

příloha PD, příloha E (Zásady organizace výstavby)

Zadavatel: JM kraj , Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Projektant: IKA Brno, a.s , Antonínská 549/2, 602 00 BRNO

Plán BOZP na staveništi ve fázi přípravy

stavba:
II/385 KUŘIM- PRUTAH



IKA BRNO s.r.o

30.01.2013

Realizační tým

Ing. Radim KOBZA

*osoba odpovědná za realizaci zakázky ve věcech
technických*

*osoba odborně způsobilá k činnostem koordinátora
bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
(číslo osvědčení ROVS260/KOO/2011)*

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel stavby / Stavebník:

JIHOMORAVSKÝ kraj zastoupený **Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje p.o.**
Žerotínovo náměstí 3/5 Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 BRNO 601 82 Brno
IČ : 70888337
DIČ : CZ70888337

Zhotovitel:

V době zpracování plánu nebyl ustanoven- bude určen výběrovým řízením

Projektant:

IKA BRNO s.r.o.
Antonínská 549/2
602 00- BRNO
IČ 479 104 53
Tel. : 549 216 218
E-mail: ikabrno@ikabrno.cz

HIP akce Ing. MILAN ŠAMÁNEK AO-ID 00 1004361,
zodpovědný projektant- dopravní stavby
Ing. Vítězslava MACHOVCOVÁ AO-IV 00 1004792
zodpovědný projektant – stavby vodního hospodářství

Projekt / Stavba:

II/385 KUŘIM průtah

Místo stavby: Kuřim II/385, okr. Brno- venkov, kraj Jihomoravský

Koordinátor při přípravě:

Ing. Radim KOBZA , IČ 403 76 931
Erbenova 385/15
602 00 BRNO
e-mail: kobza.radim@volny.cz
telefon: 545 582 949
mobil 603 313 277

Vypracoval a schválil:	Datum: 01/2013	Jméno, příjmení, titul: Ing. Radim KOBZA	Podpis:
---------------------------	-------------------	--	---------

Technický dozor:

V době zpracování plánu nebyl ustanoven- bude určen výběrovým řízením

Obsah:

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA
STAVENIŠTI**

Datum:	Vydání:	Revize:	

Číslo výtisku: 1 2 3 4

Obecné informace pro zhotovitele:

Plán BOZP při práci na staveništi (dále jen plán BOZP) vypracovaný pro stavbu:

„II/385 KURIM – PRUTAH“

je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci této stavby.

Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu BOZP byla **DSP projekční firmy IKA BRNO s.r.o. HIP- Ing. Milan ŠAMÁNEK , Antonínská 549/2, 602 00 BRNO obsahující: Průvodní zprávu, Situaci, Stavební část, Zásady organizace výstavby.**

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků

§ 14 zákona č.309/2006 Sb.:

- na staveništi budou působit současně více než jeden zhotovitel stavby §15 zákona č.309/2006 Sb.,

Na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje v příloze 5 Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.:

- bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

V přípravné fázi nebyli stanoveni jednotliví dodavatelé. Z toho pohledu nebyly jednoznačně stanoveny pracovní činnosti, postupy a technologie, které budou v průběhu realizace použity. Před předáním staveniště dodavateli je nutné provést seznámení s plánem a provést jeho potřebnou aktualizaci.

Rizika stanovená v tomto plánu v přípravné fázi jsou rizika, která lze předpokládat při vlastní realizaci.

Plán BOZP na staveništi musí být přizpůsobován skutečnému stavu v průběhu realizace a všichni dodavatelé včetně subdodavatelů musí aktivně spolupracovat na jeho aktualizaci.

S jeho změnami musí být všichni dotčení zhotovitelé a jiné osoby (OSVČ) prokazatelně seznamováni a to bez zbytečného prodlení.

Je však nutné, aby zhotovitel před vlastní realizací prací tyto rizika přehodnotil dle technologických postupů, které při realizaci použije a provedl případnou aktualizaci plánu.

S tímto postupem seznámil všechny dotčené orgány.

Obsah:

1. Úvodní ustanovení
2. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí
3. Identifikační údaje stavby
4. Informace o projektu
5. Povinnosti zadavatele stavebních prací
6. Povinnosti koordinátora BOZP
7. Rizikové práce a činnosti
8. Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

9. Dopravní řád
10. Péče o životní prostředí – nakládání s odpady
11. Havarijní plán
12. Traumatologický plán
13. Staveništní řád

Příloha č.1: Náležitosti oznámení o zahájení prací podle § 5 NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Příloha č.2: Zápis o předání staveniště podle § 2 odst.(3) nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích.

Příloha č.3: ZÁSADY CHOVÁNÍ PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Příloha č.4: PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ BOZP PŘI PRÁCI NA SILNICÍCH ZA PROVOZU

Příloha č.5: INFORMACE O ZPŮSOBU OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA SILNICÍCH

Příloha č.6: PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Příloha č.7: ZÁZNAMY O SEZNÁMENÍ ZHOTOVITELŮ S PLÁNEM

Příloha č.8: ZÁZNAMY O AKTUALIZACÍCH PLÁNU

Volné přílohy:

- Vyhodnocená rizika jednotlivých profesí(budou součástí plánu BOZP pro realizaci – dle navržené technologie zhotovitele)
- Koordinační opatření (pro dopravu, vnitrostaveništní dopravu, stavební zemní práce, vyhrazená technická zařízení/elektrická a zdvihací zařízení)- dle navržené technologie zhotovitele budou zpracovány v plánu BOZP pro realizaci
- Informace o činnostech-(budou součástí plánu BOZP pro realizaci – dle navržené technologie zhotovitele)
- Situační plán výstavby- je přílohou plánu BOZP

1. Úvodní ustanovení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby

„II/385 KUŘIM- Průtah “

V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků

§ 14 zákona č.309/2006 Sb.:

- na staveništi budou působit současně více než jeden zhotovitel stavby §15 zákona č.309/2006 Sb.,

Na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje v příloze 5 Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.:

- bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,

Základním podkladovým materiálem pro zpracování plánu BOZP byla DSP :

FY- IKA BRNO s.r.o., Antonínská 549/2, 602 00 BRNO,

HIP Ing. Milan ŠAMÁNEK – AO- ID 00 1004361

Platná legislativa na úseku BOZP – viz příloha č. 6 plánu BOZP.

Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby.

Systém řízení plánu:

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán je řízený dokument.

V rámci aktualizací plánu BOZP musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (např. dle normy ČSN EN ISO 9001:2001).

Neplatná vydání budou jednoznačně označena.

S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

2. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

A – nedostatky:

- Dodavatel stavby se nepodílel na tvorbě plánu BOZP

Ihned po určení dodavatele provést jeho podrobné seznámení s plánem.

Dle §16 NV 591/2006 je zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil poskytovat koordinátorovi součinnost, zejména mu včas předávat informace a podklady

potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny tento plán dodržovat, a postupovat podle dohodnutých opatření.

- Nebyl určen koordinátor pro realizaci stavby

Ihned po jeho určení provést prokazatelné předání tohoto plánu a požadovat okamžitou jeho aktualizaci.

B - neurčitosti:

- V přípravné fázi s ohledem na rozsah stavby není jednoznačně stanoven časový harmonogram pro jednotlivé pracovní činnosti konkrétních zhotovitelů.

Dle možností provést doplnění tohoto plánu o časový harmonogram formou přílohy, případně provádět průběžné doplňování časového harmonogramu prací dle průběhu prací v souvislosti s aktualizacemi plánu.

- V přípravné fázi nejsou stanoveni jednotliví zhotovitelé. Tím nelze jednoznačně stanovit pracovní činnosti, postupy a technologie, které budou použity.

Ihned po stanovení jednotlivých zhotovitelů provést seznámení s plánem a jeho případnou aktualizaci.

- Rizika stanovená v tomto plánu jsou rizika, která lze předpokládat při realizaci.

Ihned po zahájení jednotlivých pracovních a technologických postupů provést opakované vyhodnocení rizik a případnou aktualizaci plánu

- Není stanovena odpovědnost za doplnění a aktualizaci havarijního plánu.

V první aktualizaci plánu stanovit odpovědnosti vzhledem k havarijnímu plánu a postupu při vzniku havárie

3. Identifikační údaje stavby

<u>Název zadavatele stavby:</u>
<i>Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO</i>
<u>Zastoupený – Správou a údržbou silnic JM kraje , p.o.</u>
<u>Místo realizace stavby + název stavby:</u>
<i>KUŘIM – II/385, okr. Brno- venkov, kraj Jihomoravský , k.ú. Kuřim- 677655</i>
<i>Stávající těleso komunikace- parcely viz DSP - REKONSTRUKCE</i>
<u>Druh (typ) stavby:</u>
<i>REKONSTRUKCE</i>
<u>Projektant:</u>
<i>IKA BRNO, s.r.o. Antonínská 549/2 , 602 00 BRNO</i>
<i>HIP- Ing. Milan ŠAMANEK –AO-ID 00 1004361</i>
<u>Stavební dozor:</u>
<i>SUS Jm kraje , Žerotínovo náměstí 3/5 , 601 82 Brno,</i>
<i>pan Martin SURÝ , DIS.</i>
<u>Koordinátor během přípravy stavby:</u>
<i>Ing. Radim KOBZA , Erbenova 382/15, 602 00- Brno</i>
<u>Koordinátor během realizace stavby:</u> bude určen v rámci zpracování RDS
<u>Zhotovitelé, jiné osob:</u>
<i>Budou určení konkurzem</i>
<u>Subdodavatelé:</u>
<i>Budou určení konkurzem</i>

4. Informace o projektu

Stavba: II/385 Kuřim průtah

2. Základní údaje o stavbě

a/ stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předložená projektová dokumentace pro stavební povolení je zpracována na požadavek investora stavby SÚS JmK a řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace **II/385 Kuřim – průtah městem**.

Vlastní stavba představuje úsek komunikace od hranic obce (d.z. IS 12a označující začátek obce) na příjezdu od Čebína v km 44,312 00 silnice II/385, po nájezd na okružní křižovatku km 46,420 při výjezdu na Brno o celkové délce 2 108 m ,ato výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s přidavkem drcené gumy z pneumatik, tzv. gumoasfalt. V rámci celkové rekonstrukce bude zároveň upraveno šířkové uspořádání komunikace na normové parametry požadované pro komunikace II.třídy v intravilánu tj. MS 2p (2x3,25+2x 0,25) na základní šířku 7,00 m mezi obrubami. Součástí akce je souběžná investice města Kuřim.

Členění stavby je následující:

1. STAVBA km 44,312 – 45,229

SO 101 Komunikace II/385

SO 102 Místní komunikace a vjezdy

SO 103 Zastávkové zálivy

SO 104 Parkovací pruhy

SO 105 Chodníky

SO 301 Úprava odvodnění

SO 801 Terénní a sadové úpravy

2. STAVBA km 45,429 – 46,420

SO 121 Komunikace II/385

SO 122 Místní komunikace a vjezdy

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 124 Parkovací pruhy

SO 125 Chodníky

SO 126 Přechody pro pěší

SO 321 Úprava odvodnění

SO 421 Úprava venkovního osvětlení

SO 821 Terénní a sadové úpravy

STAVBA km 45,229 – 45,429 - křižovatka II/385 x II/386

SO 131 Komunikace II/385

SO 132 Místní komunikace a vjezdy

SO 135 Chodníky

Předložená projektová dokumentace zpracovává stavební objekty zajišťované investičně SÚS JmK.

1. STAVBA km 0,383 - 1,300 (km 44,312 – 45,229 dle pasportu)

SO 101 Komunikace II/385

SO 103 Zastávkové zálivy

SO 301 Úprava odvodnění

2.STAVBA km 1,500 - 2,491 (km 45,429 – 46,420 dle pasportu)

- 1.úsek km 1,500 - 1,850

- 2.úsek km 1,850 – 2,491

Členění objektů :

SO 121 Komunikace II/385

SO 123 Zastávkové zálivy

SO 126 Přechody pro pěší

SO 321 Úprava odvodnění

ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY II/385 x II/386 km 1,300-1,500 (km 45,229 – 45,429)

Členění objektů :

SO 131 Komunikace II/385

Cílem akce je :

1. výměna stávajícího krytu ve vybraných úsecích za gumoasfalt
2. rekonstrukce krytu vozovky a sanace lokálních poruch v celé délce úseku
3. odstranění liniových závad v odvodnění výměnou a doplněním uličních vpustí včetně přípojek na stávající stoky
4. základní šířková úprava vozovky 7,00 m mezi obrubami MS 2p (2x3,25+2x 0,25)
5. výškově fyzické oddělení podélných parkovacích pruhů, doplnění a celkově navýšení počtu parkovacích míst
6. doplnění konstrukce vozovky a výměna špatných obrubníků
7. doplnění bezpečnostních (chráněných), bezbariérových přechodů pro pěší vč. bezpečnostního nasvětlení a SSZ
8. vybudování kvalitnějších a bezpečnějších autobusových zastávek v zálivech

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení je investiční záměr zpracovaný fy IKA Brno s.r.o. v červnu 2012 na základě Hlukové studie silničních úseků II/385 a II/386 na území města Kuřim, zpracované fy Ecologikal Consalting a.s. 08/2010.

Dalším podkladem pro zpracování dokumentace je Diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce ve vybraném úseku silnice II/385 Kuřim průtah , firmou IMOS a.s.,divize Silniční vývoj v březnu 2011,

b/ předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby : rok 2013

S výměnou stávajícího krytu za gumoasfalt se počítá v úsecích s přílehlou hlukově exponovanou obytnou zástavbou a to v termínu do 31. 12.2014, S ohledem na dodržení metodiky na měření hluku bude účinnost tohoto opatření ověřena měřením ve 2. čtvrtletí roku 2015 a výsledky měření budou předloženy na KHS JmK nejpozději do 30.6.2015.“

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 6-8 měsíců.

5. Povinnosti zadavatele stavebních prací

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnost koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi a poskytovat mu potřebnou součinnost.

Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dní a současně bude pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce Oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví příloha č.4 Nařízení vlády č.591/2006 Sb. – viz Příloha č. 1 plánu BOZP.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.

Stejnopis Oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení stavby a předání stavby správci stavby.

Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

6. Povinnosti koordinátora BOZP

Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám.

Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby

Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

Informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.

Upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy, navrhnout přiměřená opatření.

Oznámit zadavateli stavby případy podle bodu 2, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.

Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemoci z povolání.

Na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou navazovat.

Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.

Sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy, v potřebných intervalech, minimálně 2x za týden.

Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.

Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.

Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem dle zvláštního předpisu.

Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání.

Sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků.

Provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

7. Rizikové práce a činnosti

Na základě provedené analýzy rizik byly pro fázi realizace stavby identifikovány činnosti představující zvýšenou míru rizika z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

V rámci výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy č.5 Nařízení vlády č.591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:

Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky od 1,5 až 10 m

Ochranná opatření:

- zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí (kolektivní zajištění) nebo individuální zajištění (OOPP),
- pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce.

Další opatření – viz Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Práce prováděné v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3, ČSN EN 61140 ed.2,
- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610
- zajištění ochrany při práci s plynovým zařízením nařízení vlády č. 406/2004 Sb., Vyhláška ČÚBP č.85/1978 Sb., ČSN 386405, ČSN 386420 + související normy, ČSN EN 287-1 (svařování), ČSN EN 12732, ČSN 13 480-1-5 (potrubí).

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Ochranná opatření:

- pro montážní práce musí být zpracován technologický postup pro jeřáby,
- pro pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány *systemy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1*
-

Další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatření zhotovitelů
- seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů

Další opatření – viz Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Práce při kterých dochází k vibracím a navýšení hluku

Ochranná opatření:

- obsluha zařízení používá vhodné OOPP
- při zmírnění škodlivých účinků bude použito vhodných technických opatření

Další opatření – viz Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluků a vibrací.

Zemní práce, provádění výkopových prací

Ochranná opatření:

- prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury
- určení rozmístění stavební výkopů, zajištění stěn výkopů

Další opatření – viz Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Práce prováděné na vyhrazených plynových zařízeních, zejména montáže, napojování a uvedení do provozu

Ochranná opatření:

- na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz Nařízení vlády č.406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420

další opatření – viz vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1976 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb.

Práce prováděné na silnicích za provozu tj. vzájemné ohrožení fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu:

Práci na silnicích za provozu je pro účely této směrnice zejména:

- a) údržba, opravy a rekonstrukce silnic a jiné (stavební) práce na nich nebo v jejich bezprostředním okolí
- b) odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti silnic
- c) měřické a průzkumné práce, dozor, kontroly, prohlídky
- d) periodická obsluha ostatních detekčních a registračních zařízení na komunikacích
- e) další činnosti pokud nejsou práce vykonávány za vyloučení provozu

Každý vstup na silnice za účelem provádění výše uvedených prací musí být předem oznámen příslušnému správci této silnice.

Oznámení se provádí telefonicky, e-mailem nebo osobně. Jiné způsoby oznámení (SMS, písemně) jsou možné po dohodě s vedoucím střediska nebo se zástupcem správy.

Činnosti prováděné dle bodu d) tohoto ustanovení pověřenými zaměstnanci Brněnských komunikací nepodléhají oznamovací povinnosti.

Požadavky na zajištění staveniště

Dodržení ochranných pásem elektrického nadzemního a podzemního vedení § 46 zákona č.458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění, zákon č.127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích v platném znění.

Při provádění prací na silnicích za provozu nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a současně bezpečnost fyzických osob provádějící stavební a udržovací práce.

Při provádění prací na silnicích za provozu se uvedené ustanovení použije i z hlediska nebezpečí vzájemného ohrožení života a poškození zdraví fyzických osob provádějící práce a účastníků silničního provozu.

Práce na silnicích za provozu jsou práce v mimořádných podmínkách a lze je kvalifikovat ve smyslu § 5 odst. (1) písm.e) jako práce se zvýšeným rizikem ohrožení života a poškození zdraví.

V takovém případě nesmí pracovník pracovat osamoceně.

Obecné požadavky na obsluhu strojů

Zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami mající vliv na bezpečnost práce (únosnost půdy, přejezdy a mosty, sklony, pojezdové roviny, uložení podzemních a nadzemních vedení popřípadě jiných překážek).

Současně musí být v rámci předání pracoviště zaměstnanci seznámeni s místními podmínkami týkající se provádění prací na silnicích za provozu.

Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy:

- maják (kruhové všesměrové návěstidlo), snímatelná světelná rampa – použití ve smyslu zákona č.361/2000 Sb.
- zvláštní výstražné světlo (např. pevná světelná rampa) – použití ve smyslu vyhlášky č.102/1995 Sb.

Dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečný počet způsobilých osob, které při této činnosti užívají jako ochranný pracovní prostředek výstražný oděv oranžové popř. žlutozelené barvy s vysokou viditelností.

Při označování překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů – vyhláška MD č.30/2001 Sb. v platném znění.

Za minimální vybavení ostatních osob provádějících práce na silnicích za provozu se považuje výstražná vesta nebo přehoz.

Vyšší stupeň výstražného vybavení zaměstnanců jiných organizací provádějící práce na silnicích za provozu než je uvedeno v předcházejícím odstavci je záležitostí vyhodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců těchto organizací.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Příprava před zahájením zemních prací – zadavatel stavby zajistí na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci vytýčení a vyznačení tras technické infrastruktury a jiných podzemních a nadzemních překážek vhodným způsobem.

Při nahřívání živců v tavných nádobách zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených vyhláškou č.87/2000 Sb.

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu, s kterým musí být seznámeni všichni fyzické osoby, které práce provádějí.

Vyhodnocení rizik souvisejících s prováděním prací na silnicích za provozu

1) Identifikace rizik:

a) riziko ohrožení života a zdraví zaměstnanců vyplývající z nepředvídaného chování uživatelů silnic v důsledku selhání lidského faktoru, technické závady, klimatických nebo prostorových (převážně v tunelu, na mostě) podmínek

b) riziko ohrožení života a zdraví zaměstnanců vyplývající z celoročního provádění údržbových prací na silnicích, především však v zimních obdobích

Pravděpodobnost vzniku uvedených rizik je vysoká.

2) Identifikace nebezpečí:

- a) náraz a najetí vozidla uživatelů silnic do prvků přechodného dopravního značení spolu s ohrožením osob, nacházejících se v daném místě,
- b) přímé ohrožení osob, vykonávajících práce, vozidly uživatelů silnic,
- c) zvýšené nebezpečí nehod v důsledku špatných klimatických podmínek (v zimním období, za snížené viditelnosti apod.),
- d) zvýšené nebezpečí nehod v důsledku stavebního a prostorového řešení tunelů, mostů.

Bezpečnostní opatření (opatření k omezení rizika)

tvoří následující část směrnice k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při dodavatelském provádění prací na silnicích za provozu:

- a) Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při dodavatelském provádění prací na silnicích za provozu musí být předmětem dokumentace zadání zakázky a zapracováno do smlouvy o dílo nebo upraveno samostatným dodatkem.
- b) Budou-li na předaném staveništi (pracovišti) působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele a zároveň vznikne pro dané práce povinnost doručení oznámení o zahájení prací OIP podle §15 odst.1 zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel povinen určit koordinátora BOZP.
- c) Před zahájením prací musí být pracoviště předáno písemnou formou „Zápis o předání staveniště (pracoviště)“ – Příloha č.2. Pracoviště předává odpovědný pracovník zastupující zadavatele ve věcech technických.
- d) Před zahájením prací musí být odpovědný zástupce zhotovitele proškolen v oblasti bezpečnosti práce na silnicích za provozu. Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen provést školení zaměstnanců zhotovitele, kteří budou práce vykonávat.
- e) Odpovědný zástupce zadavatele je povinen upozornit zhotovitele na všechny okolnosti, které by mohly vést při jeho nesprávné činnosti k ohrožení bezpečnosti provozu na silnicích nebo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců zadavatele a zhotovitele a požadovat neprodlené zjednání nápravy včetně možnosti okamžitého zastavení prací. V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele je příslušný vedoucí zaměstnanec zadavatele povinen spolupracovat s příslušným vedoucím zaměstnancem zhotovitele při vyšetření a sepsání záznamu o pracovním úrazu (Nařízení vlády č.201/2010 Sb.).
- f) Odpovědní zaměstnanci SUS Jm kraje , kteří zjistí závady a nedostatky v práci zhotovitele na silnicích za provozu, jsou povinni zhotovitele na tuto skutečnost upozornit a současně informovat odpovědného zástupce zadavatele.

Základní povinnosti zaměstnanců a ostatních osob provádějících práce na silnicích za provozu.

- a) Dbát o vlastní bezpečnost je jednou ze základních povinností každého zaměstnance (§106 odst.4 zákona č.262/2006 Sb.- Zákoník práce.
- b) Každá osoba vykonávající některou z činností na silnicích za provozu musí dodržovat tyto zásady:
 - musí si být neustále vědoma nebezpečí vyplývajících ze skutečnosti provádění prací na silnicích za provozu,
 - před vstupem do jízdního pruhu, který není uzavřen musí dbát maximální pozornosti a ostražitosti,
 - nepohybovat se na silnicích osamoceně, přičemž z hlediska zajištění bezpečnosti vykonávat vzájemný dohled a včas se upozorňovat na hrozící nebezpečí

- zvýšenou pozornost o vlastní bezpečnost musí věnovat i v pracovním místě, které je přechodně uzavřeno pomocí dopravního značení.

8. Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

8.1 Všeobecné povinnosti zhotovitelů

Nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech které zvolil.

Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště viz NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v NV č. 591/2006 příloha č.1

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujícím podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Dále zhotovitel zajistí před započítím prací:

- identifikaci a kontrolu instalací v zemi v nezbytném rozsahu a tyto budou zřetelně označeny než dojde k zahájení prací
- identifikuje další zvláštní rizika v areálu staveniště a bude jim zabráněno v nezbytném rozsahu
- technické instalace, které jsou potřebné k provedení stavebních prací budou včas zapojeny, a které budou v nezbytném rozsahu kontrolovány a udržovány.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal.

V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci NV č. 591/2006 Sb., příloze č.2.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v NV č. 591/2006 Sb. příloha č.3, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“),

- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její částí, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. (dále jen bourací práce“).
- práce při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených zvláštním právním předpisem vyhlášky č. 87/2000 Sb.
- práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou natěračské práce, mytí a čištění stěn konstrukcí, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen „udržovací práce“),

Dále v průběhu prací zajistí:

- aby doprava na staveništi fungovala za naprosto řádných okolností včetně nezbytného osvětlení dopravních cest, byly řádně provedeny přístupové cesty k různým pracovištím na staveništi s ohledem na mechanizace, které se na staveništi budou pohybovat.
- technické pomůcky a materiál byly odkládány na účelovém místě na zpevněném podkladu
- pracovní procesy obnášející zvláštní rizika nebudou současně pracovním nebo dopravním prostorem pro jiné použití
- průběžnou kontrolu všech bezpečnostních opatření m.j. dočasnou elektroinstalaci na staveništi
- kontrolu a plán nácviu pohotovostních, evakuačních a záchranných prací
- včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)
- aby všichni podřízení pracovníci byli informováni s „Plánem BOZP“, a vyžadoval jeho plnění
- informoval koordinátora o kontrolních dnech

8.2 Zabezpečení staveniště:

- zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

8.3 Zajištění výkopů:

- zhotovitel provádějící výkopové práce zajistí, aby stěny výkopu byly zajištěny proti sesutí
- pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách podmačených, nesoudržných nebo jinak

náchylných k sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách než je stanoveno ve větě první

- výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti musí být zakryty, nebo u okraje kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu zajištěny zábradlím podle NV č. 362/2005 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší nežli 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost, ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina výkopu uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

8.4 Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému:

- zhotovitel zajistí řádné označení vybavení zařízení staveniště (i dočasného), zřetelné označení účelu umístění buněk: buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontaktní údaje
- dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadů, sklad apod. řádné bezpečnostní a informační značení
- zhotovitel zajistí na pracovišti, aby byla vedena potřebná dokumentace:
 - a) doklady o kvalifikaci a způsobilosti všech pracovníků
 - b) stavební deník (aktuální evidence pracovníků)
 - c) technologické a pracovní postupy
 - d) vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi-prokazatelně) pro prováděné činnosti na této stavbě
 - e) doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze atd.)
 - f) kniha úrazů
 - g) bezpečnostní listy – NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
 - h) identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při výstavbě vznikají

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany.

8.5 Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem:

- pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanovením normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky
- přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene nebo mechanickému poškození
- veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím

8.6 Povinnosti jiných osob (OSVČ):

- poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby
- informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to možné ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti (OSVČ) na staveništi vést k ohrožení života nebo poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele
- dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora
- používat potřebné OOPP, technická zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem
- nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek pro které jsou určena

8.7 Další povinnosti všech pracovníků stavby:

- všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy
- všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP
- pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár atd.)
- všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti
- všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí
- všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP
- osoby které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat
- pracovník který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště ve kterém se bude pohybovat
- všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů
- všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události
- všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem stavby
- všichni pracovníci se musí podílet na zajišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci
- všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem stavby

- všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci
- zařízení v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků
- při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem
- dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti
- při práci za snížené viditelnosti nebo v noci bude staveniště řádně osvětleno, zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem
- před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů.
Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spuštění
- strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy.
Před spuštěním zařízení se musí obsluha přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození

Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:

- pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést nebo přechovávat v prostorách staveniště
- kouření mimo vyhrazené prostory
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi
- vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako náležitá k příslušnému strojnímu zařízení
- při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění
- používat pro zvedání předmětů nebo pro výstup do vyvěšených částí staveniště zařízení, která k tomu účelu nejsou určena
- umísťovat a skladovat předměty v průchozích a únikových cestách
- skladovat nebo přemisťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu
- opírat předměty o části strojních zařízení
- provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných OOPP
- věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení

9. Dopravní řád

Dopravní opatření vychází z průvodní „Souhrnné technické zprávy“

- doprava během výstavby bude komplexně řešena v rámci POV
- na všech příjezdech na staveniště bude upozorňující tabulka

V Prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů

- všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště
- všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště
- na příjezdových komunikacích je povolena rychlost max. 30 km/hod a na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena na 20 km/hod
- všechny stroje a mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu
- každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zamezit jejímu dalšímu úniku
- všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu
- komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály
- vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán
- před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil
- zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci zajistí její očištění na vlastní náklady nebude-li dohodnuto jinak
- prašnost bude během výstavby minimalizována např. postřikem vodou
- všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.

10. Péče o životní prostředí

Při realizaci stavby je třeba nakládat s odpady ve smyslu „Zákona o odpadech 185/2001 Sb. a zhotovitel musí vytvořit podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí (Vyhláška MŽP č. 381/2001Sb. kterou se stanoví „Katalog odpadů“).

Zhotovitel musí zajistit především:

- že o likvidaci nebezpečných látek a skladování je vedena dokumentace,
- z důvodu znečištění staveniště určit místo skladování nebezpečných látek, parkování stavebních strojů povolit pouze na vyhrazených místech staveniště,
- že všechny činnosti dodavatele budou vykonávány způsobem, který neohrozí životní prostředí,
- že veškerý odpadový materiál bude uložen na předem určeném místě staveniště a likvidován dle předepsaných technologických postupů a norem /dle druhu a kategorie odpadů/.

11. Havarijní plán

Zhotovitel zajistí aby „Havarijní plán obsahoval především:

Seznam osoba, organizací a orgánů včetně kontaktních údajů (tel. číslo, e-mailová adresa atd.), které je nutno povolat na místo havárie:

- Lékařská záchranná služba
- HZS (hasičský záchranný sbor)
- Policie ČR
- Poruchy: plyn, voda, elektrické energie, rozvody slaboproudých médií- telefony a kabelové televize
- koordinátor BOZP
- stavbyvedoucí
- zástupce zadavatele stavby – objednatel
- technický dozor investora
- technik PO a BOZP zhotovitele
- OIP (oblastní inspektorát práce pro JM kraj a Zlínský kraj)

a další dle potřeb stavby (např. provozovatelé IS – stávajících rozvodných médií atd.)

12. Traumatologický plán

Zhotovitel zajistí aby „Traumatologický plán“ (předlékařská první pomoc) obsahoval především:

- Způsob zavolání první pomoci
- Telefonický seznam dotčených záchranných sborů (např. Tísňová linka 112, HZS 150, PČR 158, Záchranná služba první pomoci 155, atd.)
- Seznam zaměstnanců kteří poskytují první pomoc
- Místo umístění lékárničky
- Místo umístění nosítek

13. Staveništní řád

Zhotovitel zajistí aby „Staveništní řád“ obsahoval především:

- Pracovní dobu
- Místo určené pro hygienu pracovníků
- Místo určené pro odpočinek pracovníků (svačinu atd.)
- Místo určené pro kouření (kouření na pracovišti je zakázáno - především však v místech skladování a manipulace s těkavými a nebezpečnými látkami)
- Zákaz vstupu nepovolaným osobám
- Způsob ohlášení návštěv na staveništi
- Nařízení nošení OOPP (především vesty a přilby) jak pro všechny pracovníky stavby včetně pracovníků zhotovitelů tak i pro třetí osoby
- Hlášení a seznam vozidel a mechanismů pohybujících na staveništi
- Místní dopravní předpisy
- Způsob udržování přístupových cest
- Způsob skladování stavebních materiálů

- Nakládání s odpady (především nebezpečným odpadem)
- Způsob skladování nebezpečných látek
- Způsob zajištění PO (místo uložení has. přístrojů)
- Určí a vyznačí místo pro manipulaci s břemeny (stavební jeřáby) které označí předepsanými tabulkami
- Další dle potřeb stavby
- „Staveništní řád“ platí pro všechny osoby vstupující s vědomím zhotovitele na stavenišť. Tyto musí být seznámeny před vstupem na staveniště s riziky na uvedeném stavebním úseku.

V případě nedodržení „Staveništního řádu“ musí být osoba, dodavatelská firma, doprava atd. neprodleně vykázána z prostoru staveniště !!!

Příloha č. 1:
NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

Stavba: II/385 KUŘIM- průtah

- 1) Datum odeslání oznámení.
- 2) Název (jméno a příjmení, identifikační číslo, sídlo) adresa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).
- 3) Přesná adresa, popis umístění staveniště – specifikace lokality .
- 4) Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činnosti podle č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., pokud mají být na stavbě prováděny (část 6 Plánu BOZP).
- 5) Název (jméno a příjmení , identifikační číslo, sídlo, odborná autorizace hlavního stavbyvedoucího včetně oboru autorizace ČKAIT, číslo autorizace ČKAIT) adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
- 6) Jméno a příjmení (název, identifikační číslo, sídlo) adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
- 7) Jméno a příjmení (název, identifikační číslo, sídlo) adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
- 8) Uvedení stavebního povolení (kdo a kdy vydal)
- 9) Údaje o projektové dokumentaci(zpracovatel, AO- obor autorizace ČKAIT, číslo autorizace , IČ zpracovatele PD)
- 10) Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
- 11) Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
- 12) Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
- 13) Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
- 14) Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

Oblastní inspektorát práce
pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně
Milady Horákové ,658 60 BRNO

Příloha č.2:
ZÁPIS O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ

Stavba: II/385 KUŘIM – průtah

Účastníci řízení provedli prohlídku staveniště, které tímto zhotovitel od objednatele přejímá:

1. Hranice a vytyčení staveniště v terénu:
2. Majetkové vztahy objednatele k dotčeným pozemkům:
3. Stavební povolení (vodoprávní): č. j.
4. Příjezd na staveniště:
5. Skládka zeminy a stavebních materiálů: v rámci manipul. pruhu dle POV
6. Rozsah prací: dle uzavřené smlouvy
7. Další připomínky a podmínky účastníků řízení:
 - zhotovitel požaduje předání staveniště nejpozději do
 - kontrolní dny budou
 - vlastní zahájení prací bude
 - trasu bude vytyčovat vlastní geodet zhotovitele
 - zhotovitel se zavazuje, že po dokončení stavby uvede pozemky do původního stavu a protokolárně je předá majitelům pozemků nebo nájemcům pozemků
 - zhotovitel neprodleně předloží upřesněný harmonogram prací pro rok 2009
 - seznámení účastníků výstavby s povinnostmi investora zajistit činnost koordinátora BOZP

V dne

Zapsal:

Rozdělovník

.....
.....
.....
.....

Příloha č.3
ZÁSADY CHOVÁNÍ PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Stavba: II/385 KUŘIM – průtah

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasícími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik..)

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), popřípadě zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovací požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit vedoucímu zaměstnanci (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

Pro hasiče volat telefonní číslo 150, policii 158, zdravotní záchrannou službu 155, nebo lze využít jednotné číslo tísňového volání 112

V hlášení je potřeba uvést : kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním „HOŘÍ“, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE BUDOVU“. V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE BUDOVU“.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobu pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu na staveniště.

Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili pracoviště.

Je-li zpracován havarijní plán – nadřazený dokument

Příloha č.4 PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ BOZP PŘI PRÁCI NA SILNICÍCH ZA PROVOZU

Stavba: II/385 KUŘIM – průtah

Povinnosti zhotovitele:

- 1) Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracujících a bezpečnosti technických zařízení při práci na silnicích za provozu.
- 2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- 3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích.
- 4) Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci zadavatele.
- 5) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení zadavatele a naopak.

6) V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem zadavatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákoníku práce a nařízením vlády č.201/2010 Sb. v platném znění.

7) Zhotovitel si je vědom, že podle § 421 odst.1 zákona č. 509/1991 Sb. odpovídá i za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiných věcí, jichž bylo při plnění závazků použito, a že této odpovědnosti nemůže zbavit.

8) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.

9) Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na silnicích se považuje za neplnění povinnosti zhotovitele podle smlouvy o dílo.

10) V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb. z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustanovení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví je povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.

Příloha č.5
INFORMACE O ZPŮSOBU OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH
MÍST NA SILNICÍCH

Stavba: II/385 KUŘIM- průtah

Základní předpisy:

TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Pracovní místo je oblast na pozemní komunikaci, kde dopravní plochy silnice jsou přechodně užívány k jiným účelům než dopravním z důvodu stavebních nebo jiných prací.

Rozlišují se na:

- 1) Pracovní místa s delší dobou trvání – všechna pracovní místa, která průběžně existují nejméně jeden kalendářní den a jsou vázána na jedno stanoviště.
- 2) Pracovní místa s kratší dobou trvání – všechna pracovní místa, která existují jen omezený počet hodin zpravidla za denního světla jednoho kalendářního dne, i když práce pokračují ve dnech následujících.
- 3) Pracovní místa pohyblivá – všechna pracovní místa, která zpravidla kontinuálně pohybují ve směru jízdy dopravního pruhu.
- 4) Práce kontrolní činnosti správy a údržby silnic apod. se nepovažují za pracovní místa ve smyslu těchto zásad.

Dle způsobu a rozsahu označení se dělí na:

- 1) *Operativní*: pro potřeby běžné údržby nebo v důsledku neplánované události na kratší dobu
 - a) Může být i pohyblivé. Označují se operativními zařízeními, např. pojízdnou uzavírkovou tabulí, dopravními kužely apod.
 - b) Dopravní kužely nebo vodící desky, tvořící podélnou uzávěru v délce do 500 m se umisťují v odstupech nejvíce 18 m.

- c) Dopravní kužely nebo vodící desky, tvořící podélnou uzávěru v délce nad 500 m se umisťují v odstupech nejvíce 50 m.
 - d) Mezi pojízdnou uzavírkou tabulí a pracovním vozidlem (pracovním strojem) je nutno dodržovat stálou vzdálenost 50 - 80 m.
- 2) *Standardní*: předem plánované, s nepřetržitou delší dobou trvání.

Práce související se zmírňováním závad ve sjízdnosti vlivem povětrnostních jevů, kontrolní činnost a prohlídka tělesa pozemní komunikace se nepovažují za pracovní místo ve smyslu této pomůcky.

Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Smějí být zaváděna jen taková opatření, která jsou bezpečné označení pracovních míst nutná.

