


B

PDPS

OBJEDNATEL	
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

HLAVNÍ PROJEKTANT				
PK OSSENDORF s.r.o.			PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO	
Tomešova 1, 602 00 BRNO				
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NOVÁK		ČÍSLO ZAKÁZKY	2021 134.77
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. CHARVÁT		ODPOVĚDNÁ SKUPINA	ATELIER 4

ZODP. PROJEKTANT	ING. JANYŠKA		 <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div>	
VYPRACOVAL	ING. JANYŠKA			
KONTROLOVAL	ING. SERVUS			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: CHR.LICE [654132]; TUŘANY [612171]		DATUM	08/2023
AKCE/STAVBA	III/15282 BRNO, UL. U VIADUKTU		FORMÁT	
STUPEŇ PD			PDPS	
ČÍSLO ZAKÁZKY			2021 134.77	
MĚŘÍTKO				
ČÁST PD/PŘÍLOHA	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována v souladu s Vyhláškou 146/2008Sb., příloha č.6

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	4
c)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků na další stupeň PD	4
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
i)	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	7
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory stavby ZPF nebo PUPFL	7
k)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	7
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	7
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	8
b)	Účel užívání stavby	8
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f)	Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.	8
g)	U změn staveb údaje o současném stavu	9
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	9



i)	Základní bilance stavby	9
j)	Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,	9
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.	10
l)	Orientační náklady stavby	10
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	10
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	10
B.2.3	CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	10
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	10
b)	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima	11
c)	Celková spotřeba vody	11
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	12
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	14
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	14
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	15
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	15
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
b)	Ochrana před bludnými proudy	15
c)	Ochrana před technickou seismicitou	15
d)	Ochrana před hlukem	15
e)	Protipovodňová opatření	15
f)	Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	15
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	16
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	16
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
c)	Doprava v klidu	16
d)	Pěší a cyklistické stezky	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16



B.6	POPIS Vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	16
a)	Vliv stavby na životní prostředí.....	16
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu	16
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000	17
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	17
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	17
f)	Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	17
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
b)	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	17
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení.....	17
d)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	17
e)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	17
f)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	17
g)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18
	PŘÍLOHA 1: DIO – STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO DLE TP 66	19

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji, jihovýchodně od středu města Brna, na území městských částí Brno – Chrlice a Brno – Tuřany. Celá stavba se nachází v zastavěném území. Jedná se o opravu stávající vozovky v jejím stávajícím profilu o délce cca 600m. Úsek prochází okrajovými oblastmi výše zmíněných městských částí.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Pro stavbu nebylo rozhodnutí potřebné, jedná se o opravu stávající vozovky.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Jedná se o opravu stávající vozovky, která je v souladu s ÚPD.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle geovědních map (ČGS 2023) prochází stavba zejména územím se spraší a sprašovou hlínou, smíšenými sedimenty a okrajově také vápnitými jíly (tégly), místy s polohami písků.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků na další stupeň PD

Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice III/15282; Brno, ul. U viaduktu km 1,800 – 2,400 IMOS Brno, a.s; 04/2023 – PŘÍLOHA G

Hodnocení poznatků z diagnostického průzkumu

Stav povrchu:

Povrch vozovky vykazuje zejména mozaikové, podélné, příčné a nepravidelné rozvětvené trhliny, výtluky, vysprávkky s nepravidelnými hrboly a lokální ztrátou makrotextury, vyskytuje se také zvýšená nebezpečná krajnice. Výraznější konstrukční poruchy jako jsou síťové trhliny s plošnými deformacemi se vyskytují pouze lokálně.

Únosnost:

Zjištěná únosnost vozovky je ve většině měřených míst výborná se zbytkovou životností 25 let a nulovým požadovaným zesílením. Pouze v jednom měřeném místě v ploše výraznějších poruch u okraje (síťové trhliny s poklesem až plošnou deformací) vlivem snížených modulů pružnosti krytových vrstev E1 a podkladní vrstvy E2.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky v horní části se skládá z hutněných asfaltových vrstev celkové tloušťky 203–359 mm (Ha prům. = 280 mm) na podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je dostatečná, vrstvy místy vykazují nespojení.

Celková tloušťka konstrukce zjištěná z vrtaných sond Hv je minimálně 60–65 cm, což jsou vyhovující hodnoty.

Laboratorní rozbor:

Na základě stanoveného celkového množství PAU jsou podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. směsi z ohrubné, ložní i 1. podkladní vrstvy klasifikovány jako třída ZAS-T1. Z rozborů asfaltových směsí z ohrubné vrstvy vyplývá, že posuzovaný vzorek nevyhovuje v parametru mezerovitosti, čára zrnitosti je u posuzovaného vzorku v oboru příslušné

asfaltové směsi (ABJ). Vzhledem k napojení na místní komunikace a vjezdy a lokálnímu výskytu obrub je na úseku omezená možnost zvýšení nivelety.

Návrh opravy:

Obnova krytových vrstev, lokální opravy/částečné sanace po frézování (zachování stávající nivelety; uvedený návrh opravy uvažuje s následnou životností vozovky min. 25 let)

Technologický postup:

Frézování do hloubky 110 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití; Očištění povrchu; Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a částečným sanacím; Lokální opravy a částečné sanace (oprava: Opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy; částečná sanace: Odstranění stávajících vrstev do hloubky 290 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu, úprava a řádné dohutnění podkladu a pokládka vrstev ŠDA 0/32 tl. 200 mm a ACP 22+ tl. 90 mm – tím bude dosaženo úrovně odfrézovaného povrchu, dále se celoplošně položí nový dvouvrstvý kryt – viz níže; sanace se navrhuje min. v km cca 1,850 – 1,920 vlevo v šířce min 1,5 m od okraje vozovky); Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²; Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7; Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m²; Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7. Součástí opravy bude oprava nefunkčního odvodnění, úprava nebezpečných krajnic, případně další úpravy součástí a příslušenství silnice podle požadavků správce. Je nutno vyloučit nebo minimalizovat provoz těžkých vozidel po odfrézovaném povrchu z důvodu dočasného oslabení asfaltových vrstev i celé konstrukce vozovky. Ojedinelý přejezd např. autobusu pomalou jízdou lze povolit, ale neomezené zatěžování zbytkových asfaltových vrstev by vedlo k jejich poškození a potřebě většího rozsahu lokálních oprav a sanací.

Zdůvodnění návrhu opravy:

Vozovka vykazuje převážně výbornou únosnost, byla zjištěna dostatečná tloušťka hutněných asfaltových vrstev i celková tloušťka konstrukce vozovky, zesílení s výjimkou lokálního extrému není požadováno.

Při obnově krytových vrstev bude frézováním odstraněna část starých a porušených vrstev a po provedení lokálních oprav a částečných sanací po frézování za účelem odstranění míst s nevyhovující únosností bude provedena pokládka nového dvouvrstvého krytu

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

- Památková rezervace
V území se nenachází.
- Památková zóna
V území se nenachází.
- Zvláště chráněná území:
V území se nenachází.
- Lokality soustavy NATURA 2000:
V území se nenachází.
- Územní systém ekologické stability a VKP:
V území se nenachází.
- Vodní zdroje:
V území se nenacházejí.
- Záplavové území
V území se nenachází.

- Poddolované území
V území se nenachází.
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Stavba se nachází v úseku od začátku úpravy po staničení km 1,795 v ochranném pásmu dráhy trať č.260.

- V úseku jsou vedeny následující inženýrské sítě viz příloha C.2:
 - Příčně:
 - km 1,74 – sdělovací kabelové vedení ve vlastnictví Správy železnic a ČD telematika (zřejmě vedeno v kabelovodu po mostní konstrukci)
 - km 1,758 – podzemní sdělovací vedení (EG.D)
 - km 1,926 – podzemní vodovodní potrubí BVK, DN 300
 - km 2,117 – podzemní STL plynové potrubí (RWE)
 - km 2,167 – nadzemní vedení elektrické NN (EG.D)
 - km 2,170 – podzemní nepoužívané potrubí splaškové kanalizace (BVK)
 - km 2,172 – podzemní vodovodní potrubí (BVK)
 - km 2,188 – podzemní sdělovací vedení (CETIN)
 - km 2,217 – podzemní sdělovací vedení (Arelion)
 - km 2,308 – podzemní kabelové vedení elektrické VO (TSB)
 - Podélně:
 - v celém úseku je pod vozovkou vybudována splašková kanalizace DN 800, správcem je společnost Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
 - ZÚ – km 1,770 – pod vozovkou se nachází vodovod s pitnou vodou, správcem je společnost Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
 - ZÚ – km 1,750 – pod vozovkou se nachází plynovodní potrubí STL, správcem je RWE Gasnet s.r.o., dále plynovod pokračuje podél vozovky vlevo ve směru staničení a jeho ochranné pásmo zasahuje do profilu vozovky

Stavba řeší opravu povrchu vozovky, zásah do IS se neuvažuje. Při stavbě v OP inženýrských sítí je nutno dbát pokynů správce IS, vyjádření správců jsou součástí dokladové části.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Záplavové území
Stavba není umístěna v záplavovém území.
- Poddolované území
Stavba není umístěna v poddolovaném území
- Seismicky aktivní oblast
Stavba není umístěna v seismicky aktivní oblasti.
- Ložiska nerostných surovin aktivní oblast
V území se nenachází.
- Oblasti s možným výskytem archeologických nálezů
Stavba se nachází v širším okolí brněnské aglomerace, výskyt archeologických nálezů je možný. Oprava povrchu vozovky ale nazasahuje do hlubších vrstev podloží, takže nemůže ohrozit ani ovlivnit archeologické prameny.
- V historii prováděné činnosti v území (poddolování, těžba, skládky, atp.)

V území se nenachází.

- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Stavba nezasahuje na okolní pozemky.
- i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin
Oprava silnice nepočítá s žádnou úpravou mimo rozsah jejího stávajícího šířkového uspořádání.
- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory stavby ZPF nebo PUPFL
Stavba je navržena mimo tyto pozemky.
- k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)
- Přístupy na staveniště z veřejných komunikací
Jedná se o úpravu veřejné komunikace, přístup bude tedy po komunikaci.
 - Přístupy na pozemky v okolí stavby
Přístup k okolním pozemkům bude zajištěn přes prostor stavby, příjezd bude umožněn v maximální možné míře, v době realizace komunikace bude ale vyloučen.
 - Napojení stavby na technickou infrastrukturu:
V rozsahu řešeného úseku opravy silnice III/15282 se nachází sjezdy k bytovým domům a jiné účelové komunikace. Přístup na účelové komunikace a k budovám bude zajištěn přes prostor stavby, příjezd bude umožněn v maximální možné míře, v době realizace komunikace bude ale vyloučen.
 - Bezbariérový přístup k navrhované stavbě:
Stavba nevyžaduje.
 - Napojení na splaškovou kanalizaci:
Stavba nevyžaduje. Případné splaškové vody vzniklých během realizace musí zhotovitel zajistit odvozem.
 - Napojení na dešťovou kanalizaci:
Dle stávajícího stavu. Po levé straně se vozovky se nachází mělký příkop, který je po 150 – 250m napojen na dešťové vpusti. Dešťové vody jsou následně svedeny potrubím napříč vozovkou, které ústí ve svahu koryta přilehlého vodního toku Tuřanský potok.
- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Předpoklad realizace je v roce 2023 (10. – 11. Měsíc). Předpokládaná doba realizace je závislá na možnostech zhotovitele v rámci použité mechanizace a postupech stavebních prací. Dle těchto kritérií se odhad doby realizace předpokládá cca 6 týdnů. Související investice nejsou.
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,
Zůstane ve shodě se stávajícím stavem.
Katastrální území Chrlice - 2127/2; 2141/7; 2127/1
Katastrální území Tuřany - 4690/1
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
Zůstane ve shodě se stávajícím stavem. Viz příloha C.2

- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.
Nejsou.
- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu
Viz odst. k)

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
Nedochází ke změně stavby.
- b) Účel užívání stavby
Účel užívání zůstane shodný se stávajícím.
- c) Trvalá nebo dočasná stavba
Jedná se o stavbu trvalou.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Stavba nevyžaduje výjimky z platných předpisů či norem.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stavba nevyžaduje jejich vydání.
- f) Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.
V řešeném úseku bude zachováno aktuální šířkové uspořádání MS2ck 7/7/50. Směrové řešení opravovaného úseku silnice III/15282 bude zachováno dle stávajícího stavu a nepočítá s žádnou úpravou mimo rozsah šířkového uspořádání sil. III/15282.

