

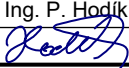




Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div> <b>TECHNISERV spol. s r.o.</b>  tel: +420 283 023 111  fax: +420 283 023 222 </div> <div> Moskevská 86  101 00 Praha 10 </div> <div> <a href="http://www.techniserv.cz">www.techniserv.cz</a>  <a href="mailto:techniserv@techniserv.cz">techniserv@techniserv.cz</a> </div> </div>					
ZPRACOVATEL ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP + DPS
 <b>TECHNISERV spol. s r.o.</b>	Ing. P. Hošík 	A. Alexander 	Ing. M. Sulc 	Č. ZAKÁZKY	22-2900-0047
<b>HEMS Znojmo</b>  A, B – Průvodní a souhrnná technická zpráva				POČET FORM.	16 A4
				DATUM	05 / 2022
				MĚŘÍTKO	-
Průvodní a souhrnná technická zpráva				Č. KOPIE	Č. PŘÍL.
					<b>A, B</b>
					<b>1</b>

## Obsah

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva .....</b>	<b>3</b>
<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	4
<b>A.2</b>	<b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....</b>	<b>4</b>
<b>A.3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>4</b>
<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>6</b>
<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>6</b>
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	8
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	10
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi .....	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	10
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>10</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>11</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....</b>	<b>11</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>11</b>
B.6.1	Navrhovaná ochranná pásma heliportu .....	11
B.6.2	Ochranné pásmo se zákazem staveb.....	12
B.6.3	Ochranné pásmo s výškovým omezením staveb.....	12
B.6.4	Ochranné pásmo světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení .....	12
B.6.5	Vyhodnocení ochranných pásem .....	12
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>13</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>13</b>
<b>B.9</b>	<b>Seznam příloh.....</b>	<b>16</b>

# A Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>HEMS Znojmo</b>
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP + DPS)
Místo stavby:	Nemocnice Znojmo
Obec:	Znojmo (593711)
Okres:	Znojmo
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Znojmo-město (793418)
Číslo parcel:	4408/48 (heliport), 4408/44
Majitelé pozemků:	Vlastnické právo: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno  Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace, MUDr. Jana Janského 2675/11, 66902 Znojmo
Charakter stavby:	Nová dopravní (letecká) stavba, neveřejný vnitrostátní úrovňový pracovní heliport HEMS, VFR den/noc
Účel stavby:	Pracovní úrovňový heliport HEMS (VMC den/noc)
Souřadnice středu heliportu:	S-JTSK: Y= 642 651,06 m; X= 1 192 347,13 m  WGS-84: 48° 52' 05,83" N; L=016° 03' 04,85" E  Nadmořská výška: 970,34 ft / 295,76 m n.m Bpv

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (v platném znění) Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, dle přílohy č. 1 (Rozsah a obsah projektové dokumentace leteckých staveb pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení) a dle přílohy č. 2 (Rozsah a obsah projektové dokumentace leteckých staveb pro provádění stavby).

Předmětem akce je výstavba neveřejného vnitrostátního heliportu, charakteru úrovňový pracovní heliport HEMS ve smyslu předpisu L 14 H, provoz za meteorologických podmínek pro lety za viditelnosti (VMC) ve dne a v noci.

Heliport bude umístěn v oploceném areálu Nemocnice Znojmo, v místě stávající plochy pro vzlety a přistání vrtulníku (směrem východně od stávajících objektů nemocnice).

Výstavba heliportu umožní rozšíření stávajícího provozu také v noční době (od soumraku do svítání).

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: **Nemocnice Znojmo, příspěvková organizace**  
MUDr. Jana Janského 11  
669 02 Znojmo

### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: **TECHNISERV spol. s r.o.**  
Moskevská 86  
101 00 Praha 10

Hlavní projektant: Ing. Michal Šulc

Autorský tým: Ing. Petr Hodík  
Ing. Jindřich Fornůsek, Ph.D.  
Jakub Jánský DiS.

Autorizované osoby: **Ing. Michal Šulc**, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0010346  
**Ing. Jindřich Fornůsek, Ph.D.**, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb, ČKAIT – 0014361  
**Ing. Pavel Dík**, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0008445  
**Ing. Jiří Jaroš**, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT – 0000887  
**Ing. Zdeňka Bílková**, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0102256

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Dokumentace je členěna na:

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva
- C Situační výkresy
- D Dokumentace objektů a tech. zařízení
  - D1 Technologie heliportu
  - D2 Silnoprůdová elektroinstalace
  - D3 Stavební část

## A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Studie proveditelnosti na zřízení letecké stavby – heliportu Nemocnice Znojmo, zpracovaná firmou Geodezie Topos a.s., Pulická 377, 518 01 Dobruška, IČ:25278878

- Dokumentace pro změnu užívání plochy pro vzlety a přistání vrtulníků letecké záchranné služby v Nemocnici Znojmo, zpracovaná firmou Geodezie Topos a.s., Pulická 377, 518 01 Dobruška, IČ:25278878
- Územní plán Znojmo po změně č. 2
- Geodetické zaměření
- Projektový průzkum, fotodokumentace
- Technické rady
- Technická dokumentace
- Archivní dokumentace
- Letecký předpis L-14 Letiště, Hlava 11, 12.8.2021 Změna č. 16
- Letecký předpis L-14H Heliporty, 20.5.2021 Změna č. 2/ČR
- Český úřad zeměměřický a katastrální [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)
- VFR příručka, AIP ČR
- <http://portal.chmi.cz>

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

Stavební pozemek 4408/48 se nachází v jižní části oploceného areálu Nemocnice Znojmo. Severně od místa výstavby jsou situovány stávající budovy Nemocnice Znojmo (pavilony C2 a C1) s výškou 34 m. Východním směrem se nacházejí stromy s výškou 12 m, na západě plochy jsou vzrostlé smrky s výškou 12,5 m, v areálu nemocnice.

**Výstavba je navržena v místě stávající plochy pro vzlety a přistání vrtulníku, která bude odstraněna.** Tato plocha je napojena na severní straně na ostatní zpevněné plochy v areálu Nemocnice Znojmo obslužnou komunikací s přímou návazností na vstup do pavilonu C2. V okolí stavby je zatravněná plocha do vzdálenosti 25 m od středu heliportu.

Poloha heliportu je 1,4 km S od centra Znojma.

Heliport bude umístěn mimo stálé prostory publikované ve VFR příručce. Leží ve vzdálenosti 5,7 km severně od LKZN (mimo hranice letištní provozní zóny ATZ LKZN o poloměru 3 námořní míle (5,5 km)).

Druh pozemku je ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace.

V územním plánu Znojmo je stavbou dotčený prostor označen jako: V/a - plocha veřejné vybavenosti - stávající / areálová.

Prostor dotčený výstavbou je převážně rovinatý (dále se svahuje směrem k jihu) s okolním travnatým povrchem.

V prostoru stavby nebyly provedeny průzkumy a rozborů.

Stavba se nenachází a záplavovém a poddolovaném území.

Stavba nemění stávající odtokové poměry.

Zábor zemědělského půdního fondu: 0 m<sup>2</sup> (druh pozemku ostatní plocha).

Heliport bude napojen na stávající místní komunikaci v areálu nemocnice. Napájení bude provedeno z rozvodu NN v pavilonu C1.

Kácení a prořez stávajících dřevin na pozemních provozovatele heliportu, které zasahují do nových ochranných pásem heliportu, bude projednáno odděleně v samostatném řízení jako podmiňující a související akce, blíže viz část B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.

### B.2 Celkový popis stavby

#### B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Návrh řeší neveřejný vnitrostátní heliport, charakteru úroňový pracovní heliport HEMS pro provoz H24 za meteorologických podmínek pro lety za viditelnosti (VMC den/noc).

Heliport je použitelný pro vrtulníky s max. rozměrem D 19,0 m a max. vzletovou hmotností 6 400 kg.

Heliport bude využíván pro provoz vrtulníků LZS.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Heliport má jednu plochu konečného přiblížení a vzletu (FATO - Final Approach and Take-Off area) a jeden prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF - Touchdown and Lift-Off area).

