

# **Most 3938-1**

Most přes svodnici v Oslavanech na ulici Letkovské

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3938-1 (Most přes svodnici v Oslavanech na ulici Letkovské)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.8.2017

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Ing. Petr Novák

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

bez speciálního zpřístupnění - prohlídka z okolního terénu

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3938

Staničení km: 0.570km

Ev.č.mostu: 3938-1

Název objektu: **Most přes svodnici v Oslavanech na ulici Letkovské**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba      základy jsou nepřístupné, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě určit, předpokládáný stav dobrý, založení se předpokládá plošné.

[1.2] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel      opěry z monolitického betonu, křídla rovnoběžná

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce      1 pole z 10 ks železobetonových PREFA nosníků ŽMP-62 dl. 4.8 m, nosníky jsou uloženy na 3 vrstvy asfaltové lepenky, přímé uložení, závěry nejsou.

[3.1] 3.5 Izolační systém NK      izolace nefunkční

**4. Vybavení**

[4.1] 4 Vybavení      na obou stranách osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní, most je opatřen dvěma tabulkami s evidenčním číslem mostu, odvodňovače nejsou

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty      Pod mostem patrně vodní tok, toho času vyschlý, relativně čistý,

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel na lících opěr je patrné zatékání, výkvěty.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na dolní líc NK zatéká, patrné silné výluhy, krápníčky. Příčná výztuž viditelně koroduje. Tvar konstrukce je bez viditelných geometrických změn.

**3. svršek**

- [3.1] 3 svršek vozovka z AB, často opravovaná, především na levé krajnici. patrné příčné trhliny v místech uložení - taktéž s opravami. Římsy erodují, povrchový rozpad betonu říms do hl. 2cm, hrany a rohy odpadané. Na krajnici roste vegetace, na římsách mech.

**4. Vybavení**

- [4.1] 4 Vybavení Zábradlí začíná plošně korodovat, úbytek PKO patrný především v místě kotvení sloupku do římsy.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Rozsáhlá vegetace v korytě potoka před a za mostem.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

**6.periodicky**

- [1] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Vyčistit koryto v okolí mostu od vzrostlé vegetace.

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- [2] 3 svršek Odstranit vegetaci z říms a okolí, vyčistit krajnice.

- [3] 4 Vybavení Provést nový nátěr zábradlí.

**2.odstranění nutno do 5 let**

- [4] 3 svršek Provést sanaci říms. Pokud možno opravit izolaci v místě říms.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 23.11.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s mostmistrem, p. Rudolfem Milerskim na SÚS JMK.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 27.0t$  $V_r = 60t$  $V_e = 100t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Nápravový tlak (na nosnou konstrukci) omezen s ohledem na konstrukční vrstvy vozovky (připustné zatížení živičné vozovky max 12t/nápravu).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01-směr Ivančice.jpg



02-směr Oslavany.jpg



03-návodní strana.jpg





04-zábradlí vpravo.jpg



05-zábradlí vlevo.jpg



06-kotvení zábradlí.jpg



07-vozovka.jpg



08-římsa.jpg



09-podhled NK.jpg