

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

„II/365 LETOVICE – HORNÍ POŘÍČÍ, INTRAVILÁNY“

I. VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

DLE ZÁKONA 137/2006 SB. O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ (DÁLE JEN „ZÁKON“)

Předmět zakázky	Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce silnice II/365, která je členěna následovně: <u>II/365 Letovice</u> Předmětem plnění je kompletní rekonstrukci vozovky silnice II/365 s výměnou celé konstrukční vrstvy tl. 460 mm a s výměnou zeminy v podloží tl. 300 mm, odvodnění vozovky, rekonstrukce jednotné kanalizace v dl. 205 m s proměnnou DN. Šířkově bude vozovka sjednocena na 6,5m s osazením sil. obrubníků. Tato stavba vyvolává potřebu přeložky telekomunikační sítě v délce 115m - přeložku zajistí vlastník vedení – Telefónica Czech Republic, a.s., přeložka není předmětem této zakázky. <u>II/365 Prostřední Poříčí – Křetín</u> Předmětem plnění je dále u silnice II/365 její rekonstrukce, v km 0,000-0,180 bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky s výměnou celé konstrukční vrstvy tl. 450 mm. Stejná konstrukce bude použita v úseku napřímení a v krajnicích vozovky při sanaci a v místech rozšíření při krajnici. V úseku km 0,180 – 0,970 bude provedeno frézování stávajících asf. vrstev tl. 50 mm s obnovou povrchu ACO 11+ 40 mm, ACP 16+ tl 60 mm. Součástí této stavby je odvodnění silničního tělesa, krajnic, bezpeč. zařízení, připojení sused. nemovitostí a rekultivace části původní silnice v místě napřímení. Součástí stavby je vybudování opěrné zdi dl. 60 m s proměnnou výškou do 2,25 m s úpravou koryta potoka v jejím souběhu a podchycení stávající zámecké zdi. Tato stavba vyvolá přeložku vodovodu, sdělovacích kabelů, přeložka kabelů NN a přeložku STL plynu. <u>II/365 Křetín průtah</u> Předmětem plnění je dále u silnice II/365 její rekonstrukce o celkové délce 1015 m. Stávající vozovka bude odfrézována ve dvou úsecích v tl 90 mm a 100 mm s obnovou krytu vozovky ACO 11+ 40mm, ACL 16+ tl. 50mm. V místech rozšíření nad krajnicí bude vybudovaná konstrukce v plné skladbě tl. 450 mm. Součástí rekonstrukce je vybudování odvodnění sil. tělesa, sil. propustek, zastávek BUS, napojení MK a silnice III/36511, oprava zdi, přeložky sdělovacích kabel a STL plynovodu v rozsahu projektové dokumentace. Součástí projektu je i přeložka kabelů NN SO 402, která není součástí této zakázky. <u>II/365 Prostřední Poříčí průtah</u> Předmětem plnění je dále u silnice II/365 její rekonstrukce o celkové délce 1053 m. Stávající vozovka bude odfrézována v tl. 90mm s obnovou krytu ACO 11+ 40mm, ACP 16+ 60mm. V úsecích se změnou nivelety vozovky, v místě rozšíření dnešní nebezpečné krajnice bude provedena konstrukce v plné tl. 450mm. Součástí stavby je osazení sil.obrubníků, odvodnění sil.tělesa, obnova sil.propustů, vybudování nebezpečných krajnic, osazení bezpeč.zařízení, VZD. Součástí stavby je vybudování opěrné zdi v dl.36m s výškou 2,83m, op.zed' dl, 48 m v 4,36m obě ze žel.bet. s kamenným obkladem. Součástí projektu jsou SO 102 chodníky, SO 202 Opěrná zed' v km 0,620, SO 301.2 Dešťová kanalizace,
-----------------	---

	SO 403 Přeložka VO a MR a SO 701.2 Oplocení budou realizovány obcí Prostřední Poříčí a nejsou předmětem této zakázky. <u>II/365 Horní Poříčí průtah</u> Předmětem plnění je dále u silnice II/365 její rekonstrukce o celkové délce 1122 m. Stávající vozovka bude odfrézována v tl. 100 mm s obnovou krytu ACO 11+ 40 mm, ACP 16+ 60 mm. V úsecích se změnou nivelety vozovky, v místě rozšíření dnešní nezpevněné krajnice bude provedena konstrukce v plné tl. 450 mm. Součástí stavby je osazení sil. obrubníků, odvodnění sil. tělesa, obnova sil. propustů, vybudování nezpevněných krajnic, osazení bezpeč. zařízení, vybudování zastávek BUS, napojení soused. nemovitostí. Součástí je i rekonstrukce stávajících chodníků dotčených stavbou. Součástí stavby je vybudování opěrných zdí. Stavba vyvolá přeložky sdělovacích kabelů, přeložky STL plynu. Součástí projektu je i přeložka nadzemního vedení NN SO 401, která není součástí této zakázky.
Klasifikace zakázky (CPV)	45000000-7 Stavební práce 45233000-9 Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace 71250000-5 Architektonické, technické a zeměměřičské služby 71320000-7 Technické projektování.
Druh veřejné zakázky	Stavební práce
Druh zadávacího řízení	otevřené
Předpokládaná hodnota	105.000.000,- Kč bez DPH

II. ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 vyhlášky	
Veřejný zadavatel popíše změny a) v popisu potřeb, které mají být splněny veřejné zakázky naplněny, b) v popisu předmětu veřejné zakázky, c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky oproti skutečnostem uvedeným podle §1	Nedošlo ke změně oproti předběžnému oznámení. Potřebou zadavatelů je zkvalitnění života obyvatel žijících v dotčené oblasti. a) Potřebou zadavatelů je: - provést rekonstrukci silnice II/365 - zlepšit dopravní situaci, - zlepšit stavební, dopravně technický stav a bezpečnostní parametry daného úseku komunikace a přilehlých křižovatek, - zvýšit bezpečnost a plynulost dopravy v daném úseku komunikace, - snížit dopad užívání komunikace v daném úseku na životní prostředí a obyvatele (zejména hluku a emisí). b) Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce silnice II/365, která se dělí na následující části: II/365 Letovice, průtah, II/365 Prostřední Poříčí – Křetín, II/365 Křetín průtah, II/365 Prostřední Poříčí průtah, II/365 Horní Poříčí průtah. Předmětem zakázky jsou i související projekční a zeměměřičské práce. Součástí zakázky jsou i objekty zajišťované městem Letovice, Svazkem vodovodů a kanalizací měst a obcí, obcí Křetín a obcí Prostřední Poříčí na základě smluv o spolupráci. c) Splněním veřejné zakázky budou naplněny potřeby zadavatelů. d) Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky: 31.10.2015.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlžení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	V případě nerealizace veřejné zakázky by docházelo k: 1. Zhoršování dopravní situace. 2. Zhoršování stavebního, dopravně technického stavu, bezpečnostních parametrů daného úseku komunikace a zvyšování rizika dopravních nehod. 3. Zhoršování kvality života obyvatel v dotčené oblasti.
Veřejný zadavatel může vymezit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky	Alternativou rekonstrukce jsou dílčí opravy; alternativní naplnění cílů je vzhledem k okolnostem (stavebnímu stavu silnice) nevhodné.
Veřejný zadavatel může vymezit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle	Veřejná zakázka naplní plánované cíle na pozemní komunikaci II/365. Dojde ke: 1. Zlepšení dopravní situace v dané oblasti. 2. Zlepšení stavebního a dopravně technického stavu a bezpečnostních parametrů daného úseku komunikace. 3. Snížení dopadu užívání komunikace v daném úseku na životní prostředí a obyvatele (zejména hluku a emisí).
Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.	

PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA STAVEBNÍ PRÁCE PODLE §3 Odst. 3 VYHLÁŠKY

Veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého bude vyplývat, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky)	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků nebo technických útvarů (zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů)	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let)	není požadováno
Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele nebo jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.	není požadováno

III. ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK VEŘEJNÉ ZAKÁZKY PODLE §5 VYHLÁŠKY

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v platném znění	Technické podmínky jsou navrženy s ohledem na Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v účinném znění, současné platné závazné technické normy vztahující se k příslušným materiálům a činnostem; s ohledem na současný stav poznání a s ohledem na zajištění bezpečnosti při realizaci veřejné zakázky. U pozemních komunikací je nutno zajistit ochranu veřejných zájmů, bezpečnost dopravy, nezbytnou jednotnost parametrů, spolehlivost, životnost a jakost díla.

IV. ODŮVODNĚNÍ OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Splatnost faktur je stanovena na 60 dní.	Splatnost faktur je stanovena s ohledem na lhůty proplácení prostředků poskytovatelem dotace. Účelem delší splatnosti faktur je eliminovat riziko spojené se situací, kdy by zadavatel nebyl schopen dostát svým závazkům a dostal by se do prodlení s uhrazením faktur. Investiční akce realizované zadavatelem s podporou prostředků EU jsou většinou investice většího rozsahu, tudíž proces kontroly je u každé faktury zdlouhavější a časově náročnější, než se předpokládá u drobných investičních akcí a oprav.
--	--

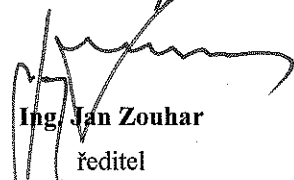
V. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ PODLE §6 VYHLÁŠKY.

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Nejnižší nabídková cena	Základní hodnotící kritérium nejnižší nabídková cena bylo zvoleno z důvodu, že veškeré technické a obchodní podmínky veřejné zakázky jsou předepsány zadavatelem a není tedy důvod používat vícekritériální hodnocení. Nabídky budou hodnoceny tak, že se seřadí vzestupně dle výše nabídkové ceny, přičemž jako první v pořadí se umístí (a tedy bude vyhodnocena jako nejvhodnější) nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

V Brně, dne

27. 01. 2015

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO
IČO: 70932581*


Ing. Jan Zouhar
ředitel

(2) Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje