

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace se zabývá opravou krytu asfaltové silnice druhé třídy II/381 v Jihomoravském kraji. Je spojnici regionální části Jihomoravského kraje v okrese Brno - venkov mezi městem Pohořelice a obcemi Přibice, Vranovice a Velké Němčice, kde se kříží se silnicí II/425. Silnice III/42222 je dlouhá 41,8 km.

Stavba začíná v extravilánu v provozním staničení 3,104km za koncem obce Velký Dvůr a končí pracovní spárou v extravilánu před obcí Přibice, kde navazuje na již provedenou rekonstrukci průtahu obcí. V celém úseku je komunikace oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí.

Jedná se opravu asfaltového krytu silnice II. třídy je v kategorii S7,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé a výškově je vedena v pravidelném mírném klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je střešovitý o velikosti cca 2,5 %. V celé délce trasy jsou po obou stranách komunikace nezpevněné krajnice.

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev.

Úprava krytu komunikace II/381 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Projektová dokumentace řeší opravu krytu vozovky. Tyto práce budou prováděny jako údržbové práce, na které není třeba územní rozhodnutí ani stavební povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Projektová dokumentace řeší opravu krytu vozovky. Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem obce Přibice.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Na řešenou opravu krytu vozovky silnice II/381 nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vzhledem k rozsahu prováděných prací, které nevyžadují stavební povolení, nebyly obesílány dotčené orgány.

Staveniště je dáno pozemky, které má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi, pozor je třeba dát v křížení se vzdušným vedením NN.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita není evropsky významným územím nebo ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Oprava neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Projektová dokumentace řeší opravu krytu vozovky. Realizace opravy vozovky nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Způsob odvedení dešťových vod, ani velikost zpevněné plochy se oproti dosavadnímu stavu nezmění.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Oprava krytu vozovky nevyvolává žádné demolice ani asanace. Bude odstraněna obrusná asfaltová vrstva vozovky a bude provedeno očištění krajnice. Stavba si nevyžádá kácení stromů.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavba si nevyžádá zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po krajské silnici II/381. Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (eg.d), sdělovací a optické kabely (CETIN).

Vzhledem k plánovaným údržbovým pracem, při kterých nedojde ke změně parametrů vozovky, nebudou navrženy žádné přeložky ani další opatření k ochraně stávajících inženýrských sítí.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude provedena jako jeden celek.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází pozemcích, které jsou ve vlastnictví stavebníka

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Opravou nevzniknou nové ochranné ani bezpečnostní pásma.

B.2 Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší opravu krytu vozovky. Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 101 VOZOVKA

Délka opravovaného úseku je 808,0 m. Šířka vozovka je cca 7,0m a je vymezena nepevněnou krajnicí šířky 0,5m .

Stavba začíná v extravilánu v provozním staničení 3,104 km za koncem obce Velký Dvůr a končí pracovní spárou v extravilánu před obcí Přibice, kde navazuje na již provedenou rekonstrukci průtahu obcí. V celém úseku je komunikace oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí.

Jedná se opravu asfaltového krytu silnice II. třídy je v kategorii S7,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé a výškově je vedena v pravidelném mírném klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je střešovitý o velikosti cca 2,5 %. V celé délce trasy jsou po obou stranách komunikace nezpevněné krajnice.

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárustem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Návrh řešení zachovává stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace.

Před zahájením frézování bude provedeno stržení nezpevněných krajnic. Budou odstraněny nánosy na krajnicích a budou odvezeny na skládku.

V začátku, úseku, v místech před mosty a propustkem a na konci úseku dojde k odfrézování krytové vrstvy v tloušťce od 50 mm do 20 mm na délku 40 m pro plynulé výškové napojení na stávající asfaltový kryt komunikace. Na mostech a propustku bude odfrézována tloušťka 50 mm. Na komunikaci mimo mosty bude průměrně odfrézováno 20 mm. Odvoz a likvidace vyfrézovaného asfaltu bude v režii zhotovitele. Část vyfrézovaného materiálu bude použita na nezpevněné krajnice. Na začátku a konci úseku bude provedeno zaříznutí asfaltového krytu v místě napojení.

Poté bude provedena odborná kontrola stavu povrchu po odfrézování a upřesnění a vyznačení místa pro lokální sanaci ložné vrstvy.

Ve vyznačených místech bude provedeno odfrézování dalších 50mm asfaltového krytu. Bude provedeno strojní zametení v celé ploše odfrézované vozovky.

Následně místa sanace budou opatřena spojovacím postřikem 0,5 kg/m² a takto nachystaná plocha vyplněna ACP16 v tl. 50 mm.

Na odfrézovaný a vyčištěný povrch bude proveden spojovací postřik a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11 tl. 50 mm s modifikovaným pojivem podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7..

Pro vyrovnání místních poklesů a nerovností může mít obrusná vrstva krytu místy větší tloušťky, z tohoto důvodu je v rozpočtu počítáno s doplněním asfaltobetonu.

Bude provedena asfaltová zálivka v místě napojení na stávající asfaltový kryt a na podélné spáře. V místě spáry bude provedeno její prořezání, pročištění a následná zálivka asfaltovou zálivkovou hmotou.

Po pokládce asfaltových vrstev bude provedena nová krajnice z vyfrézovaného R-materiálu tl. 100 mm v šířce 0,50 m. Krajnice budou ve sklonu 8,0 %.

V trase vozovky dojde k obnově vodorovného značení. Středové přerušované čáry V2b (3/6/125) a V2b (3/1,5/125) a vodících čar V4 (0,125). Čáry budou provedeny u silniční bílé barvy.

Svislé dopravní značení není součástí stavby. Případné doplnění směrových sloupků provede správce komunikace v rámci běžné údržby.

Konstrukce komunikace:

Frézování	20 - 50 mm	
Asfaltový beton ACO 11+ modifikovaný	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
<u>Spojovací asfaltový postřik</u>	<u>0,5kg/m²</u>	ČSN 73 6129
Celkem	50 mm	

Lokální sanace:

Frézování	dalších 50 mm	
Asfaltový beton ACO 11+ modifikovaný	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
Spojovací asfaltový postřik	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACL 16+ modifikovaný	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
<u>Spojovací asfaltový postřik</u>	<u>0,5kg/m²</u>	<u>ČSN 73 6129</u>
celkem	100 mm	

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny po polovinách. Doba trvání prací bude 1 měsíc. Věci zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní

správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při frézování a při pokládce živichných směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, které má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005 Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízeních; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým

se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

b) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby

- **stržení krajnice**
- **očištění nánosů na krajnicích** v tl. do 100 mm s odvozem na skládku,
- **odfrézování** v tl. 20-50 mm s odvozem v režii zhotovitele
- **odborná kontrola stavu povrchu po frézování** a upřesnění ploch k lokálním opravám,
- odfrézování dalších 50 mm v místě sanací
- **očištění zametením** s odvozem na skládku,
- nanesení spojovacího postřiku 0,5 kg/m² v místě sanací
- provedení vrstvy ACL16 modifikovaného v tl. 50 mm v místě sanací
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m²**
- pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11 v tl. 50 mm modifikovaného** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap. 7
- **provedení asfaltové zálivky** v místě středové spáry a v úsecích napojení
- **zpevnění krajnice tl. 10 cm** z frézovaného materiálu (bude využito materiálu z frézování komunikace)
- **obnova vodorovného dopravního značení**
- **úklid staveniště, předání**

Břeclav, srpen 2023

Vypracoval: Ing. Bořek Zvěďělík