Je navrženo:

- Travnatá čtvercová FATO o rozměrech 28,5 x 28,5 m, maximální povolený sklon 3%,
- Čtvercová TLOF 10 x 10 m, maximální povolený sklon 2% (celková velikost zpevněné plochy 12 x 12 m),
- Bezpečnostní plocha SA čtvercová o rozměru 38 x 38 m travnatá (4,75 m za vnější obrys FATO) - plocha bez překážek vyjma těch, které jsou vyžadovány pro letecké účely.

Pro noční provoz bude heliport osazen světelným zabezpečovacím zařízením SZZ.

Technologie napájení a ovládání SZZ bude instalovaná v NN rozvodně, 1. PP pavilonu C2.

Ovládání technologie heliportu bude místní v pavilonu C2 a dálkové pomocí klíčování palubní vysílačkou VHF vrtulníku. Monitorování technologie heliportu bude místní pavilonu C2 a vizuálně přímo na heliportu. Způsob a postup bude stanoven v provozním řádu heliportu.

Pro provoz heliportu byly definovány směry příletů a odletů s ohledem na okolní terén, stávající porost a blízkou zástavbu. Okolní terén je směrem od heliportu v obou navržených směrech přiblížení klesající (do údolí řeky Dyje).

Kurz zeměpisný:

Den – Přiblížení: 075°, 305° Vzlety: 125°, 255°

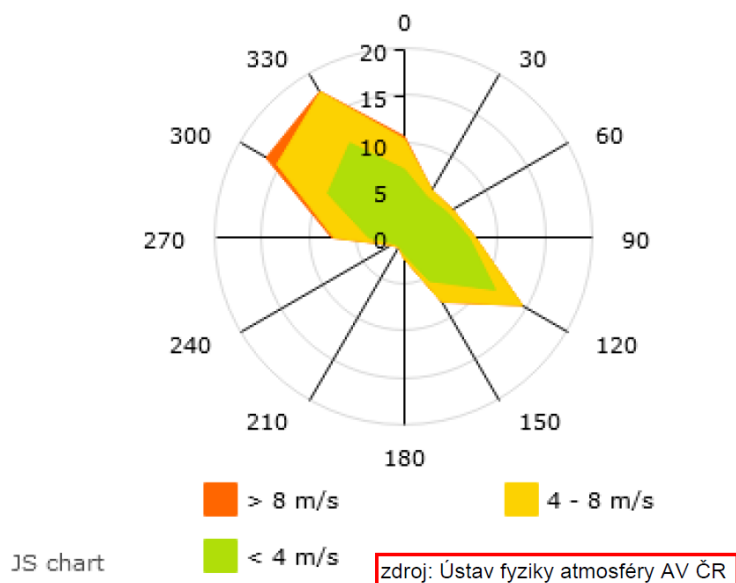
Noc – Přiblížení: 305° Vzlety: 125°

Kurz magnetický (k 20.4.2021 je magnetická deklinace cca 4,783°)

Den – Přiblížení: 070°, 300° Vzlety: 120°, 250°

Noc – Přiblížení: 300° Vzlety: 120°

### Rozdělení směrů větru (%)



Obrázek 1 – Větrná růžice

### B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz heliportu bude probíhat dle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne i v noci v souladu s ustanoveními předpisu L 2 – Pravidla létání. Z tohoto důvodu bude heliport vybaven prostředky pro noční provoz dle L 14 H.

Pro heliport musí být zpracována technicko-provozní dokumentace v rozsahu vyžadovaném leteckými předpisy.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je jednoúčelová a speciální, kde se nebudou volně pohybovat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s bezpečnostními předpisy.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

Plocha heliportu je tvořena zpevněnou TLOF (beton) a travnatou FATO. Přístup k heliportu od parkoviště je stávající komunikací ze zámkové dlažby.

Pro noční provoz je heliport vybaven světelným zabezpečovacím zařízením SZZ a osvětleným ukazatelem rychlosti a směru větru, včetně zemních napájecích rozvodů.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

#### Technologie heliportu

Na ploše heliportu se provede potřebné denní značení heliportu:

- poznávací značení heliportu (bílý kříž, červené H),
- značení FATO (bílá barva),
- značení TLOF (bílá barva),
- značení maximální povolené hmotnosti (bílá barva),
- značení maximální povolené hodnoty D (bílá barva),
- značení dosednutí/umístění TDPM (žlutá barva).

Provoz heliportu bude probíhat dle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne i v noci v souladu s ustanoveními předpisu L 2 – Pravidla létání. Z tohoto důvodu bude heliport vybaven prostředky pro noční provoz dle L 14 H:

- Světelná soustava prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku TLOF
- Soustava návěstidel plochy konečného přiblížení a vzletu FATO
- Zkrácená přibližovací světelná soustava APP
- Stávající a nová noční překážková návěstidla
- Stávající světlený ukazatel směru a rychlosti větru
- Nový rozvaděč a napájecí zdroj pro heliport
- Rádiové dálkové ovládání pilotem vrtulníku
- Maják heliportu



## Silnoproudá elektroinstalace

V rámci vybudování nového heliportu HEMS Znojmo bude potřeba zajistit napájení NN pro novou technologii heliportu v pavilonu C2, rozvodně 0.58 a napájení nových překážkových svítidel osazených na střechu nemocnice. Pro napájení nových zařízení bude využita stávající napájecí síť NN.

Provozní napájení nn: 3 PEN AC 50 Hz 400V/TN-C – hlavní napájecí vedení  
3 N PE AC 50 Hz 400V/TN-C-S – rozvod z podružných rozvaděčů

Stupeň důležitosti dodávky el. energie, dle ČSN 34 1610 v platném znění:

- distribuční síť - označená jako síť MDO-T (nezálohovaná) -  
Stupeň dodávky číslo 3 – napájení překážkového osvětlení.
- náhradní zdroj (DA) - síť označena DO-Z (zálohovaná) -  
zajišťovaná napojením na DA.

Stupeň dodávky z dieselaagregátu je číslo 1. – Napájení technologie heliportu

Poznámka: v obou případech se využívají stávající sítě a stávající náhradní zdroje.

Ochrana proti účinkům LEMP:

- a) vnější ochrana  
objekt je vybaven stávajícím hromosvodem. Přidání jímačů pro ochranu nového překážkového osvětlení.
- b) vnitřní ochrana vyrovnání potenciálů s použitím svodičů přepětí

Ochrana proti účinkům SEMP: SPD musí být navrženy pro LPL tř. I

## Stavební část

Plochu heliportu bude tvořit železobetonová deska (220 mm) s KARI (150/150/6) sítí při obou površích, která bude mít tvar čtverce 12 x 12 m. Pod deskou bude zhutněné šterkové lože (ŠD 16/32) o tl. 300-460 mm. Deska bude výškově navazovat na okolní travnatou plochu (v případě nutnosti bude mírně dosypán terén), sklon bude do 2% (pro odtok srážkové vody). V desce budou vytvořeny dilatační spáry v rastru 6x6 m. Dilatační spáry budou prořezány do hloubky 70 mm a následně zatmeleny. Pro zapuštění návěstidla TLOF budou v desce po betonáži provedeny jádrové závrtý o průměru 225 mm. Chráničky pro rozvod napájení budou před betonáží uloženy ve šterkodrti a zajištěny proti posunutí. V místě osazení návěstidel bude mezi šterkodrtí a betonovou deskou osazena separační geotextilie. Následně bude provedena zálivka za studena základny návěstidla.

Denní značení FATO bude tvořeno betonovými panely PZD 1500x340x70 mm osazenými do 100 mm šterkového lože, panely budou opatřeny bílým nátěrem.

Bude vytvořen betonový blok pro instalaci zapuštěného návěstidla FATO do stávající zámkové dlažby.

### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Elektrická zařízení budou navržena a chráněna tak, aby se nestala zdrojem požáru.

#### Heliport

Na úrovňové pracovní heliporty HEMS se ustanovení leteckého předpisu L-14H článek 6.2 Hasičská a záchranná a služba a dále Hlavy 6 nevztahují.

Umístění heliportu umožňuje příjezd požární techniky do bezprostřední blízkosti. Veškerá protipožární opatření budou zahrnuta v provozním řádu heliportu.

#### Stávající objekty C1, C2, stravování

Vedení kabelů požárně dělicími konstrukcemi se nepředpokládá. V opačném případě musí být prostupy požárně dělicími konstrukcemi požárně utěsněny certifikovaným systémem podle požární odolnosti příslušné stavební konstrukce.

Kabely uvnitř objektu budou v provedení Dca.

*Poznámka: Uvnitř objektů nejsou navrženy instalace v prostoru CHUC (z požárního hlediska požadované kabely splňující třídu funkčnosti P15-R a zároveň třídy reakce na oheň B2ca s1 d1) ani v prostoru JIP a lůžkových oddělení (požadované kabely B2ca D1s1).*

### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k povaze stavby je tato část bezpředmětná.

Pro napájení letištní technologie pro provoz v noci bude využit stávající NN rozvod nemocnice. Příkon technologie bud cca 2,5 kW.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Technologie heliportu je bez trvalé obsluhy a údržby, proto není nutné řešit hygienické parametry prostředí stavby.

Změna stávající plochy pro přistání vrtulníku na úrovňový heliport HEMS s rozšířením provozní doby na noc nezpůsobí ve svém okolí významné zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva při činnosti vrtulníku. V noční době budou probíhat pouze nejnutnější primární HEMS lety (jedná se o lety, jejichž účelem je usnadnit zdravotnickou pomoc v tísni, kde okamžitá a rychlá doprava je nezbytnou přepravou). Poměr mezi lety ve dne a lety v noci se očekává zhruba 10:1.

Jak je uvedeno výše, provoz stavby může být spojen se zvukem způsobeným v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku, řešením mimořádné události, přípravou jejího řešení nebo prováděním bezpečnostní akce, který dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, **se nepovažuje za hluk, ke kterému by se vázaly hygienické limity hluku.**

### B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Z povahy a umístění stavby není nutné řešit negativní účinky vnějšího prostředí - pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napájení technologie heliportu NN bude zajištěno ze stávajícího NN rozvaděče v objektu pavilonu C2, z místnosti NN rozvodny v 1. PP.

Připojení nových překážkových návěstidel na střeše pavilonu C1 a C2 bude ze stávajícího vývodu na střeše, pro stravovací povoz bude instalován nový vývod z rozvodnice v místnosti vzduchotechniky.

## B.4 Dopravní řešení

Přístup k heliportu v době výstavby a užívání stavby bude po stávajících místních komunikacích v areálu nemocnice.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po výstavbě heliportu dojde k úpravě okolního terénu v těsné blízkosti heliportu na sklony podle požadavku leteckého předpisu L-14H. Nové betonová plocha bude okraji navazovat na stávající travnatou plochu (případné mírné dosypání terénu).

**Kácení a prořez stávajících dřevin na pozemních provozovatele heliportu, které zasahují do nových ochranných pásem heliportu, bude projednáno odděleně v samostatném řízení jako podmiňující a související akce.** Kácení dřevin povoluje obecní úřad, v jehož katastrálním území se pozemek s předmětnou dřevinou nachází, tedy Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí. Žádost o kácení podává pouze vlastník pozemku, na němž předmětné dřeviny rostou, nebo nájemce pozemku se souhlasem vlastníka. Žádost o kácení se podává pouze, je-li obvod kmene dřeviny větší než 80 cm (tj. průměr kmene nad 25,5 cm, tento obvod je nutno změřit ve výšce 1,3 m od paty kmene stromu) a pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m<sup>2</sup>. Kácení dřevin se povoluje zpravidla v období vegetačního klidu tj. od 1. listopadu do 15. března. Pro informaci je plánovaný rozsah kácení a prořezu stromů uveden v části C - Situační výkresy, příloha 6 - Ochranná pásma heliportu detail - KN a ortofotomapa.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nebude mít na životní prostředí vliv z hlediska trvalého znečišťování ovzduší škodlivými látkami. Provoz heliportu bude své okolí zatěžovat pouze hlukem při přiblížení a vzletu vrtulníku.