- Intenzita dopravy

Použité údaje o intenzitách dopravy vycházejí z celostátního sčítání dopravy v r. 2020.

Sčítací úsek: 6-4221 (RPDI)

TV:	958
O:	4838
M:	40
SV:	5836

TNV₀: 442 => TDZ IV

- Technologie a zařízení

Stavba neobsahuje.

- Řešení dopravy v klidu:
Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.
- g) U změn staveb údaje o současném stavu
Ke změně stavby nedochází.
- h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)
Stavba není kulturní památkou a není potřeba ji chránit.
- i) Základní bilance stavby
Hospodaření s dešťovou vodou je řešeno v rámci kapitoly B.9.
Produkované množství a druhů odpadů je patrné z kapitoly B.2.3.d
- j) Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Stavba bude provedena za provozu po polovinách. Doprava bude řízena pomocí SSZ. Na základě dat ze sčítání dopravy z roku 2020 bylo dle TP 81 provedeno posouzení řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu, přičemž vyhovující délka stavební sekce činí 292m. Z tohoto důvodu bude stavba provedena ve dvou etapách – celková délka stavby činí 583m, přičemž každá etapa má dvě fáze, představující levý a pravý jízdní pruh.

Řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu pomocí SSZ

Intezita dopravy

(údaje z celostátního sčítání dopravy 2020; sčítací úsek 6-4221)

Roční průměrná hodnota denních intenzit [j.voz./24h]	RPDI =	5836	(dle sčítání pro oba směry dohromady)
Přepočtový koeficient ročního průměru denních intenzit dopravy na padesátirázovou hodinovou intenzitu dopravy [-]	$k_{RPDI,50} =$	0,119	(dle TP 189)
Padesátirázová intenzita [j.voz./hod.]	$M_0 =$	695	(dle sčítání pro oba směry dohromady)
Rok sčítání	-	2020	
Rok stavby	-	2025	
Koeficient růstu dopravy [-]	$k =$	1,14	(dle TP 225)
Padesátirázová intenzita [j.voz./hod.]	$M =$	397	(výpočtová hodnota pro jeden směr; $M = M_0 * k * 0.5$)

Parametry řízení dopravy pro variantní délky stavebních sekcí

Délka sekce [m]	L =	292	
Vzdálenost návěstidel od začátku sekce [m]	$L_N =$	15	dle doporučení TP 81
Vyklizovací dráha [m]	$L_V =$	322	$L_V = L + 2 * L_N$
Rychlost vyklizujících vozidel [km/h]	$V_V =$	40	dle doporučení TP 81
Bezpečnostní doba [s]	$t_b =$	4	dle doporučení TP 81
Mezičas [s]	$t_m =$	33	$t_m = (L_V / V_V) * 3.6 + t_b$
Délka cyklu [s]	$C =$	180	dle doporučení TP 81;
délka cyklu v minutách		3,0	maximální délka cyklu (tj. délka čekání) do 5 minut
Délka zelené - shodně pro oba směry [s]	$t_z =$	57	$t_z = (C - 2 * t_m) / 2$
Počet vozidel v jednom směru během zelené [j.voz.]	$n =$	21	$n = t_z / 2.8$
Počet cyklů za 1 hodinu [-]	$E =$	20,0	$E = 3600 / C$

Kapacita jednoho směru [j.voz./hod.]	K =	420
Posouzení (K musí být větší než M)	-	vyhovuje
Rezerva kapacity [%]	-	6%
Délka vzdutí [m]	L _F =	119
Počet vozidel ve frontě [j.voz.]	n _F =	20

$$K = E \cdot n$$

$$L_F = M \cdot C / 600$$

průměrná vzdálenost mezi čely vozidel 6m

Návrhu ZOV odpovídá délka pracovního úseku 293m. Jedná se o návrh, který může být v rámci zhotovitelem projednaných přechodných dopravních opatření upraven.

