

# PLÁN BOZP

III/37918 Brno, ul. Blanenská



## ZADAVATEL STAVBY

	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	<b>Za zadavatele převzal:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno	
	IČO: 70932581	Podpis:


## KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<b>Vypracoval:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Zdeněk Beníček, Ing.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/3/KOO/2021	Podpis: 

## PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Linio Plan, s.r.o.	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Sochorova 23, 616 00 Brno	František Kokorský, Ing.
	IČO: 277 38 809	Číslo autorizace: 1004631

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratk .....	4
Úvod .....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	6
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	7
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	8
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	8
2 B. Situační výkres stavby .....	9
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	10
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	11
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	11
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	12
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	12
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	15
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	16
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	16
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	17
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	18
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	18
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	18
4.11 Postupy pro zednické práce .....	18
4.12 Postupy pro montážní práce .....	18
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	19
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí .....	19

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	19
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	19
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....	21
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	21
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	21
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	22
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	22
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	22
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		23
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: .....		25


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	<i>Datum:</i>	14.08.2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

PHP – přenosný hasicí přístroj

IS – inženýrské sítě

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1


## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**III/37918 Brno, ul. Blanenská (PDPS)**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytly. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

Doporučuji zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	III/37918 Brno, ul. Blanenská
Místo stavby:	silnice III/37918
Kraj:	Jihomoravský
Druh stavby:	Rekonstrukce stávající komunikace III/37918 Brno

#### STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Umístění stavby je dáno stávajícím vedením silnice III/37918 a zemního tělesa silnice ve volné krajině v extravilánovém úseku včetně velmi krátkého úseku dl.27,5 v intravilánu města. Obnova krytu vozovky silnice III/37918 je situována na stávající ploše vozovky ve stávající trase komunikace. Úsek úpravy silnice je dán provozním staničením km 3,331 - 5,292 v celkové délce 1961,05 m. Stavba má charakter údržbových prací, jejíž hlavním předmětem je obnova povrchu vozovky. Provoz bude kompletně vyloučen – realizace rekonstrukce se předpokládá při úplné uzavěře veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách. Silnice III/37918 tak bude během prací trvale uzavřena.


#### Seznam stavebních objektů:

SO 101 Silnice III/37918

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

#### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Základní předpoklady výstavby – stavba je dlouhá, ale malého rozsahu stavebních prací a bude realizována v jednom časovém období, nepřesáhne jednu stavební sezónu - etapizace není nutná. Odhadovaná doba výstavby je do 2 měsíců. Objednatel předpokládá realizaci předmětné stavby v roce 2024. Staveniště bude vyznačeno dočasným dopravním značením a přizpůsobeno aktuálním potřebám stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

### 1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO:	NE: X
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X


### 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	NE
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
----	---

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

## Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP


### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

#### PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – PDPS

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE


#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Linio Plan, s.r.o.
	Adresa: Sochorova 23, 616 00 Brno
	IČO: 277 38 809

#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

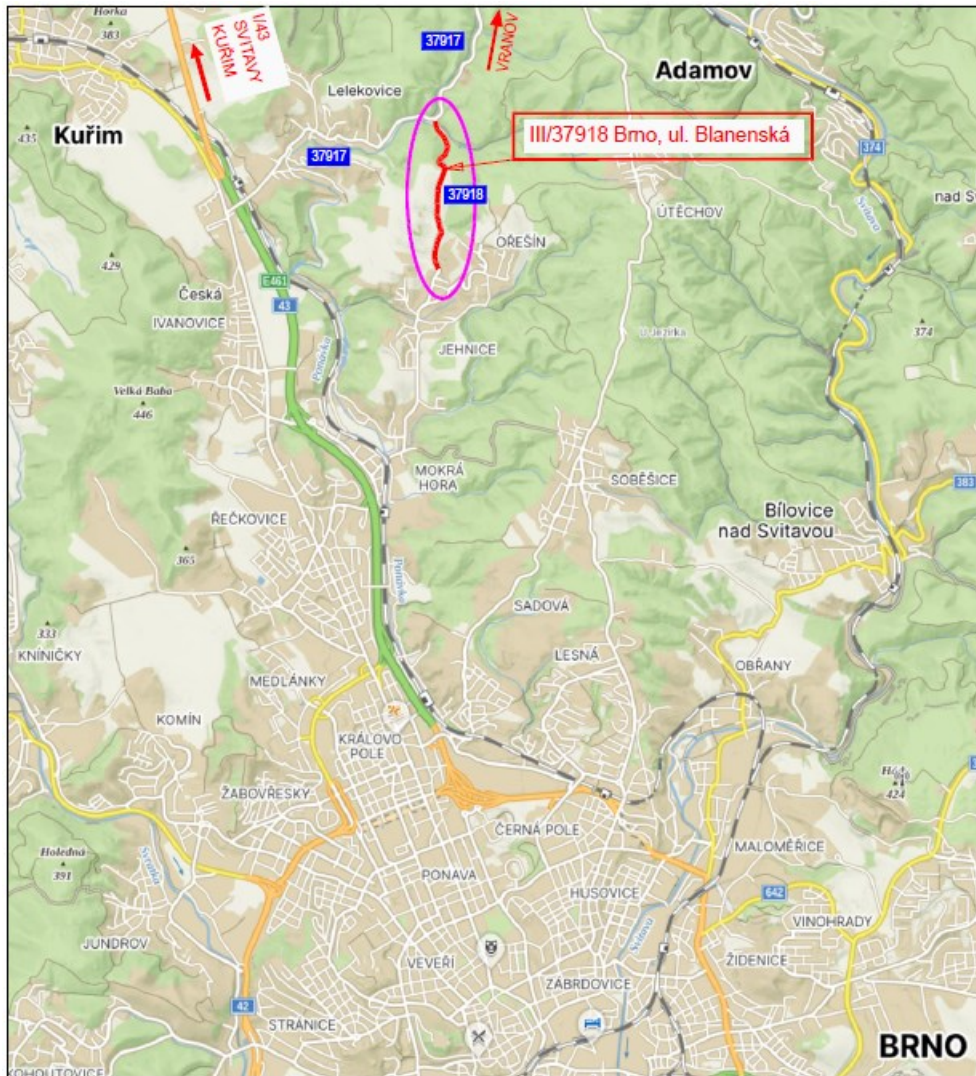
Projektant stavby:	Ing. František Kokorský
Adresa:	Sochorova 23, 616 00 Brno
IČO:	277 38 809
Obor autorizace:	ID00
Číslo autorizace:	1004631




	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY


Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

### 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Opravou vozovky se charakter této silnice nijak nezmění, provedení opravy nemá na územně plánovací dokumentaci žádný vliv.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Každý technologický postup bude za oblast BOZP obsahovat jméno, číslo osvědčení, kontaktní údaje a podpis odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele, v souladu s požadavky § 9 zákona 309/2006 Sb. a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem, případně razítkem OZO. Za oblast technikou bude vždy uvedeno jméno, obor a číslo autorizace, kontaktní údaje a podpis osoby odpovědné za odborné provádění prací. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

**Při zjištění pohybu cizí osoby v prostoru staveniště je zapotřebí tuto osobu neprodleně vykázat.**

**Všechna opatření pro zajištění BOZP musí být prováděna OKAMŽITĚ po vzniku nebezpečí.**

##### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Staveniště bude vyznačeno dočasným dopravním značením a přizpůsobeno aktuálním potřebám stavby.

Hranice staveniště tvoří silniční pozemek. Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravu úseku stávající silnice III/37918, která je součástí dopravní sítě, tak napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude přes tuto komunikaci.


Součástí stavby nejsou žádné plochy zařízení staveniště, tedy ani mezideponií či skládek materiálu. Všechny tyto případné potřebné plochy si samostatně zajistí zhotovitel stavby. Většinu materiálů bude zhotovitel stavby dovážet přímo na stavbu. Zhotovitel stavby si rovněž zajistí deponii zeminy pro zeminu potřebnou v rámci předmětné stavby. Potřebný objem bude vhodné zajistit v nejbližším možném zemníku (lom, pískovna apod.).

##### **Zajištění oplocení, ohrazení stavby**

Staveniště bude z obou směrů zajištěno oplocením výšky min. 1,1m. Dále bude osazené dopravní značky zákaz vjezdu mimo vozidel stavby, nepovolaným vstup zakázán na staveniště.

V případě kontaktu staveniště s jinou pozemní komunikací bude pracoviště zajištěno dopravním značením.

Staveniště bude dále označeno tabulkami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

Zhotovitel bude zajišťovat na výjezdech ze stavby průběžné čištění komunikací, zejména v období nepříznivých klimatických podmínek.

Všechny vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami „Zákaz vstupu na staveniště“.

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/37918 ve směru od Brna, příp. z navazující komunikace III/37917.



### Podjíždění vedení

V místě přejezdu (podjezdu) bude umístěna výstražná cedulka upozorňující na podjíždění nadzemního vedení el. energie.

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

Umělé osvětlení venkovních pracovišť musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky české technické normy na osvětlení venkovních pracovních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení silničního provozu oslněním řidičů:

- ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory;
- ČSN CEN/TR 13201-1,2,3,4 Osvětlování pozemních komunikací;

Pokud budou prováděny noční práce, je zhotovitel povinný informovat koordinátora BOZP o takových pracích, a ten musí provést aktualizaci plánu BOZP.

## 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ


Při předání staveniště je nutno v terénu **zajistit vytýčení** stávajících **inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně **respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců**. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci** včetně **obsluh strojů prokazatelně (pisemně) poučeni**, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijní plán.

Terénní práce:

- nejprve IS odhalit ručně kopanými sondami a až poté může být použita mechanizace;
- v případě křížení sítí a výkopy stavby budou sítě vždy řádně zajištěny;
- je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 194/2022., vypnutí a zajištění zařízení,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě. V případě vedení nízkého napětí je možné požádat o zaizolování části vedení.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!** Pokud vozidlo začíná hořet, musí řidič opustit kabinu skokem, aniž by se dotkl kovových částí (např. kabiny) stroje.

Bezpečná vzdálenost stroje od vodičů:

Velikost napětí	Bezpečná vzdálenost
Do 1kV	1 m
1 – 35 kV	2 m
35 – 110 kV	3 m
110 – 220 kV	4 m
220 – 400 kV	5 m

Ochranná pásma se měří od krajního vodiče vedení na každou stranu. Pásmo je vymezeno svislou rovinou.

Stroje se musí pohybovat kolmo k vedení, nikdy ne souběžně s vedením. Hrozí riziko indukování napětí do kovových částí stroje a následného úrazu, aniž by se stroj dotkl elektrického vedení!

Je zapotřebí dbát zvýšení opatrnosti na blízkost elektrických vedení při vstupu na stroj (např. při údržbě, poruše apod.)

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka zakázáno:


- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením

Ochranná pásma

#### 1. Ochranné pásmo telekomunikací:

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení. V případě křížení podzemních kabelů se staveništní komunikací budou kabely chráněny betonovými panely.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

## 2. Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací:

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí;
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.
- U vodovodů nad 200mm v hloubce větší než 2,5m pod povrchem se vzdálenost zvětší o 1m.

## 3. Ochranné pásmo elektrického vedení:

Vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.3.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

OCHRANNÁ PÁSMO NADZEMNÍHO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ			
VODIČE BEZ IZOLACE		VODIČE S IZOLACÍ	
			
nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m	nad 1 kV do 35 kV včetně (zákonné izolace)	2 m
nad 35 kV do 110 kV včetně	10 m	nad 1 kV do 35 kV včetně (kabelové vedení)	1 m
nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m	nad 35 kV do 110 kV včetně	5 m
nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m	závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
nad 400 kV	30 m	telekomunikační kabely	1 m
tradiční vedení	0 m		

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).

2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.

3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.

4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.


6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1 ED.3

7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 194/2022., vypnutí

a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.

8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Vzhledem k nemožnosti vyloučení provozu dopravních prostředků pod vedením, zajistí zhotovitel umístění závěsných bran na hranici ochranného pásma VN !!

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4. Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

#### 5. Ochranné pásmo plynu

Souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence, 1 m na obě strany.

### 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

Pokud budou na staveništi zapotřebí sklady hořlavých kapalin, budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejneru je zakázáno umísťovat svářečskou soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).


Práce s otevřeným plamenem – zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropech, přepážkách). V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje *písemně*. Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce *vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření*.

Svářečské práce se nepředpokládají, pokud budou prováděny je zapotřebí provést aktualizaci plánu BOZP v realizaci.

#### Skladování hořavin, tlakových lahví

- Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.
- Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

- Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízem, umístěním v koši apod..
- Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.
- Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.
- Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.
- S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.
- Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

#### 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Zajištění komunikace – Telefonické spojení se předpokládá pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení v režii zhotovitele.

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

##### Zajištění podjízďení elektrického vedení na staveništi

Je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením –

**NEVYSTUPOVAT!!!**




#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

**Otřesy od dopravy** - V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k žádným otřesům od dopravy. Zhotovitel provede před zahájením stavby pasportizaci komunikací.

Stavba se v **poddolovaném** území nenachází.

**Záplavová území** – stavba se nenachází v záplavovém území.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/37918 ve směru od Brna, příp. z navazující komunikace III/37917.

Hranice staveniště tvoří silniční pozemek. Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby.

##### Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily, popř. kamiony.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády

375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno, jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla.


##### Svislá doprava

Svislá doprava je uvažována zejména pro vykládání a ukládání materiálu.

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s manipulátory, autojeřáby automobily s hydraulickou rukou a s pracovními stroji pro zemní práce vybavenými zařízením pro zvedání a zavěšování břemen. Přemísťování břemen zavěšenými za zuby lžice a jiné pracovní části i stroje, pokud k tomu nejsou určeny, je přísně zakázáno.

Svislá doprava bude zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení;
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu;
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy;
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Stavba nebude vyžadovat velké zemní práce. Zemní práce se budou sestávat především pro obnovu nebezpečných krajnic a sanace okrajů vozovky.

Vzhledem k tomu, že se trasa směrově a výškově nemění, předpokládá se, že stávající podzemní vedení jsou realizována s dostatečnou hloubkou uložení a ochranou. Nadzemní vedení vyhovují pro dostatečnou podjezdovou výšku.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny **IS** ověřit, za účasti správců **vytyčit a označit** v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

##### Ohrožený prostor

Při činnosti stroje se v jeho ohroženém prostoru nesmí nacházet žádné fyzické osoby. Ohrožený prostor činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.

#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO3864), v noci a za snížené viditelnosti na pozemních komunikacích označeno červeným světlem. Komunikace pro pěší nebudou stavbou dotčeny.

Předmětem stavby je pouze oprava vozovky v extravilánu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě se tak nemění.

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Projekt nepředpokládá provádění betonářských prací. V případě změny je nutné provést aktualizaci Plánu BOZP.

#### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE


(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Projekt nepředpokládá provádění zednických prací. V případě změny je nutné provést aktualizaci Plánu BOZP.

#### 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Projekt nepředpokládá provádění montážních prací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

Projekt nepředpokládá provádění bouracích prací. Případně musí být provedena aktualizace plánu BOZP.

#### 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Projekt nepředpokládá provádění montáží stropů.

#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Projekt nepředpokládá provádění prací ve výšce, případně je zapotřebí provést aktualizaci Plánu BOZP. U svahů se sklonem větším než 1 : 1 a při jejich výšce větší než 3 m je třeba provést opatření proti sklouznutí osob nebo sesunutí materiálu, což se dle PD nepředpokládá.

#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)


##### Pozemní komunikace

##### Frézování

Frézování stávajících asfaltových zhutněných vrstev proběhne pomocí frézy. Fréza bude za pomalé jízdy odstraňovat stávající povrch vozovky, přičemž před frézovou pojede nákladní automobil s návěsem, do kterého bude stávající vrstva vozovky pomocí dopravníku frézy ihned ukládána. Komunikace mezi obsluhou frézy a řidičem nákladního automobilu bude zajištěna pomocí klaksonu. Během frézování bude zajištěno střežení frézy pověřenou fyzickou osobou z každé strany frézy. Pracovníci pohybující se kolem frézy budou vybaveni reflexivními prvky, např. výstražnými vestami pro lepší viditelnost a ochrannými přilbami proti riziku odpadávajícím částem vozovky. Během frézování a pojezdu platí zákaz vstupu mezi frézu a nákladní automobil.

##### Kufrování

Při kufrování dochází k odstranění původní podložené vrstvy komunikace. Odstranění bude probíhat pomocí rypadla s hloubkovou lžící. Odtěžený materiál bude ihned nakládán na nákladní vozidlo a odvážen. Při této činnosti hrozí zejména zasažení fyzických osob strojním zařízením bagru (hloubkovou lžící). Z tohoto důvodu se nebude nikdo z osob zdržovat v ohroženém prostoru stroje (rypadla). Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, pokud průvodní dokumentace stroje nestanoví jinak. Strojník

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>III/37918 Brno, ul. Blanenská</b>		
	<i>Datum:</i>	14.08.2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

bude uvádět pracovní zařízení do pohybu až v době, kdy všechny fyzické osoby opustí ohrožený prostor stroje. Při nakládání odtěženého materiálu na nákladní vozidlo platí zákaz manipulace s pracovním zařízením stroje nad kabinou nákladního vozidla.

### Podkladní vrstvy

Při provádění podložných vrstev hrozí zejména riziko přejetí nákladním automobilem, neboť nákladní automobily zpravidla couvají k místu vykládky. Nelze opomenout samotnou vykládku šterku, neboť při této činnosti hrozí riziko zasypaní osob šterkem a dalšími materiály. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené pozornosti, jak u řidičů, tak u fyzických osob pohybujících po staveništi. Pracovníci stavby budou proto používat reflexivní vesty. To platí i pro řidiče a obsluhy mechanizace, pokud opustí kabinu stroje.


### Živice

Tyto práce si vyžádají nasazení stavební mechanizace jako je finišer, vibrační válce, nákladní auta dovážející směs, což sebou nese značné zvýšení provozu na stavbě. Např. nákladní vozy přepravující čerstvou směs často k finišeru couvají z velkých vzdáleností a může dojít ke střetu jak s manuálními pracovníky pokládky, tak s odjíždějícími prázdnými auty. Obdobná rizika hrozí i při používání hutnicích válců, kdy strojník nemá vždy dostatečný výhled ve směru pohybu a také při činnosti samotného finišeru. Také je nutné vzít v úvahu, že čerstvá živicičná směs má teplotu 160 – 180°C a hrozí tedy značné riziko popálení.

Proto je nutné tyto práce provádět s maximální obezřetností, vyloučit v daném prostoru provádění jiných souběžných prací, v rámci pracovní čety (zpravidla 4 strojníci a 5 manuálních pracovníků provádějící vedení lišty finišeru, rozhrabování a ruční úpravu směsi) se vzájemně střežit a upozorňovat se na blízkost se mechanizací, případně navádět smluvenými signály nákladní vozy k místu vykládky.

### Používání strojů při zemních pracích

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Obsluha stroj uvádí do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništech, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>III/37918 Brno, ul. Blanenská</b>		
	<i>Datum:</i>	14.08.2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

- Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
- Lopata stroje smí být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.
- Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemisťování zavěšených břemen

#### **4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ**

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Nepředpokládá se.

#### **4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM**


Nepředpokládá se.

#### **4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY**

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

#### **Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**

- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

- práce na elektrickém zařízení.

#### Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu)

#### 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Nepředpokládá se

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Nepředpokládá se

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>[23]</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Nepředpokládá se

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>III/37918 Brno, ul. Blanenská</b>	
	<i>Datum:</i>	14.08.2023	Vydání č.: <b>V. 1</b>

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ


<b>Zákony</b>	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce
<b>361/2000 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně
<b>250/2021 Sb.</b>	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
<b>Vyhlášky</b>	
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>48/1982 Sb.</b>	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
<b>104/1997 Sb.</b>	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>294/2015 Sb.</b>	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>428/2001 Sb.</b>	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
<b>51/2006 Sb.</b>	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
<b>118/2006 Sb.</b>	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
<b>499/2006 Sb.,</b>	o dokumentaci staveb (v platném znění)
<b>180/2015 Sb.</b>	o zakázaných pracích a pracovištích (v platném znění)
<b>79/2013 Sb.</b>	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně-lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
<b>398/2009 Sb.</b>	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
<b>Nariadení vlády</b>	
<b>378/2001 Sb.</b>	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
<b>201/2010 Sb.</b>	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu (v platném znění)
<b>390/2021 Sb.</b>	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
<b>375/2017 Sb.</b>	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
<b>168/2002 Sb.</b>	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
<b>101/2005 Sb.</b>	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>III/37918 Brno, ul. Blanenská</b>		
	<i>Datum:</i>	14.08.2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

<b>362/2005 Sb.</b>	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
<b>194/2022 Sb.</b>	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
<b>591/2006 Sb.</b>	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
<b>361/2007 Sb.</b>	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
<b>339/2017 Sb.</b>	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)
<b>194/2022 Sb.</b>	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
<b>190/2022 Sb.</b>	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
<b>193/2022 Sb.</b>	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1


**PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	<b>ANO</b>
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>ANO</b>
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>NE</b>
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO</b>

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	<b>8/hod. týdně</b>
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/37918 Brno, ul. Blanenská		
	Datum:	14.08.2023	Vydání č.:	V. 1

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



#### 1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



#### 2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.