



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ DOKUMENTACE NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ

24.11.2023 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění dokumentace nabídkového řízení č. 9

#### **ZAKÁZKA:**

**Zajišťování veřejných služeb v regionální železniční osobní dopravě vozidly v majetku Jihomoravského kraje**

spisová značka zadavatele: **JMKNR0622**

(dále jen „*zakázka*“)

#### **ZADAVATEL:**

**Jihomoravský kraj**

se sídlem: Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

(dále jen „*zadavatel*“)

#### **ZÁSTUPCE ZADAVATELE:**

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „*zástupce*“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

„žádáme o doplnění následujících informací, nezbytných pro kalkulaci nabídkové ceny:

- požadavky na přistavování elektrických jednotek do oprav: četnost časových prohlídek, kilometrické limity prohlídek a umístění údržbové základny
- požadavky elektrický jednotek na obsluhu vozidla při odstavení jednotky, možnosti a podmínky aktivního odstavení vozidel
- v zadávací dokumentaci chybí příloha č. 2 (Tabulka smluvních pokut) Smlouvy o nájmu železničních elektrických jednotek, žádáme o její doplnění.
- bod 9.8 Zadávací dokumentace stanovuje, že “pro účely nacenění nabídky bude účastník nabídkového řízení vycházet z definice vozových kilometrů”. V definicích pojmů (tj. příloze č.7 Smlouvy) ovšem definice vozového kilometru chybí a nenachází se ani jinde v zadávací dokumentaci. Žádáme o její doplnění.
- dále žádáme o jasné stanovení přepočetniho vztahu mezi Jednotkovou cenou za vozokilometr (ve smyslu Přílohy č. 5 - Formulář pro zpracování ceny plnění) a Jednotkovou cenou za jeden ujetý Jednotkový kilometr Jednotky (ve smyslu Přílohy č.2 Finanční parametry)“

### Odpověď:

Údaje četnosti časových prohlídek, kilometrické limity prohlídek a umístění údržbové základny není relevantní pro podání nabídek. Náklady na soupravové jízdy z důvodu plánovaných full-service činností budou dopravy uhrazeny v souladu s přílohou č. 11 dokumentace nabídkového řízení – Smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti. Náklady na trakční elektřinu budou uhrazeny postupy podle přílohy č. 3 dokumentace nabídkového řízení – Návrhu smlouvy.

Ke druhému dotazu přikládá zadavatel výtah z návodu k jednotkám Moravia.

### Odstavení jednotky:

#### Zajištění odstavené jednotky proti pohybu

Proti pohybu je možné jednotku zajistit:

- parkovací pružinovou brzdou
- zarážkami

### **Odstavení jednotky bez temperace:**

Při opuštění jednotky v letním období nebo při krátkodobém opuštění jednotky v zimních měsících na takovou dobu, že nebude hrozit poškození zařízení mrazem provede strojvedoucí

- zajištění jednotky proti pohybu
- vypnutí klimatizace
- stažení sběrače, vypnutí HV
- vypnutí spínače řízení
- vypnutí baterií
- případně uzamčení vstupních dveří

### **Odstavení jednotky do režimu aktivního odstavení dále jen „AO“**

Pro zavedení režimu AO musí být splněny podmínky:

- zapnutý HV
- zdvižený sběrač
- hlavní jízdní páka v poloze „V“
- navolen směr jízdy „žádný“
- přepínač kompresoru v poloze „Auto“
- navolený horní výsuvný schůdek
- zabrzděno parkovací pružinovou brzdou
- pomocné pohony 600 V DC jsou v chodu
- linkové stykače kontejneru U5 a U4 jsou zapnuty
- vypnuté trakční střídače
- dostatečný tlak v napájecím potrubí
- není požár v soupravě

Po nastavení a splnění výše uvedených podmínek stiskem tlačítka „AO“ se uvede jednotka do stavu aktivního odstavení.

Zadavatel doplnil chybějící dokumenty do zadávací dokumentace.

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

2)

**Dotaz:**

*„Dále žádáme o upřesnění, jak bude dopravce fakticky naplňovat svojí povinnost, stanovenou bodem 11.3. smlouvy o veřejných službách v dopravě, ve věci uzavření rámcové dohody s provozovatelem dráhy. Dle článků 3.3.1 a 4.4 Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních na rok 2024 Správa železnic rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.“*

**Odpověď:**

Pokud se rámcová smlouva nebude s Provozovatelem dráhy uzavírat, nebude vznikat dopravní tuto rámcovou dohodu předložit.

## **PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK**

Zadavatel uvádí, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužená lhůta pro podání nabídek je uvedena mj. ve Věstníku veřejných zakázek, Úředním věstníku Evropské unie, či na profilu zadavatele.

## **DOKUMENTY**

Zadavatel spolu s Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace č. 4 z 24.11.2023 uveřejnil na profilu zadavatele dle výše uvedeného upravené následující dokumenty:

- **01\_Dokumentace nabídkového řízení**
- **03\_DNR\_Příloha č. 2 - Kvalifikační dokumentace**
- **05\_DNR\_Příloha č. 3 - Návrh smlouvy**
- **06\_NS\_Příloha č. 1 - Rámcové jízdní řády**
- **08.0\_NS\_Příloha č. 3 - Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici (provozní soubor EMU JMK)**
- **08.1\_TPSZ\_Příloha č. 1 - Garance návaznosti**
- **09\_NS\_Příloha č. 4 - Sazebník smluvních pokut**
- **12\_NS\_Příloha č. 7 - Definice pojmů**
- **14\_DNR\_Příloha č. 5 - Formulář pro zpracování ceny plnění**
- **17.02 - Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK vč. příloh**

- 17.03 - Smlouva na zajištění prodeje jízdenek
- 21\_DNR\_Příloha č. 12 - Smlouva o nájmu železničních jednotek

Dokumenty 01\_Dokumentace nabídkového řízení, 03\_DNR\_Příloha č. 2 - Kvalifikační dokumentace, 05\_DNR\_Příloha č. 3 - Návrh smlouvy, 08.0\_NS\_Příloha č. 3 - Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici (provozní soubor EMU JMK), 08.1\_TPSZ\_Příloha č. 1 - Garance návaznosti, 09\_NS\_Příloha č. 4 - Sazebník smluvních pokut, 12\_NS\_Příloha č. 7 - Definice pojmů, 17.02 - Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK vč. příloh, 17.03 - Smlouva na zajištění prodeje jízdenek, 21\_DNR\_Příloha č. 12 - Smlouva o nájmu železničních jednotek uveřejnil jak v čistopise, tak v revizích či s jinak vyznačenými změnami.

Zadavatel dále nově uveřejnil přílohy k 21\_DNR\_Příloha č. 12 - Smlouva o nájmu železničních jednotek:

- 22\_SNZJ\_Příloha č. 1 - Specifikace elektrických jednotek\_doplněno
- 23\_SNZJ\_Příloha č. 2 - Tabulka smluvních pokut\_doplněno

S ohledem na doplnění těchto nových dokumentů zadavatel rovněž uveřejňuje i dokumenty 24\_DNR\_Příloha č. 13 - Vzorový text bankovní záruky a 25\_DNR\_Příloha č. 14 - Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání a inovace, ve kterých zadavatel nečinil úpravy, ale s ohledem na doplnění nových dokumentů pouze upravil jejich název – číslování.

**PODPIS**

**Jihomoravský kraj**  
v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát  
(elektronicky podepsáno)