Výpočet proveden dle metodiky TP 81 (příloha G).

Předpokládaná doba realizace je závislá na možnostech zhotovitele v rámci použité mechanizace a postupech stavebních prací. Dle těchto kritérií se odhad doby realizace předpokládá cca 6 týdnů.

- Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP66.

Návrh organizace výstavby je pouze informativní, přesný postup a zajištění provizorního vedení dopravy je záležitostí zhotovitele stavby.

Přesná doba realizace bude upřesněna na základě harmonogramu stavebních prací, který bude předložen zhotovitelem. Zhotovitel zajistí v rámci provádění prací projekt přechodné úpravy provozu (PÚP) a zajistí stanovení PÚP v dostatečném předstihu před zahájením realizace.

Dopravně inženýrské opatření je pouze informativní, přesný postup a zajištění provizorního vedení dopravy je záležitostí zhotovitele stavby.

- k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Není potřeba.

- l) Orientační náklady stavby

Viz příloha E.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

- vazba na územně plánovací dokumentaci

Viz kapitola B.1.b).

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba neřeší.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba obsahuje jediný stavební objekt:

- Objekty komunikací (SO 101)

V rámci objektů je řešena oprava komunikace vč. dopravního značení a dopravně inženýrské opatření pro výstavbu.

Podrobnosti o jednotlivých stavebních objektech jsou součástí kapitoly B.2.6.

b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima

- Elektrická energie:

Stavba nevyžaduje.

- Teplo a TUV:

Stavba nevyžaduje.

c) Celková spotřeba vody

Stavba pro provoz nevyžaduje žádné zdroje vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 381/2001 Sb.:

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
Plasty	170203	odstraněné směrové sloupky	předání odpovědné osobě na likvidaci
Asfaltové směsi	170302	materiál z vybouraných vrstev vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
Zemina a kamenivo	170504	zemina z krajnic,	odvoz na skládku
Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na likvidaci

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby zákon č. 185/2001 Sb., vyhláška č. 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu.

Na asfaltových vrstvách byl proveden rozbor množství znečišťujících látek (PAU), všechny asfaltové vrstvy spadají obsahem PAU do kvalitativní třídy ZAS-T1 a lze s nimi nakládat jako s vedlejším produktem za podmínek stanovených zákonem. Vyfrézovaný materiál bude předán na stavbě zhotoviteli, způsob předání bude upraven v samostatné dohodě mezi zhotovitelem a investorem. Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živčního materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

Protokol rozboru je součástí dokladové části.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavek na napojení na veřejnou komunikační síť.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Před zahájením realizace je nutná součinnost vybraného koordinátora BOZP a vybraného zhotovitele.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. *o bezpečnosti práce a technických zařízení* ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Popis stavebních objektů je členěn na části dle příslušnosti objektu k dané objektové řadě.

100 - Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Oprava III/15282

Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Všeobecné informace

Stavba se nachází ve stávajícím profilu silnice III/15282. Úsek se nachází ve staničení km 1,727 – 2,310, jedná se o úsek začínající v městské části Brno-Chrlice, ulice U Viaduktu, oprava komunikace začíná těsně před železničním viaduktem a končí těsně před přechodem pro chodce u stykové křižovatky s ulicí Šípková v městské části Brno – Tuřany. Celý úsek je v intravilánu, délka úseku činí cca 583 m. Komunikace se nachází na pozemcích investora. Stavbou se nemění umístění stávající komunikace.

Stavební objekt 101 řeší opravu sil. III/15282 v daném rozsahu. V rámci opravy bude zachováno aktuální šířkové uspořádání. V celém úseku, dle situačního výkresu budou nebezpečné krajnice dosypány v tl.100mm živičným recyklátem a zhutněny. Pro zajištění odvádění srážkových vod z komunikace je nutné zpevnění krajnice recyklátem provádět do úrovně nejvíce 30mm pod úroveň hrany zpevnění. Směrové sloupky a ocelové svodnice svodidel budou v celém dotčeném úseku demontovány aby byla možná realizace úpravy nebezpečných krajnic. Svodnice budou poté namontovány zpět, směrové sloupky a nástavce na svodidla budou dodány nové.

V celém úseku, ve dvou etapách a po polovinách jízdního pásu bude provedeno frézování v tloušťce 110mm. Dále budou vyznačeny a zaměřeny poruchy povrchu, a poté bude provedena odborná kontrola povrchu s lokalizováním trhlin a poruch, které budou následně opraveny dle TP 115, podrobnosti uvádí příloha D.1. Rozsah sanace a lokálních vysprávek je uvažován na cca 15% odfrézovaného povrchu, pro příčné rozvětvené trhliny se uvažuje s dodatečným frézováním tl. 60mm. V případě pokračujících poruch bude nutné postup opravy opakovat. Po opravách poruch bude provedena pokládka konstrukčních vrstev asfaltového betonu a spojovací postřiky, podrobnosti viz příloha D.1. Ve staničení km 1,850 - 1,920 vlevo je, dle diagnostiky vozovky, navržena hloubková sanace vozovky s využitím tří vrstev z asfaltového betonu a nového podkladu ze šterkodrti, podrobnosti uvádí příloha D.1.

Dojde k opatření pracovních spar prořezáním a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou, podobně jako u stávajících obrub přilehlého chodníku od začátku úseku po staničení 1,800, dle přílohy D.1. Součástí stavebního objektu 101 je také výšková úprava kanalizačních šachet, tak aby jejich poklapy byly po realizaci přesně v úrovni vozovky.

Následně proběhne realizace vodorovného dopravního značení, zahrnující následující práce:

- vytyčení, předznačení a následná kontrola správnosti polohy předznačení dle dokumentace
- vyznačení veškerého vodorovného značení nástřikem bílou barvou

- následně v období cca do 3 měsíců bude provedena obnova vodorovného značení strukturálním plastem bez zvučícího a vibračního efektu v barvě bílé.

Pro provádění a kvalitu vodorovného dopravního značení platí ČSN EN 1436, ČSN EN 1790.

Směrové vedení

Směrové řešení opravovaného úseku silnice III/15282 bude zachováno dle stávajícího stavu.

Výškové vedení

Výškové vedení opravovaného úseku silnice III/15282 bude zachováno dle stávajícího stavu.

Příčné uspořádání

V rámci opravy bude zachováno stávající příčné uspořádání komunikace a příčné sklony. Podrobnosti šířkového uspořádání jsou patrné z výkresů situace a příčných řezů.

Těleso silnice

Oprava silnice nepočítá s žádnou úpravou mimo rozsah šířkového uspořádání sil. III/15282.

Vozovky a ostatní zpevněné plochy

Oprava sil. III/15282 nepočítá s žádnou úpravou mimo rozsah šířkového uspořádání sil. III/15282.

V rámci opravy vozovky jsou navrženy následující konstrukce:

Navržená konstrukce vozovky odpovídá požadavkům stanoveným v TKP a TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133) a požadavkům investora na dobu životnosti opravy.

Kvalitativní požadavky na jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky a na technologii jejich provádění se řídí příslušnými ČSN a TKP.

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

KONSTRUKCE VOZOVKY 1

(NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ: D1, TDZ: IV, NÁVRHOVÉ OBDOBÍ: 25 LET)

ASF. KOBEREC MASTIXOVÝ SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ	SMA 8 NH; PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6120, TKP kap.7
SPOJOVACÍ POSTŘIK; 0,30 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+; 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2, TKP kap.7
SPOJOVACÍ POSTŘIK; 0,40 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
CELKEM:		110 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY 2 (MIN. V KM 1,850 - 1,920 VLEVO)

(NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ: D1, TDZ: IV, NÁVRHOVÉ OBDOBÍ: 25 LET)

ASF. KOBEREC MASTIXOVÝ SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ	SMA 8 NH; PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6120, TKP kap.7
SPOJOVACÍ POSTŘIK; 0,30 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+; 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2, TKP kap.7
SPOJOVACÍ POSTŘIK; 0,40 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+; 50/70	90 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1 ed.2
ŠTĚRKODRŤ	ŠD/A 0/32; G/E	200 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ed.2
ZHUTNĚNÍ PODKLADU			
CELKEM:		400 mm	

Napojení na stávající vozovku nebo napojení mezi jednotlivými dílčími úseky bude provedeno odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Obrusná vrstva bude na styku se stávající dodatečně proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Postup opravy trhlin dle TP115:

- úzké trhliny - proříznutí trhliny, vyčištění, opatření penetračně adhezním nátěrem a zalití pružnou asfaltovou zálivkou. Podrobnosti viz TP115
- rozvětvené trhliny, trhliny ve vzdálenosti <10m – pročištění, ošetření, postřik modifikovanou asfaltovou emulzí s množstvím zbytkového asfaltu 1-1,5 kg/m², překrytí výztužnou samolepící geomříží ze skelných vláken, s ochranným povlakem z elastomerových polymerů, (pevnost v tahu min. 100/100 KN/m a průtažnost do 3%, s plošnou hmotností min. 400g/m²)

Rozsahy jednotlivých typů ošetření nebo opravy poruch jsou patrné z výkresu **C.2**, způsob provedení je podrobně naznačen v příloze **D.1**

Odvodnění

Navržený rozsah opravy nezasahuje do stávajícího odvodnění komunikace. Příkopy podél komunikace budou pročištěny prohrábkou. Stavba zahrnuje také očištění krajnic, což celkově zlepší odvádění srážkových vod mimo vozovku.

Bezpečnostní zařízení

Směrové sloupky:

Stávající směrové sloupky a směrové nástavce na svodidlech podél komunikace budou odstraněny a po dokončení opravy povrchu a zpevnění krajnic budou nové sloupky a nástavce osazeny ve vzdálenostech dle přílohy C.2.

Svodidla:

Ocelové svodidlo bude v celém úseku vyměněno za nové jednostranné ocelové svodidlo s úrovní zadržení N2, 28m před a za mostem pak s úrovní zadržení H1, rozsah zůstane zachován. V místě podjezdu železničního mostu bude svodidlo osazeno dle situace a napojeno na konstrukci mostu dle stávajícího stavu. Z hlediska uspořádání komunikace, mostu a okolního terénu nelze svodidlo osadit bez napojení na most.

Tlumiče nárazu:

Nejsou potřeba

Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK

Protihlukové clony

Stavba neobsahuje

Vegetační úpravy

Stavba neobsahuje

Obslužná zařízení

Stavba neobsahuje

Inženýrské sítě

Stavba nezahrnuje přeložky inženýrských sítí.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Stavba pro svůj provoz nepotřebuje technologické vybavení, není proto navrženo.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Návrh stavby splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty i okolní objekty bez požárního rizika. Přístup pro záchranné jednotky bude umožněn i během stavby.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Technologická zařízení nejsou navržena.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba řeší úpravy komunikací, nezahrnuje budování jiných staveb, samotná stavba není uvažována jako pracovní prostředí. Okolní dotčené plochy budou po stavbě zapraveny dle původního stavu a aktuálně platných předpisů.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nejsou navrženy objekty vyžadující ochranu.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před vnějším hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba není umístěna v poddolovaném území ani nevyžaduje jinou ochranu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- Elektrická energie:
Stavba nevyžaduje.

- Plyn:
Stavba nevyžaduje.

- Vodovod:
Stavba nevyžaduje.

- Splašková kanalizace:
Stavba nevyžaduje.

- Dešťová kanalizace (hospodaření s vodami):
Dle stávajícího stavu. Po levé straně se vozovky se nachází mělký příkop, který je po 150 – 250m napojen na dešťové vpusti. Dešťové vody jsou následně svedeny potrubím napříč vozovkou, které ústí ve svahu koryta přilehlého vodního toku Tuřanský potok.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Jedná se o opravu komunikace III/15282. Opravovaný úsek zůstane zachován dle stávajícího stavu. Stavba nevyžaduje bezbariérové řešení.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavbou se stávající napojení nemění, křižovatka s účelovou komunikací a sjezdy budou zachovány bez úpravy.

c) Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba nevyžaduje řešení pěší a cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Oprava zahrnuje pouze obnovu asfaltových vrstev a lokální vysprávký poruch po odfrézování.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí

- Ovzduší:

Po stavbě se nepředpokládá zvýšení emisí z provozu na komunikaci.

- Hluk:

Oprava zahrnuje pouze obnovu asfaltových vrstev a lokální vysprávký poruch po odfrézování. Mimo samotnou výstavbu nedojde ke zvýšení hluku.

- Voda:

Charakter odvodnění území je srovnatelné se stávajícím stavem, hydrologické charakteristiky území nebudou záměrem ovlivněny.

- Odpady:

Podrobnosti uvádí kapitola B.2.3 b) této zprávy.

- Půda:

V dotčené ploše se nenachází zemědělsky využívaná půda.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

- Ochrana dřevin a památných stromů:

V úseku se nenacházejí památné stromy. V prostoru stavby nebudou dotčeny dřeviny.

- Ochrana rostlin a živočichů:

Komunikace neprochází významnou oblastí pro pobyt a pohyb živočichů.

- Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nepřerušuje žádné ekologické vazby v krajině.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000

Zájmové území nezasahuje do lokality v rámci soustavy Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, Stavba nespadá do záměru.

f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou vymezena žádná opatření vyžadující bezpečnostní pásma. Stávající ochranná pásma nebudou změněna.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavbou se stávající napojení nemění, křižovatka a sjezdy budou zachovány bez úpravy, pouze dojde k opravě povrchu sil. III/15282.

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot jsou v režii zhotovitele.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Jedná se o úpravu veřejné komunikace, přístup bude tedy po komunikaci.

Přístup k okolním pozemkům a budovám bude zajištěn přes prostor stavby, příjezd bude umožněn v maximální možné míře, v době realizace komunikací bude ale vyloučen.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení

Staveniště bude od ostatního provozu odděleno přechodným dopravním značením.

Potřebné asanace a demolice jsou zahrnuty ve stavbě jako nedílná součást stavby (odstranění stávající konstrukce vozovky).

Podrobnosti o etapizaci výstavby a vedení dopravy je patrný viz odstavec B.2.1.i.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce nejsou součástí stavby, pouze prohrábka příkopů

g) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

			1T	2T	3T	4T	5T	6T
ETAPA 1	FÁZE 1	DIO						
		frézování						
		prohlídka pravého JP						
		sanace poruch						
		úprava kanalizačních šachet, pokládka konstrukčních vrstev, dokončovací práce (prohrábka příkopu, VDZ)						
	FÁZE 2	DIO						
		frézování						
		prohlídka levého JP						
		sanace poruch						
		úprava kanalizačních šachet, pokládka konstrukčních vrstev, dokončovací práce (prohrábka příkopu, VDZ)						
ETAPA 2	FÁZE 1	DIO						
		frézování						
		prohlídka pravého JP						
		sanace poruch						
		úprava kanalizačních šachet, pokládka konstrukčních vrstev, dokončovací práce (prohrábka příkopu, VDZ)						
	FÁZE 2	DIO						
		frézování						
		prohlídka pravého JP						
		sanace poruch						
		úprava kanalizačních šachet, pokládka konstrukčních vrstev, dokončovací práce (prohrábka příkopu, VDZ)						

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navržený rozsah opravy nezasahuje do stávajícího odvodnění komunikace. Příkopy podél komunikace budou pročištěny prohrábkou. Stavba zahrnuje také očištění krajnic, což značně zlepší celkové odvádění srážkových vod mimo vozovku.

Brno, srpen 2023

Zapsal: Ing. Miroslav Janyška

PŘÍLOHA 1: DIO – STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO DLE TP 66

