

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

III/41612 Moutnice – Velké Němčice

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	4
3. ROZSAH PŘÍLOH .....	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	6
6. ODVODNĚNÍ .....	6
7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY.....	7
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	8
9. POSTUP VÝSTAVBY .....	8
10. ZÁVĚR .....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>III/41612 Moutnice – Velké Němčice</b>
<b>Místo stavby:</b>	extravilán a intravilán obce Moutnice
<b>Katastrální území:</b>	Moutnice, Nikolčice
<b>Stupeň PD:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh stavby:</b>	stavební úprava
<b>Investor stavby:</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ <b>DPO – Viadesigne</b> “	
<b>Řešitelský tým:</b>	VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Zdeněk Vyňuchal VYPRACOVAL – Michal Mikulec

## 2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Moutnice, okres Brno-venkov v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/41612. Počátek stavebního úseku se nachází na silnici III/41612 před pracovní spárou ve vozovce na hranici okresu Brno-venkov v km 6,343. Stavební úsek končí v intravilánu obce Moutnice za pracovní spárou ve vozovce v km 7,543. Celková délka úpravy je 1,200m.

Šířka komunikace je 5-6m zpevnění, v extravilánu bude nezpevněná krajnice š. 0,50m.

Klopení vozovky bude ponecháno stávající.

### **Byly zaznamenány následující poruchy:**

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávkky
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny
- olamování okrajů

### **Návrh stavební úpravy:**

**U navázání na stávající vozovku, kde není možné provést navýšení nivelety bude provedeno:**

- lokální frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

**V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude provedeno:**

**Recyklace za studena s lokální sanací okrajů na 10%:**

- frézování v tl. 50mm, odstranění vozovky a aktivní zóny
- lokální sanace okrajů v tl. 400mm
- recyklace za studena na místě v tl. 300mm
- spojovací postřik
- podkladní vrstva ACP 16+ v tl. 60mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- nezpevněná krajnice š. 0,50m
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

### 3. ROZSAH PŘÍLOH

- A** PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C** SITUAČNÍ VÝKRESY
  - C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE
  - C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE
  - C.3 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ
- D** DOKUMENTACE OBJEKTŮ
  - D.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
  - D.2.1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA
  - D.2.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – PŘEHLEDNÁ SITUACE
  - D.2.3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – SITUACE
  - D.2.4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – SITUACE – REŽIM DOPRAVY  
PRO VOZIDLA BUS, IZS
  - D.3 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
  - D.4 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
- E** GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
  - E.1 SITUACE
- F** PRŮZKUMY
  - F.1 ROZBORY PAU
  - F.2 EXISTENCE SÍTÍ
  - F.3 VÝŠKOPISNÉ A POLOHOPISNÉ ZAMĚŘENÍ
  - F.4 STANOVISKA DOSS

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající povrch komunikace bude celoplošně frézován v tl. 50mm.

Poté bude provedena lokální sanace míst porušených konstrukčními poruchami v místě okrajů vozovky do hloubky 900mm pod projektovanou niveletu v rozsahu na 10% okrajů vozovky v šířce 1,0-1,5m. Sanace bude provedena výměnou materiálu v aktivní zóně v tl. 400mm použitím zeminy nebo sypaniny splňující podmínky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa  $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$  a zásypem ŠD<sub>B</sub> frakce 0-32 do úrovně odfrézovaného povrchu.

Poté bude provedena recyklace na místě za studena a zhotovena vrstva RS 0/32 CA v tl. 300mm. Poté bude nastříkán infiltrační postřik a položena podkladní vrstva ACP 16+ v tl. 60mm.

Poté bude na podkladní vrstvu nastříkán spojovací postřik a položeno ACO 11+ v tl. 50mm.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude provedena nová nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu frakce 0-32 v tl. 0,10m a v š. 0,50m.

Počátek stavebního úseku se nachází před pracovní spárou ve vozovce na hranici okresu Brno-venkov na silnici III/41612 v km 6,343. Stavební úsek končí za pracovní spárou v obci Moutnice v km 7,543. Celková délka úpravy je 1200m.

Km 6,343 – 6,348 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

Km 6,348 – 7,538 navrženo zesílení vozovkových vrstev – recyklace za studena, podkladní vrstva a nová ohrusná vrstva.

Km 7,538 – 7,543 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice s doplněním červených směrových sloupků v extravilánu. Budou provedeny úpravy stávajících napojení a sjezdů.

## 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření - zpracoval Miroslav Hrbáč - IGH
- Rozbory PAU
- Průzkum existence sítí
- Obhlídka na místě stavby

## 6. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění silnice se nemění. Úprava odvodnění není v rámci stavebního záměru řešena.

V km 7,100 - 7,136 vpravo je proveden drenážní příkop.

V rámci stavby bude provedena výšková úprava dvou uličních vpustí v obci Moutnice - náhrada mříže UV a rámu, výměna horního dílce vpustí a kalového koše.

## 7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.**

**V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude v případě nutnosti provedeno lokální sanace vozovky, provedení recyklace za studena na místě, položení podkladní vrstvy z ACP 16+ a navýšení nivelety o obrusnou vrstvu ACO 11+.**

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,30-0,60kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Podkladní vrstva ACP 16+	ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřík PI C, 0,60-1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Recyklace za studena na místě RS 0,32 CA s přidáním hydraulického pojiva a asf. emulze	ČSN 73 6147	300 mm
Zhutněná zemina ( $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ )	ČSN 73 6133	400 mm

**U navázání na stávající vozovku na začátcích a koncích úpravy: - frézování v tl. 50mm a položení nové obrusné vrstvy tl. 50mm, niveleta vozovky nebude navýšena**

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

**V místě zpevněného sjezdu s asfaltobetonovým krytem nebo napojení ÚK a MK bude provedena obnova obrusné vrstvy:**

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

**V místě nezpevněného sjezdu nebo napojení ÚK bude provedeno vyrovnaní napojení hutněným asfaltobetonovým recyklátem.:**

Povrch bude srovnán a zřízena vrstva hutněného asfaltového recyklát v průměrné tl. 50mm

**Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy:**

km 6,355 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem, doplnění červených směrových sloupků  
km 6,355 napojení sjezdu vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy, doplnění červených směrových sloupků  
km 6,833 napojení sjezdu vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem, doplnění červených směrových sloupků  
km 6,900 napojení sjezdu vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem  
km 7,000 napojení ÚK vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 7,120 napojení sjezdu vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 7,120 napojení ÚK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 7,285 napojení ÚK vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 7,292 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem  
km 7,420 napojení sjezdu – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem  
km 7,425 napojení ÚK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 7,535 napojení sjezdu vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem  
km 7,545 napojení ÚK vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem

## 8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedeno v celém úseku doplnění vodících čar šířky 0,125m po obou stranách vozovky.

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

Svislé dopravní značení není v rámci stavební úpravy řešeno.

## 9. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/41612. Opravovaný úsek leží v extravilánu a intravilánu obce Moutnice, okres Brno-venkov ve Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází sjezdy k nemovitostem a křížení s místními a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne za úplné uzavírky silnice III/41612 a vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/381, II/425, II/416 a III/41611.

Vjezd do části uzavřené obce bude umožněn pro místní občany, a to pouze z jedné strany (viz situace).

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdny trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdny tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Z důvodu objízdny tras autobusu nesmí být žádná z etap realizována současně a vždy je nutné zajistit místo pro otáčení autobusů v koncové obci před samotnou uzavírkou.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny na etapu.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Frézování vozovky
- Sanace okrajů vozovky
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%, nezpevněná krajnice
- Zpevnění sjezdů vč. osazení červených směrových sloupků
- Zřízení vodorovného dopravního značení

## 10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

Ve Zlíně, 07/2023

Michal Mikulec