- A) Přechodné vodorovné značení – vodorovné dopravní značení žluté nebo oranžové barvy, zřízené pro účely přechodného vedení provozu v oblasti pracovního místa.
- B) Přenosná dopravní značka – svislá dopravní značka umístěná na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.
- C) Pojízdná uzavírková tabule – slouží k vytváření příčné uzávěry před uzavírkou určitého jízdního pruhu a k usměrňování provozu ve směru dopravní značky č. C 4a/b „Přikázaný směr objíždění“ nebo ve směru světelné šipky.
- D) Zařízení předběžné výstrahy – výstražná světla (většinou v kombinaci s dopravními značkami):
 - světelná šipka, světelný kříž,
 - světelné zábrany,
 - vodící tabule, vodící desky.
- E) Výstražná světla – jsou užívána ve stanovené kombinaci s různými dopravními zařízeními nebo dopravními značkami.
- F) Výstražné označení vozidel a strojů: Všechna vozidla musí být příslušným výstražným označením (kruhové všesměrné návěstidlo – maják nebo světelná rampa). Je nepřipustné užívání výbojkového světla na uzávěrách. Toto světlo může být vzhledem ke svému charakteru (velmi krátká doba trvání záblesku) pro řidiče matoucí (zejména není zřejmé stanoviště světla, vznikají optické klamy při odhadu vzdálenosti, atd.). Světelná rampa schválená pro užití na vozidle se skládá zpravidla z pěti světél. Má být na vozidle umístěna co nejvýše (na střeše vozidla nebo kabiny). Užívání jednotlivých světelných režimů je nutné zvažovat s ohledem na konkrétní dopravní situaci.
- G) Výstražné oblečení: Osoby, které se trvale nebo příležitostně pohybují na komunikaci **JSOU POVINNY NOSIT VÝSTRAŽNÉ OBLEČENÍ.** Výstražné oblečení má zářivou (oranžovou, žlutou) barvu a je doplněno retroreflexními bílými pásy o šířce minimálně 50 mm. Provedení musí odpovídat evropské normě ČSN EN 471. Plocha nápadného materiálu musí splňovat alespoň požadavky na oděvy třídy 1 dle tabulky č.1 ČSN EN 471. Retroreflexní materiál musí splňovat požadavky na třídu 2 dle tabulky č.5 téže normy. Výstražné oblečení musí plnit výstražnou a ochrannou funkci.

Regulace provozu:

Nejvyšší povolená rychlost v oblasti pracovního místa činí 30km/hod.

Příloha č.6
PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba: II/385 KUŘIM- průtah

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- 5) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 6) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 7) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- 8) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 9) Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací.
- 10) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 11) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 12) Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 13) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 14) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění.
- 15) Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků.
- 16) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- 17) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 18) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- 19) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
- 20) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření (havarijní plán).
- 21) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- 22) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců.
- 23) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění.

- 24) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 25) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 26) Technické podmínky č. 66, pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, přechodné dopravní značení pracovních míst.
- 27) Zákon č. 509/1991 Sb., kterým se mění, doplňuje a upravuje občanský zákoník.
- 28) Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- 29) Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.
- 30) Vyhláška č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
- 31) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- 32) Vyhláška č. 077/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 33) Vyhláška č. 085/1978 o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení.
- 34) Vyhláška č. 019/1979, kterou se určují vyhrazená technická zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 35) Vyhláška 021/1979, kterou se určují vyhrazená technická plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 36) Zákon č. 133/1985 o požární ochraně.
- 37) Zákon č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.
- 38) Vyhláška č.100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci.
- 39) Vyhláška č. 087/2000, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců.
- 40) Zákon č. 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích.
- 41) Vyhláška č. 246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.
- 42) NV č. 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků.
- 43) NV č. 011/2002, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- 44) NV č. 028/2002, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.
- 45) NV č. 026/2003, kterým se určují vyhrazená technická tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 46) NV č. 406/2004 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- 47) Zákon č. 500/2004, správní řád.
- 48) Zákon č. 251/2005 o inspekci práce.
- 49) Zákon č. 059/2006 o prevenci závažných havárií.
- 50) Vyhláška č.500/2006 o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.
- 51) NV č. 592 /2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- 52) NV č. 589/2006 , kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku pracovníků v dopravě.
- 53) Zákon č. 023/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- 54) Vyhláška č. 269/2009 o obecných požadavcích na využívání území.

55) Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

56) Vyhláška č. 003/2010 o stanovení obsahu a časovém rozmezí preventivních zdravotních prohlídek.

57) Vyhláška č. 050/1978 o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Příloha č.7
ZÁZNAMY O SEZNÁMENÍ ZHOTOVITELŮ S PLÁNEM

Stavba: II/385 KUŘIM- průtah

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s plánem BOZP, a že souhlasí s ustanoveními z tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími a že s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky zhotovitele.

Datum	Jméno pracovníka	Zhotovitel/funkce	Podpis

Příloha č.8
ZÁZNAMY O AKTUALIZACÍCH PLÁNU

Stavba: II/385 KUŘIM- průtah

Datum	Předmět stavby	Číslo změny	Platnost od

Poznámka:

„Plán BOZP byl zpracován z dostupných materiálů a další přílohy dle níže uvedeného seznamu budou zpracovány po výběru zhotovitele:

- Přílohy** – a) Harmonogram prací (bude doložen do plánu BOZP pro realizaci
b) Situační plán (koordináční situace staveniště)
c) Provozní řád na staveništi - dtto ad A)
d) Identifikační údaje - Jmenný seznam dodavatelů- DTTO ad A)

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Každý ze zhotovitelů musí být s tímto „Plánem BOZP“ seznámen a musí seznámení s ním potvrdit podpisem.

Tento dokument, bez vlivu na vlastní dokumentaci firmy, předloží níže podepsaný “Zhotovitel stavebních prací” všem účastníkům výstavby k podpisu a do „Plánu BOZP“ tyto změny zapíše.

Zhotovitel:

Stavební dozor:

Předáno v dne: