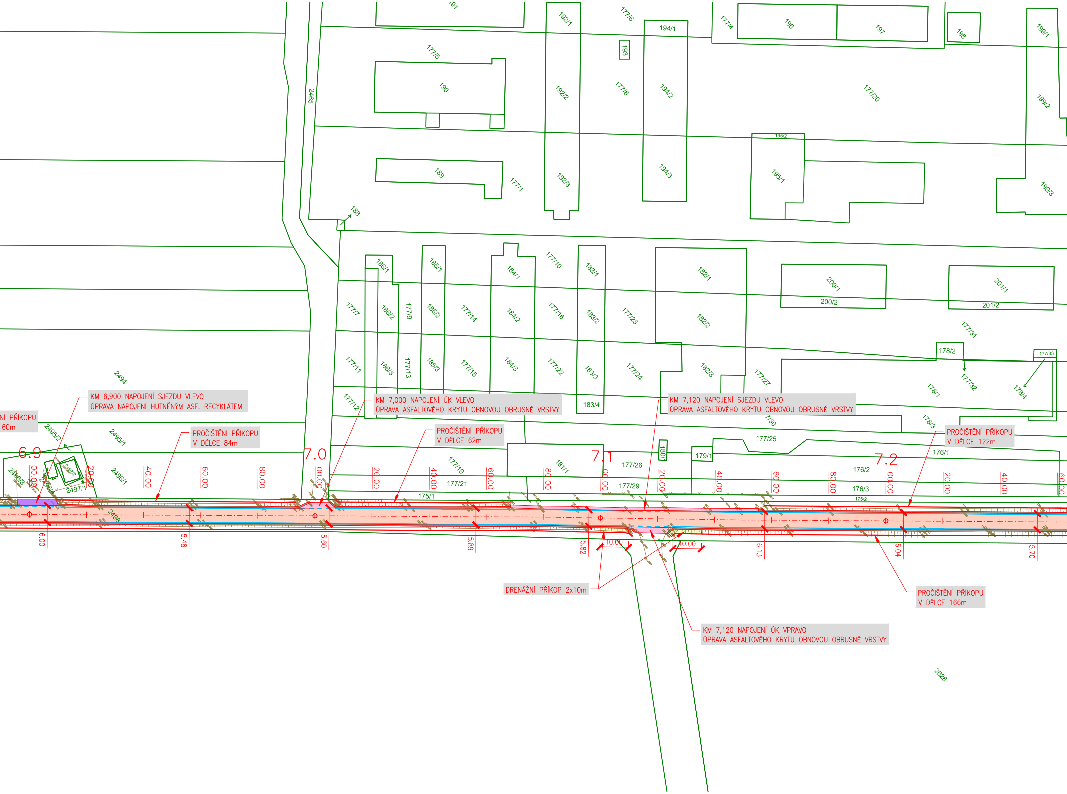
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 11m

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 5m

KM 6,355 NAPOJENÍ ÚK VPRAVO
ÚPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTU OBNOVOU OBRUSNÉ VRSTVY
DOPLNĚNÍ ČERVENÝCH SMĚROVÝCH SLOUPKŮ

6.4
6.5
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
5.27
5.27
5.39
5.35
5.60
sil. III/41612
2490
2500
k.ú. Nikolčice
k.ú. Moutnice


2485
2486
2487
2488
2489
2491
2492
2493
2499
2912
2496/2
INTRAVILÁN
EXTRAVILÁN
KM 6,833 NAPOJENÍ SJEZDU VLEVO
ÚPRAVA NAPOJENÍ HUTNĚNÝM ASF. RECYKLÁTEM
DOPLNĚNÍ ČERVENÝCH SMĚROVÝCH SLOUPKŮ
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 475m
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 753m
PROČIŠTĚ
V DÉLCE
6.6
6.7
6.8
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
5.49
5.60
5.71
5.64
5.62
5.73


6.9
7.0
7.1
7.2
191
192/1
177/6
194/1
177/4
196
197
198
199/1
177/5
193
190
192/2
177/8
194/2
177/20
199/2
2465
195/2
189
177/1
192/3
194/3
195/1
199/3
188
186/1
185/1
184/1
177/10
183/1
182/1
200/1
200/2
201/1
201/2
177/7
186/2
177/9
185/2
177/14
184/2
177/16
183/2
177/23
182/2
177/31
178/2
177/33
177/11
186/3
177/13
185/3
177/15
184/3
177/22
183/3
177/24
182/3
177/27
178/1
177/32
178/4
2494
177/12
183/4
177/30
178/3
2495/2
2495/1
177/25
180
179/1
176/1
2496/3
2496/1
2497/2
2497/1
2496/4
177/19
181/1
177/26
176/2
177/21
177/29
176/3
175/1
175/2
2498
2628
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
6.00
5.48
5.60
5.89
5.82
6.13
6.04
5.70
10.00

NÍ PŘÍKOPU
60m

KM 6,900 NAPOJENÍ SJEZDU VLEVO
ÚPRAVA NAPOJENÍ HUTNĚNÝM ASF. RECYKLÁTEM

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 84m

KM 7,000 NAPOJENÍ ÚK VLEVO
ÚPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTU OBNOVOU OBRUSNÉ VRSTVY

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 62m

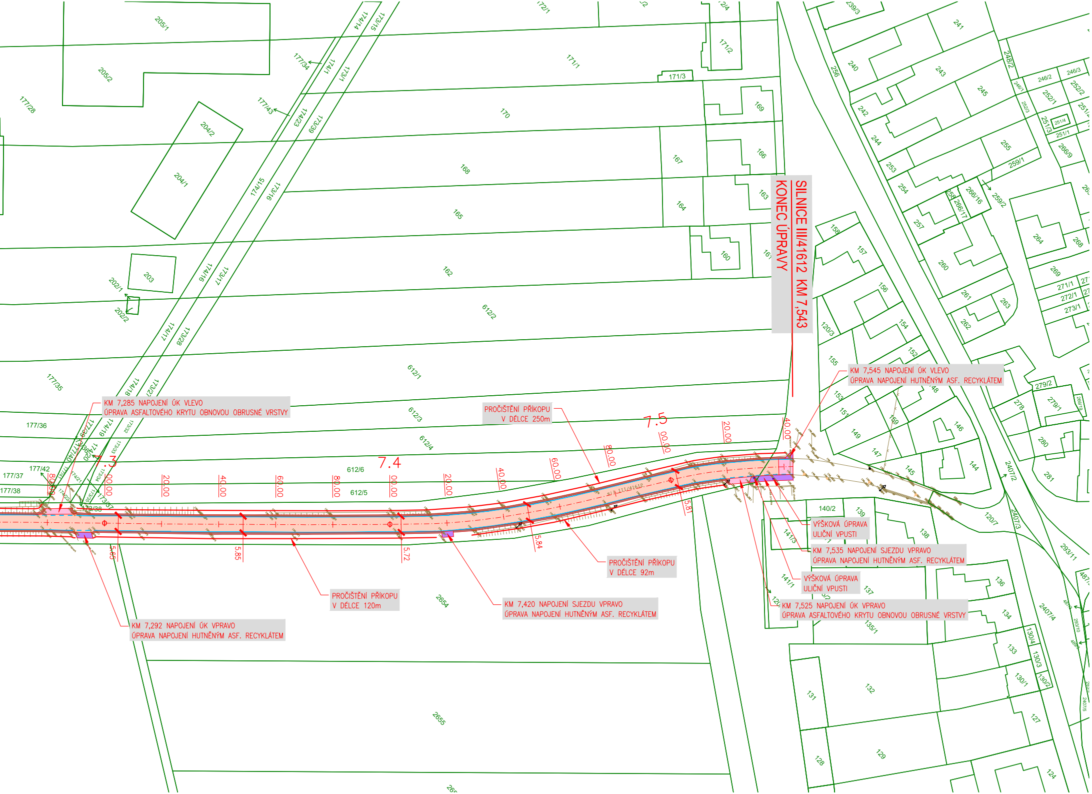
KM 7,120 NAPOJENÍ SJEZDU VLEVO
ÚPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTU OBNOVOU OBRUSNÉ VRSTVY

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 122m

DRENÁŽNÍ PŘÍKOP 2x10m

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 166m

KM 7,120 NAPOJENÍ ÚK VPRAVO
ÚPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTU OBNOVOU OBRUSNÉ VRSTVY


SILNICE III/41612 KM 7,543
KONEC ÚPRAVY

KM 7,285 NAPOJENÍ ÚK VLEVO
ÚPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTU OBNOVOU OBRUSNÉ VRSTVY

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 250m

KM 7,545 NAPOJENÍ ÚK VLEVO
ÚPRAVA NAPOJENÍ HUTNĚNÝM ASF. RECYKLÁTEM

VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
ULIČNÍ VPUSTI

KM 7,535 NAPOJENÍ SJEZDU VPRAVO
ÚPRAVA NAPOJENÍ HUTNĚNÝM ASF. RECYKLÁTEM

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 92m

VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
ULIČNÍ VPUSTI

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
V DÉLCE 120m

KM 7,420 NAPOJENÍ SJEZDU VPRAVO
ÚPRAVA NAPOJENÍ HUTNĚNÝM ASF. RECYKLÁTEM

KM 7,525 NAPOJENÍ ÚK VPRAVO
ÚPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTU OBNOVOU OBRUSNÉ VRSTVY

KM 7,292 NAPOJENÍ ÚK VPRAVO
ÚPRAVA NAPOJENÍ HUTNĚNÝM ASF. RECYKLÁTEM

7.3
7.4
7.5
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
5.65
5.85
5.72
5.84
5.81
III/41612
205/1
205/2
177/28
204/2
204/1
203
202/1
202/2
177/34
177/43
174/14
173/15
174/1
173/1
174/23
173/39
174/15
173/16
174/16
173/17
174/17
173/28
174/18
173/21
174/19
173/22
177/35
177/36
177/37
177/38
177/42
177/39
172/1
171/1
171/2
171/3
170
169
168
167
166
165
164
163
162
160
612/2
612/1
612/3
612/4
612/6
612/5
2654
2655
158
157
156
155
154
153
152
151
149
148
147
146
145
144
139
140/2
141/3
141/1
138
137
136
135/1
134
133
132
131
130/4
130/3
130/2
130/1
129
128
127
124
120/3
120/7
239/3
240
241
242
243
244
245
246/1
246/2
246/3
248/2
251/1
251/3
251/4
252/1
252/2
253
254
255
256
257
258
259/1
259/2
260
261
262
263
264
266/9
266/16
266/17
268
269
271/1
272/1
273/1
278
279/1
279/2
280
281
293/11
2407/2
2407/3
2407/4

🟧 NÁVRH OPRAVY VOZOVKY

- ODSTRANĚNÍ ZVÝŠENÝCH NEZPEVNĚNÝCH KRAJNIC
- FRÉZOVÁNÍ NA VÝŠKOVOU ÚROVEŇ 50mm POD POŽADOVANÝ POVRCH
- VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU, VYZNAČENÍ LOKÁLNÍCH SANACÍ MÍST PORUŠENÝCH KONSTRUKČNÍMI PORUCHAMI V MÍSTĚ OKRAJŮ VOZOVKY (VIZUÁLNÍ PROHLÍDKU SE DOPORUČUJE PROVÁDĚT ZA ÚČASTI ZPRACOVATELE DIAGNOSTIKY)
- PROVEDENÍ LOKÁLNÍCH SANACÍ. VÝMĚNA MATERIÁLU V AKTIVNÍ ZÓNĚ V TL. 400mm. POUŽIJE SE ZEMINA NEBO SYPANINA SPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY VHODNOSTI DO AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍHO TĚLESA Edef,2=45MPa. PROVEDENÍ ZÁSYPU ŠDB FRAKCE 0–32 DO ÚROVNĚ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU.
  PROVEDENÍ LOKÁLNÍCH SANACÍ OKRAJŮ SE UVAŽUJE V ROZSAHU CCA 10% OKRAJŮ VOZOVKY V ŠÍŘCE 1,0–1,5m. REÁLNÝ ROZSAH BUDE MOŽNÉ STANOVIT AŽ PO ODFRÉZOVÁNÍ.
  (PROVEDENÍ LOKÁLNÍCH SANACÍ JE TŘEBA VĚNOVAT ZVÝŠENOU POZORNOST. DŮSLEDNOU PŘÍPRAVOU PODKLADU PŘED CELOPLOŠNOU POKLÁDKOU KRYTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY LZE DOCÍLIT OČEKÁVANÉ ŽIVOTNOSTI OPRAVY A OMEZIT RIZIKO OPĚTOVNÉHO VÝVOJE PORUCH.)
- PROVEDENÍ RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ RS 0/32 CA V TL. 300mm S PŘIDÁNÍM HYDRAULICKÉHO POJIVA A ASFALTOVÉ EMULZE.
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU, SPOJOVACÍ POSTŘIK, POKLÁDKA PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ V TL. 60mm.
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU, SPOJOVACÍ POSTŘIK, POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ V TL. 50mm.
- DOPLNĚNÍ NEZPEVNĚNÝCH KRAJNIC

🟥 NÁVRH ÚPRAVY VOZOVKY:

- FRÉZOVÁNÍ 50MM
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU, SPOJOVACÍ POSTŘIK, POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ V TLOUŠŤCE 50MM.
- DOPLNĚNÍ NEZPEVNĚNÝCH KRAJNIC

🟪 ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH NEZPEVNĚNÝCH NAPOJENÍ A SJEZDŮ – HUTNĚNÝ ASF. RECYKLÁT

⬛ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – ASFALTOVÝ RECYKLÁT FRAKCE 0–32

🟩 DRENÁŽNÍ PŘÍKOP

— VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

ZHOTOVITEL

"DPO – Viadesigne - RD SÚSJMK 2021"

ZMĚNA VÝKRESU:

| Č. ZMĚNY | PŘEDMĚT ZMĚNY | ZMĚNU PROVEDL | PODPIS | DATUM ZMĚNY |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |

C

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

| | |
|---|---|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP | ING. STRUHÁR FILIP |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. VYŇUCHAL ZDENĚK |
| VYPRACOVAL | MICHAL MIKULEC |
| KONTROLOVAL | ING. LEGERSKÝ ZDENĚK |
| KRAJ, MěÚ, ObÚ | JIHOMORAVSKÝ |
| OBJEDNATEL, INVESTOR | SÚSJMK, příspěvková organizace kraje |

DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA

NÁZEV AKCE: III/41612 MOUTNICE - VELKÉ NĚMČICE

NÁZEV OBJEKTU: **SITUAČNÍ VÝKRESY**

NÁZEV VÝKRESU: **KOORDINAČNÍ SITUACE**

| | |
|---|---|
| DATUM | 07/2023 |
| FORMÁT | 9xA4 |
| MĚŘÍTKO | 1:1000 |
| STUPEŇ | PDPS |
| ZAK. ČÍSLO | 230071 |
| Č. SOUPRAVY | |
| Č. VÝKRESU | C.2 |