

PŘÍLOHY K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

**Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných
službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové
osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast
Znojensko**

Zadavatel:	Jihomoravský kraj
se sídlem:	Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
zástupce:	JUDr. Michal Hašek, hejtman

Příloha 1: Vzor - úvodní list nabídky

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno

ORIGINÁL / KOPIE č.*

NABÍDKA

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojensko

Na dílčí část/i Veřejné zakázky č. [Číslo/a dílčích částí Veřejné zakázky, na
které podává Uchazeč nabídku]

[Název Uchazeče podávajícího nabídku, resp. více Uchazečů, pokud ji podávají společně]

[popřípadě firemní logo/loga]

* Nehodící se škrtněte

Poznámka: Úvodní list nabídky může obsahovat i grafické prvky dle volby Uchazeče.

Příloha 2: Vzor – obsah nabídky

OBSAH NABÍDKY

1.	Úvodní list nabídky	
2.	Obsah nabídky	listy od do
3.	Krycí list nabídky	listy od do
4.	Prohlášení dle § 68 odst. 3 ZVZ	listy od do
5.	Doklady o splnění kvalifikace	listy od do
5.1	Základní kvalifikační předpoklady*	listy od do
5.1.1	Výpisy z evidence Rejstříku trestů	listy od do
5.1.2	Čestné prohlášení	listy od do
5.1.3	Potvrzení finančního úřadu	listy od do
5.1.4	Potvrzení správy sociálního zabezpečení	listy od do
5.2	Profesní kvalifikační předpoklady*	listy od do
5.2.1	Výpis z obchodního rejstříku	listy od do
5.2.2	Živnostenské oprávnění	listy od do
5.3	Čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti	listy od do
5.4	Technické kvalifikační předpoklady	listy od do
5.4.1	Seznam významných služeb	listy od do
5.4.2	Osvědčení o poskytnutí služeb	listy od do
5.5	Smlouva dle § 51/6 ZVZ**	listy od do
5.6	Dokumenty k prokázání kvalifikace prostřednictvím subdodavatele***	listy od do
6.	Prohlášení o nabídkové ceně	listy od do
7.	Návrh smlouvy podepsaný uchazečem vč. příloh	listy od do
8.	Plné moci****	listy od do
9.	Ostatní dokumenty a doklady	listy od do
10.	Doklad o poskytnutí jistoty*****	listy od do

* Pokud jsou uvedené doklady nahrazeny výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, předloží Uchazeč tento výpis a u ostatních bodů na něj odkáže.

** V případě, že nabídku podává více Uchazečů.

*** V případě, že je část kvalifikace prokazována prostřednictvím subdodavatelů.

**** V případě, že plná moc není přímo součástí doložených dokumentů.

***** V případě, že je jistota poskytována formou bankovní záruky, bude bankovní záruka do nabídky vložena způsobem, který bude umožňovat její vynětí

Příloha 3: Vzor – krycí list nabídky podané v rámci nadlimitní veřejné zakázky s názvem

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS – oblast Znojensko“

Zadavatel	
Název	Jihomoravský kraj
Sídlo	Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno, Česká republika
IČO	708 88 337
Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele	Intenko, s.r.o., IČO: 01920987, AK Janstová, Smetana & Nevečeřal - Mgr. Kateřina Janstová, 69039127, Mgr. Martin Smetana, IČO: 66249660, a JUDr. Tomáš Nevečeřal, IČO: 71466126 Kontaktní osoba: Intenko, s.r.o. sídlem: Plzeňská 183/181, 150 00 Praha 5 telefon: + 420 728 799 049 e-mail: solcova@intenko.cz
Uchazeč	
Název	
Sídlo/místo podnikání	
Adresa pro poštovní styk	
Právní forma uchazeče / spisová značka v obchodním rejstříku	
IČO / DIČ	
Osoba oprávněná jednat za uchazeče	
Ukázka vlastnoručního podpisu osoby oprávněné jednat za uchazeče	
Kontaktní osoba	
Telefon / Fax / E-mail	
Nabídková cena	

Výše nabídkové ceny v korunách českých

Nabídka uchazeče obsahuje celkem _____ ručně číslovaných stran, včetně číslování na originálech či úředně ověřených opisech dokumentů.

Podpis nabídky	
Podpis oprávněné osoby	
Titul, jméno, příjmení, funkce	
Otisk razítka, datum	

Příloha 4:

Formuláře k prokázání kvalifikačních předpokladů

Vzor 4.1 - Čestné prohlášení uchazeče o splnění základních kvalifikačních předpokladů

Uchazeč: [identifikační údaje ve smyslu § 17 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách],
zastoupený [identifikační údaje statutárního orgánu společnosti, nebo zástupce]

jakožto dodavatel podávající nabídku v zadávacím řízení pro zadání nadlimitní veřejné zakázky s názvem „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojemsko“ tímto čestně prohlašuje, že splňuje níže uvedené kvalifikační předpoklady, tj. že je dodavatelem, který, resp. kterému:

ZÁKLADNÍ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

- c) v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu,
- d) vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, ani nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,
- e) není v likvidaci,
- f) nemá ve vztahu ke spotřební dani zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- g) nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- i) nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán, ani mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; totéž platí i pro odpovědného zástupce dodavatele či jiné osoby odpovídající za činnost dodavatele,
- j) není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek,
- k) nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu.

Toto prohlášení činím na základě své pravé, vážné a svobodné vůle a jsem si vědom všech následků plynoucích z uvedení nepravdivých údajů.

V dne

podpis

Název uchazeče, jméno a příjmení, funkce

Vzor 4.2. – Seznam významných služeb

Pro doložení seznamu významných služeb zadavatel doporučuje použít tabulku v níže uvedené struktuře:

Název objednatele a kontaktní osoba objednatele	
Název významné zakázky obdobného charakteru	
Celkové náklady dodávky (ve finančním vyjádření v CZK nebo EUR)	
Údaj o charakteru dodávky, která byla předmětem zakázky	
Údaj o řádném splnění dodávky	
Termín a místo realizace zakázky	
Místo dodávky	
Údaj o tom, zda je přiloženo osvědčení objednatele o řádném splnění dodávky	

Poznámka: Tabulku dodavatel použije tolikrát, kolik bude uvádět významných služeb.

Vzor 4.2. – Osvědčení o poskytnutí služeb

Objednatel (název, IČO a sídlo)	
Poskytovatel (název, IČO a sídlo)	
Název zakázky	
Poskytnuté služby (podrobný popis služeb s ohledem na požadovanou oblast)	
Poskytnuté služby (počet ujetých kilometrů v posledních 3 letech)	
Doba poskytnutí služeb (od - do)	
Kontaktní osoba objednatele (jméno, funkce, telefon, e-mail), která referenci na vyžádání Zadavatele potvrdí	

Tímto potvrzujeme, že výše uvedené služby byly poskytnuty řádně a odborně.

Místo:

Datum:

Název:

Jméno:

Funkce:

Vzor 4.3. - Čestné prohlášení uchazeče o ekonomické a finanční způsobilosti

***Uchazeč:** [identifikační údaje ve smyslu § 17 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách],
zastoupený [identifikační údaje statutárního orgánu společnosti, nebo zástupce]*

jakožto dodavatel podávající nabídku v zadávacím řízení pro zadání veřejné zakázky s názvem „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojemsko“, tímto čestně prohlašuje, že **je ekonomicky a finančně způsobilá splnit výše uvedenou veřejnou zakázku.**

Toto prohlášení činím na základě své pravé, vážné a svobodné vůle a jsem si vědom všech následků plynoucích z uvedení nepravdivých údajů.

V dne

podpis

Název uchazeče, jméno a příjmení, funkce

Vzor 4.4. - Seznam subdodavatelů

Veřejná zakázka na poskytnutí služeb zadaná v otevřeném řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů		Část plnění VZ, kterou hodlá uchazeč zadat subdodavateli, resp. část kvalifikace, kterou prostřednictvím tohoto subdodavatele prokazuje														
Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojemsko část: [doplň uchazeč]																
1.	<table border="1"> <tr> <td>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IČO:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Spisová značka v obchodním rejstříku:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tel./fax:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E-mail:</td> <td></td> </tr> </table>	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:		Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:		IČO:		Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:		Spisová značka v obchodním rejstříku:		Tel./fax:		E-mail:		
Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:																
Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:																
IČO:																
Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:																
Spisová značka v obchodním rejstříku:																
Tel./fax:																
E-mail:																
2.	<table border="1"> <tr> <td>Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IČO:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Spisová značka v obchodním rejstříku:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tel./fax:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E-mail:</td> <td></td> </tr> </table>	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:		Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:		IČO:		Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:		Spisová značka v obchodním rejstříku:		Tel./fax:		E-mail:		
Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:																
Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu:																
IČO:																
Osoba oprávněná jednat jménem či za subdodavatele:																
Spisová značka v obchodním rejstříku:																
Tel./fax:																
E-mail:																

Příloha 5: Formuláře k povinným součástem nabídky

Čestné prohlášení uchazeče dle § 68 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách

Uchazeč: [identifikační údaje ve smyslu § 17 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách], zastoupený [identifikační údaje statutárního orgánu společnosti, nebo zástupce]

jakožto dodavatel podávající nabídku v zadávacím řízení pro zadání veřejné zakázky s názvem „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojemsko“ část [doplň uchazeč], tímto čestně prohlašuje

- a. můj statutární orgán ani členové mého statutárního orgánu v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek nebyli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele (v případě, že uvedené neplatí a statutární orgán nebo členové statutárního orgánu uchazeče v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele, uchazeč doloží jejich seznam a tento bod vynechá).
- b. žádný z vlastníků mých akcií nedrží akcie v souhrnné jmenovité hodnotě převyšující 10 % mého základního kapitálu (v případě, že uchazeč není akciovou společností nebo dokládá seznam vlastníků jeho akcií, kteří drží akcie v souhrnné jmenovité hodnotě převyšující 10 % jeho základního kapitálu, uchazeč tento bod vynechá).
- c. neuzavřel jsem a neuzavřu zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.

Toto prohlášení činím na základě své pravé, vážné a svobodné vůle a jsem si vědom všech následků plynoucích z uvedení nepravdivých údajů.

V dne

podpis

Název uchazeče, jméno a příjmení, funkce

Příloha 6: Garance návazností IDS

(aktuální verze přiložena pouze v elektronické verzi na CD)

Příloha 7: Způsob hodnocení

Tento oddíl vysvětluje metodiku, kterou Zadavatel použije při hodnocení předložených nabídek Uchazečů, kteří prokázali splnění minimální úrovně kvalifikačních předpokladů a jejichž nabídky splnily zákonné požadavky a požadavky Zadavatele uvedené v Zadávacích podmínkách (posouzení nabídek).

Základním hodnotícím kritériem je v souladu s ust. § 78 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“) **ekonomická výhodnost nabídky**.

V souladu s ust. § 78 odst. 4 ZVZ zadavatel vymezil tato dílčí hodnotící kritéria:

- a) Nabídková cena s váhou 80%
- b) Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu s váhou 20 %

1. Způsob hodnocení v jednotlivých dílčích hodnotících kritériích

A. Nabídková cena

Předmětem hodnocení je nabídková cena Uchazeče vypočtená jako předpokládaný počet vozokilometrů násobený jednotkovou cenou za jeden vozokilometr, pro danou část Veřejné zakázky nabídnutou Uchazečem. Jednotlivým nabídkám přidělí hodnotící komise body (stupnice 1 - 100), přičemž nejvyšší počet bodů obdrží nabídka s nejnižší nabídkovou cenou dle vzorce:

$$100 \times \frac{\text{Nejnižší předložená nabídková cena}}{\text{Nabídková cena hodnocené Nabídky}} = \text{Výsledný počet bodů}$$

Nabídková cena hodnocené Nabídky

Výsledný počet bodů bude vynásoben příslušnou vahou daného dílčího hodnotícího kritéria. Hodnotící komise bude hodnotit celkovou nabídkovou cenu bez DPH.

Před samotným hodnocením budou nabídkové ceny posouzeny z hlediska § 77 ZVZ, tedy zda se nejedná o tzv. mimořádně nízké nabídkové ceny.

B. Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu

Toto dílčí hodnotící kritérium je rozděleno na tato dílčí subkritéria:

Kritérium	Váha
B.1) Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů	25 %
B.2) Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 cm	15 %
B.3) Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu	10 %
B.4) Odstavování vozidel	15 %

B.5) Velikost informačních ploch na vozidlech	10 %
B.6) Podíl vozidel vybavených vnitřním LCD panelem	15 %
B.7) Podíl plynových nebo hybridních vozidel a vozidel splňujících normu EURO 6	10 %

Body, které nabídka uchazeče získá v rámci jednotlivých dílčích subkriterií, budou sečteny a tyto výsledky budou vynásobeny vahou celého dílčího hodnotícího kritéria.

B.1) Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů

Hodnotí se procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, vybavených klimatizací prostoru pro cestující.

Nejlépe bude hodnocena nabídka s největším podílem vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, vybavených klimatizací prostoru pro cestující.

$$100 \times \frac{\text{Podíl vozidel hodnocené nabídky}}{\text{Největší podíl vozidel}} = \text{Výsledný počet bodů}$$

Výsledný počet bodů bude vynásoben vahou daného dílčího subkriteria.

B.2) Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 cm

Hodnotí se procentuální podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 cm.

Nejlépe bude hodnocena nabídka s největším podílem vozidel, které jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 cm.

$$100 \times \frac{\text{Podíl vozidel hodnocené nabídky}}{\text{Největší podíl vozidel}} = \text{Výsledný počet bodů}$$

Výsledný počet bodů bude vynásoben vahou daného dílčího subkriteria.

B.3) Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu

Hodnotí se procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, vybavených bezplatným WiFi připojením k internetu.

Nejlépe bude hodnocena nabídka s největším podílem vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, vybavených bezplatným WiFi připojením k internetu.

$$\text{Podíl vozidel hodnocené nabídky}$$

$$100 \times \frac{\text{Největší podíl vozidel}}{\text{Výsledný počet bodů}} = \text{Výsledný počet bodů}$$

Výsledný počet bodů bude vynásoben vahou daného dílčího subkritéria.

B.4) Odstavování vozidel

Hodnotí se procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených uvedenými způsoby:

- počet vozidel včetně provozní zálohy odstavovaných v temperovaných halách, koeficient = 100;
- počet vozidel včetně provozní zálohy odstavovaných v krytých plochách, koeficient = 80;
- počet vozidel včetně provozní zálohy odstavovaných mimo veřejně přístupné komunikace, koeficient = 40;
- počet vozidel včetně provozní zálohy odstavovaných na veřejně přístupných komunikacích, koeficient = 0;

Hodnotící komise použije pro výpočet bodového ohodnocení každé z nabídek níže uvedený vzorec:

Procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy odstavených daným způsobem bude vynásoben koeficientem příslušného způsobu odstavení).

Následně budou takto vypočtené body pro každou nabídku sečteny.

Tyto výsledky budou dále přepočítány dle tohoto vzorce:

$$100 \times \frac{\text{Počet bodů hodnocené nabídky}}{\text{Počet bodů nejlépe hodnocené nabídky}} = \text{Výsledný počet bodů}$$

Výsledný počet bodů bude vynásoben vahou daného dílčího subkritéria.

B.5) Velikost informačních ploch na vozidlech

Hodnotící komise bude hodnotit, zda uchazeč nabídne zadavateli bezplatné umístění informací určených k propagaci IDS JMK a jiných neziskových aktivit zadavatele (náklady na výrobu nosičů informací hradí zadavatel) celou použitelnou vnější plochu autobusů včetně autobusů provozní zálohy a záložních vozidel či nikoliv. Instalaci nosičů informací na vozidla zajišťuje uchazeč na své náklady.

Hodnotící komise bude hodnotit toto subkritérium tak, že uchazeč, který nabídne zadavateli zdarma pro umístění informací určených k propagaci IDS JMK a jiných neziskových aktivit zadavatele celou použitelnou vnější plochu autobusů včetně autobusů provozní zálohy a záložních vozidel, obdrží 100 bodů. V ostatních případech uchazeč za toto subkritérium obdrží 0 bodů.

Výsledný počet bodů bude vynásoben vahou daného dílčího subkritéria.

B.6) Podíl vozidel vybavených vnitřním LCD panelem

Hodnotí se procentuální podíl vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, které jsou vybavena vnitřním LCD panelem.

Nejlépe bude hodnocena nabídka s největším podílem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, které jsou vybaveny vnitřním LCD panelem.

$$100 \times \frac{\text{Podíl vozidel hodnocené nabídky}}{\text{Největší podíl vozidel}} = \text{Výsledný počet bodů}$$

Výsledný počet bodů bude vynásoben vahou daného dílčího subkriteria.

B.7) Podíl plynových nebo hybridních vozidel a vozidel splňujících normu EURO 6

Hodnotí se procentuální podíl vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která jsou plynová nebo hybridní nebo splňují normu EURO 6.

Nejlépe bude hodnocena nabídka s největším podílem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která jsou plynová nebo hybridní nebo splňují normu EURO 6.

$$100 \times \frac{\text{Podíl vozidel hodnocené nabídky}}{\text{Největší podíl vozidel}} = \text{Výsledný počet bodů}$$

Výsledný počet bodů bude vynásoben vahou daného dílčího subkriteria.

2. Výsledné pořadí nabídek

Body získané za jednotlivá dílčí hodnotící kritéria budou sečteny a na základě těchto výsledků bude stanoveno konečné pořadí nabídek. Jako nejvhodnější bude určena nabídka, která získá nejvyšší počet bodů.

V případě, že uchazeči budou mít stejný počet celkových bodů, tak bude zadavatel postupovat v souladu s ustanovením § 6 ZVZ – jako nejvhodnější bude vybrána nabídka uchazeče, která bude mít lepší hodnocení dílčího hodnotícího kritéria nabídková cena, pokud bude shodné hodnocení nabídek i v dílčím hodnotícím kritériu nabídková cena, bude vybrána nabídka uchazeče, která bude mít lepší hodnocení dílčího hodnotícího subkritéria B.1), v případě shodného hodnocení dílčího hodnotícího subkritéria B.1) je rozhodné hodnocení dílčího subkritéria B.2) atd., a v případě shodného hodnocení všech hodnotících subkritérií bude vybrána nabídka uchazeče, která byla podána dříve.

Příloha 8:

Formuláře k hodnotícím kritériím

Vzor 8.1 – Prohlášení o nabídkové ceně

Pokyny pro uchazeče:

Uchazeč pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku, použije příslušnou vzorovou tabulku, do níž doplní údaje v požadované struktuře a provede konečný výpočet celkové nabídkové ceny pro příslušnou část Veřejné zakázky. Uchazeč vyplňuje pouze buňky označené textem „[DOPLNÍ UCHAZEČ]“.

Nabídková cena bude vypočtena jako předpokládaný počet vozokilometrů násobený jednotkovou cenou za jeden vozokilometr, pro danou část Veřejné zakázky nabídnutou Uchazečem. Ceny předpokládaného výkonu pro jednotlivé typy autobusů a standardy IDS budou sečteny a tento součet bude následně vynásoben součtem čísla 1 a maximálního možného navýšení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky (např. pro část Veřejné zakázky číslo 1 je tento součet 1,25)

Příklad: Uchazeč podává nabídku na část Veřejné zakázky č. 1. Jako nabídkovou cenu pro tuto část Veřejné zakázky Uchazeč zvolil maximální přijatelnou nabídkovou cenu (viz čl. 7.4 Zadávací dokumentace). Tabulka tedy bude vyplněna následovně:

Část Veřejné zakázky č. 1					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Klasický autobus - Standard IDS JMK <i>IDS2KA, IDS2KNA, IDS3KN</i>	654 539,2	31,50	20 617 984,8		
Malý autobus - <i>IDS3MN</i>	150 826,1	29,08	4 386 022,99		
Celkem	805 365,3		25 004 007,79	25%	31 255 009,74

Cena předpokládaného výkonu pro klasický autobus byla vypočtena jako $654\,539,2 \times 31,5 = 20\,617\,984,8$

Cena předpokládaného výkonu pro malý autobus byla vypočtena jako $150\,826,1 \times 29,08 = 4\,386\,022,99$

Celková cena předpokládaného výkonu byla vypočtena jako $20\,617\,984,8 + 4\,386\,022,99 = 25\,004\,007,79$
Nabídková cena byla vypočtena jako $25\,004\,007,79 \times 1,25 = 31\,255\,009,74$

Tabulky pro určení nabídkové ceny za jednotlivé části Veřejné zakázky

Část Veřejné zakázky č. 1					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Klasický autobus - Standard IDS JMK <i>IDS2KA</i> , <i>IDS2KNA</i> , <i>IDS3KN</i>	654 539,2	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Malý autobus - <i>IDS3MN</i>	150 826,1	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	805 365,3		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	25%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Část Veřejné zakázky č. 2					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Klasický autobus - Standard IDS JMK <i>IDS2KA</i> , <i>IDS2KNA</i> , <i>IDS3KN</i>	810 551,1	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	810 551,1		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	25%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Část Veřejné zakázky č. 3					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Klasický autobus	657 654,7	[DOPLNÍ	[DOPLNÍ		

- Standard IDS JMK <i>IDS3K, IDS3KN</i>		UCHAZEČ]	UCHAZEČ]		
Malý autobus - <i>IDS3MN</i>	93 324,6	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	750 979,3		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	20%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Část Veřejné zakázky č. 4					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Klasický autobus - Standard IDS JMK <i>IDS2KN, IDS2KNA, IDS3K, IDS3KN</i>	479 254,2	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Malý autobus - <i>IDS3M</i>	72 762,8	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Minibus - <i>IDS3IN</i>	216 436,4	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	768 453,4		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	20%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Část Veřejné zakázky č. 5					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Klasický autobus - <i>IDS2KN, IDS3K, IDS3KN</i>	589 766,9	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Malý autobus - <i>IDS3M, IDS3MN</i>	334 270,8	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	924 037,7		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	20%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Část Veřejné zakázky č. 6					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Klasický autobus - IDS3K, IDS3KN, IDS3KC	570 124,1	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Malý autobus - IDS1MN	140 924,1	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Malý autobus - IDS3MN	361 166,4	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	1 072 214,6		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	25%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Část Veřejné zakázky č. 7					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Klasický autobus - IDS2K, IDS2KN, IDS3KN	546 704,6	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Malý autobus - IDS3MN	79 158,2	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	625 862,8		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	20%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Část Veřejné zakázky č. 8					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena

Klasický autobus - IDS2K, IDS2KN, IDS3K, IDS3KN	442 491,1	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Malý autobus - IDS3MN	267 875,8	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	710 366,9		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	20%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Část Veřejné zakázky č. 9					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Velký autobus - IDS2VA	882 795,7	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Klasický autobus - IDS2KNA, IDS2KNCA	285 044,9	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	1 167 840,6		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	25%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Část Veřejné zakázky č. 10					
	Počet kilometrů předpokládaného ročního výkonu	Jednotková cena za 1 vozokilometr	Cena předpokládaného výkonu	Maximální možné navýšení ročního výkonu	Nabídková cena
Klasický autobus - IDS2KN, IDS3KN	501 272,0	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Malý autobus - IDS3M	97 032,4	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]		
Celkem	598 304,4		[DOPLNÍ UCHAZEČ]	25%	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Vzor 8.2. – Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu

V tomto formuláři uvede Uchazeč zda, případně v jakém rozsahu, plní nabídka Uchazeče jednotlivá dílčí hodnotící kritéria, jak jsou stanovená v Příloze č. 7 Zadávací dokumentace „HODNOCENÍ NABÍDEK“. Uchazeči jsou povinni v rámci nabídky použít pro Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu tento nabídkový formulář.

Uchazeč předloží formulář upravený tak, že jednotlivé tabulky budou mít tolik řádků, aby požadované hodnoty byly uvedeny zvlášť pro každou část veřejné zakázky, na kterou Uchazeč podává nabídku. U subkritéria B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6 a B.7 bude pro každou část Veřejné zakázky, na kterou uchazeč podává nabídku, zpracována příslušná tabulka samostatně.

Číselné hodnoty zadávané do formuláře Uchazeč zaokrouhluje na dvě desetinná místa, s výjimkou hodnot časových, kde uvede hodnoty ve dnech, hodinách, minutách či sekundách nebo kombinací těchto hodnot.

Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu tvoří současně přílohu č. 8 Návrhu smlouvy, který Uchazeč předloží ve své Nabídce. Upravený formulář proto Uchazeč současně připojí i k Návrhu smlouvy jako jeho přílohu č. 8.

Uchazeč	Název:
	Sídlo:
	IČO:

B.1) Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

Část veřejné zakázky	Celkem vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část veřejné zakázky	Počet vozidel vybavených klimatizací prostoru pro cestující pro příslušnou část veřejné zakázky	Podíl vozidel vybavených klimatizací (%)
[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

B.2) Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 cm

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

Část veřejné zakázky	Celkem vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část veřejné zakázky	Počet vozidel vybavených druhými dveřmi o šířce min. 1200 cm	Podíl vozidel vybavených druhými dveřmi o šířce min. 1200 cm (%)
[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

B.3) Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

Část veřejné zakázky	Celkem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky	Počet vozidel vybavených bezplatným WiFi připojením k internetu pro příslušnou část veřejné zakázky	Podíl vozidel vybavených zařízením (%)
[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

B.4) Odstavování vozidel

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

Část veřejné zakázky [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech	Způsob odstavení	Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech	Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky
[DOPLNÍ UCHAZEČ]	V temperovaných halách:	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]
	V krytých plochách:	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]
	Mimo veřejně přístupné komunikace:	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

	Na veřejně přístupných komunikacích:	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]
--	--------------------------------------	------------------	------------------

B.5) Velikost informačních ploch na vozidlech

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

Část Veřejné zakázky	Uchazeč nabízí Zadavateli bezplatně pro umístování informací určených k propagaci IDS JMK a jiných aktivit Zadavatele celou použitelnou vnější plochu autobusů včetně možnosti celovozové reklamy, včetně autobusů provozní zálohy a záložních vozidel. Náklady na výrobu nosičů informací hradí Zadavatel, instalaci nosičů informací na vozidla zajišťuje Uchazeč na své náklady.		
[DOPLNÍ UCHAZEČ]	Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech	Počet vozidel nabídnutých k celoplošné propagaci	Počet vozidel nabídnutých k celoplošné propagaci v procentech z celkového počtu Vozidel pro danou část Veřejné zakázky
	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

B.6) Podíl vozidel vybavených vnitřním LCD panelem

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

Část veřejné zakázky	Celkem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky	Počet vozidel vybavených vnitřním LCD panelem pro příslušnou část Veřejné zakázky	Podíl vozidel vybavených LCD (%)
[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

B.7) Podíl plynových nebo hybridních vozidel a vozidel splňujících normu EURO 6

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

Část veřejné zakázky	Celkem vozidel, včetně provozní zálohy a	Počet vozidel splňujících normu	Podíl vozidel splňujících normu
----------------------	--	---------------------------------	---------------------------------

	záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky	EURO 6 nebo vozidel provozovaných na plynový či elektrický pohon, případně vozidel s kombinovaným pohonem pro příslušnou část Veřejné zakázky	EURO 6, vozidel plynových, elektrických nebo s kombinovaným pohonem. (%)
[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]	[DOPLNÍ UCHAZEČ]

Prohlašuji, že výše uvedené údaje v této metodice jsou závaznou součástí nabídky na Veřejnou zakázku, a souhlasím s tím, že v případě výběru nabídky Uchazeče se tato metodika v rozsahu odpovídajícím částem veřejné zakázky, v nichž byla nabídka Uchazeče vybrána jako nejvhodnější, stane součástí smlouvy uzavřené na plnění Veřejné zakázky se Zadavatelem a Uchazeč bude povinen závazky vyplývající z této metodiky dodržovat při plnění Veřejné zakázky.

Místo:

Datum:

Název:

Jméno:

Funkce:

Příloha 9:

Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojemsko

pořadové číslo části Veřejné zakázky	vymezení autobusových linek náležejících do části Veřejné zakázky	předpokládaný roční objem kilometrů na jednotlivé typy vozidel a podle standardů	maximální možné navýšení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky	maximální rozsah předmětné části Veřejné zakázky ve vztahu k Výběrové skupině (za 10 let),	předpokládaná hodnota části Veřejné zakázky	maximální možné snížení předpokládaného rozsahu předmětné části Veřejné zakázky	typ požadovaného Vozidla	předpokládaný roční objem kilometrů na jednotlivé typy vozidel a podle standardů	standard IDS JMK	minimální počet vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky	minimální počet nízkopodlažních vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky	základní roční "proběh" na Autobus (včetně záložních autobusů)	výše měsíční Zálohy na Odměnu	požadovaná výše bankovní záruky	požadavek na složení jistoty
1	104, 164, 446, 523	805 365,3	25%	10 067 066,25	313 462 595	20%	klasický autobus	654 539,2	IDS2KA, IDS2KNA, IDS3KN	8	7	100 671	940 000 Kč	4 027 000 Kč	750 000 Kč
							malý autobus	150 826,1	IDS3MN						
2	105, 174, 530, 164	810 551,1	25%	10 131 888,75	319 154 497	20%	klasický autobus	810 551,1	IDS2KA, IDS2KNA, IDS3KN	8	7	101 319	950 000 Kč	4 053 000 Kč	750 000 Kč
3	164, 441, 442, 444, 811, 104, 158, 443, 445, 446, 812	750 979,3	20%	9 011 751,60	281 611 720	30%	klasický autobus	657 654,7	IDS3K, IDS3KN	10	7	75 098	870 000 Kč	3 755 000 Kč	750 000 Kč
							malý autobus	93 324,6	IDS3MN						
4	108, 445, 450, 810, 835, 836, 158, 432, 811, 822	768 453,4	20%	9 221 440,80	278 217 360	30%	klasický autobus	479 254,2	IDS2KN, IDS2KNA, IDS3K, IDS3KN	11	7	69 859	890 000 Kč	3 843 000 Kč	1 000 000 Kč
							malý autobus	72 762,8	IDS3M						
							minibus	216 436,4	IDS3IN						
5	158, 443, 812, 813, 814, 108, 432, 441, 442, 810, 811, 835	924 037,7	20%	11 088 452,40	341 196 897	30%	klasický autobus	589 766,9	IDS2KN, IDS3K, IDS3KN	10	8	92 404	1 080 000 Kč	4 621 000 Kč	750 000 Kč
							malý autobus	334 270,8	IDS3M, IDS3MN						
6	801, 815, 816, 817, 830, 831, 803, 804, 805	1 072 214,6	25%	13 402 682,50	411 795 461	20%	klasický autobus	570 124,1	IDS3K, IDS3KN, IDS3KC	13	11	82 478	1 260 000 Kč	5 362 000 Kč	1 000 000 Kč
							malý autobus	140 924,1	IDS1MN						
							malý autobus	361 166,4	IDS3MN						
7	818, 819, 820, 108, 432, 813, 814, 821, 822	625 862,8	20%	7 510 353,60	234 660 510	30%	klasický autobus	546 704,6	IDS2K, IDS2KN, IDS3KN	8	6	78 233	730 000 Kč	3 130 000 Kč	750 000 Kč
							malý autobus	79 158,2	IDS3MN						
8	158, 821, 822, 104, 108, 450, 818, 820	710 366,9	20%	8 524 402,80	262 036 094	30%	klasický autobus	442 491,1	IDS2K, IDS2KN, IDS3K, IDS3KN	10	7	71 037	830 000 Kč	3 552 000 Kč	750 000 Kč
							malý autobus	267 875,8	IDS3MN						
9	108, 105, 158, 445, 817, 820	1 167 840,6	25%	14 598 007,50	488 266 329	20%	velký autobus	882 795,7	IDS2VA	11	3	106 167	1 250 000 Kč	5 840 000 Kč	1 000 000 Kč
							klasický autobus	285 044,9	IDS2KNA, IDS2KNCA						
10	432, 443, 108, 164, 405, 406, 440, 441, 445, 810, 811, 812, 813, 814	598 304,4	25%	7 478 805,00	233 234 173	20%	klasický autobus	501 272,0	IDS2KN, IDS3KN	8	7	74 788	700 000 Kč	2 992 000 Kč	750 000 Kč
							malý autobus	97 032,4	IDS3M						

Příloha 10

Plnění předmětu veřejné zakázky

Vzor 10.1. – Závazný text návrhu smlouvy (samostatná příloha)

Vzor 10.2. – Rámcové jízdní řády (přiložena v el. verzi na CD)

Příloha 11: Konvence integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

Příloha 12: Závazný vzor smlouvy o podmínkách přepravy KORDIS vč. Příloh