Stavba neprodukuje odpady.

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

### B.6.1 Navrhovaná ochranná pásma heliportu

Ochranné pásmo heliportu se zřizuje, v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatřením obecné povahy na základě §37 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, podle požadavků Leteckého předpisu L-14, hlava 11, odst. 11.2.

Pro heliporty se zřizují tato ochranná pásma (OP):

- OP se zákazem staveb;
  - Ochranné pásmo provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb;
  - Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
  - Ochranné pásmo přechodové plochy
- OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení.

## OP se zákazem staveb a OP s výškovým omezením staveb

### Ochranné pásmo světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení APAPI

Ochranná pásma jsou zakreslena ve výkresových přílohách části C.

Dokumentace ochranných pásem bude zpracovaná v samostatné dokumentaci.

Pro provoz heliportu je nutné vymezit vzdušný prostor v okolí heliportu bez překážek, jež by zajistil bezpečný provoz vrtulníků na heliportu a v němž musí být zamezeno vzniku překážek, které by ve svém důsledku znamenaly nepoužitelnost heliportu.

Překážka (objekty nemocnice) bude osvětlena nočními překážkovými návěstidly.

### B.6.2 Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo provozních ploch se stanovuje u úrovněových heliportů HEMS o šířce plochy konečného přiblížení a vzletu FATO (čtverec 28,5 x 28,5 m).

### B.6.3 Ochranné pásmo s výškovým omezením staveb

- **Ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru** má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy FATO do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 25 % (VFR den) nebo 600 m s maximálním sklonem 12,5 % (VFR noc) měřené ve směru této osy.
- **Ochranné pásmo přechodové plochy** je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy heliportu a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích a vzletových prostorů až do předepsané výšky u heliportů HEMS do 50 m se sklonem 100 % (VFR den) nebo se sklonem 50 % (VFR noc).

### B.6.4 Ochranné pásmo světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení

Ochranné pásmo světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení APAPI se stanovuje jako plocha:

○ Délka vnitřního okraje	šířka bezpečnostní plochy
○ Vzdálenost od konce FATO	3 m
○ Rozbíhavost	10 %
○ Celková délka	2 500 m
○ Sklon (APAPI)	$9,3^\circ - (0,75^\circ / 2) - 0,9^\circ = 8,025^\circ$

*Poznámka: Předpokládá se nominální sestupový úhel  $9,3^\circ$  a šíře sektoru na sestupové rovině  $45' = 0,75^\circ$ .*

### B.6.5 Vyhodnocení ochranných pásem

Seznam překážek zasahujících do ochranného pásma je uveden v příloze 1 - Ochranná pásma - Seznam překážek, Zákres překážek je v části C, příloze 6.

**Pavilony C1 a C2** s výškou 34 m severním směrem představují **neodstranitelné překážky**, dále **překážkou stíněnou** neodstranitelnou překážkou je **stávající osvětlený ukazatel větru a lampa veřejného osvětlení**. Tyto překážky jsou / budou označeny nočním překážkovým značením – viz díl D1, technická zpráva, odstavec 2.11 - Noční překážkové značení.

Stávající **dřeviny** v okolí heliportu, které zasahují do OP **budou pokáceny nebo prořezány** – viz B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.

**Dva komíny severovýchodně do OP nezasahují** (označeno nočním překážkovým značením).

Pro bezpečný letecký provoz heliportu je žádoucí, aby prostor vymezený ochrannými pásmy zůstal trvale bez překážek po celou dobu provozování heliportu.

Prostor OP je nutné průběžně vyhodnocovat a udržovat bez narušení překážkami

V době provozu na heliportu nesmí OP narušovat mobilní objekty.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Pro tuto stavbu nejsou uvažována žádná opatření vyplývající z požadavků na ochranu obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

Příjezd na staveniště bude po stávajících zpevněných komunikacích v areálu nemocnice. Předpokládá se, že vzhledem k poměrně malému rozsahu prací bude každý den materiál a nářadí přiváženo a odváženo na místo výstavby, případně po dohodě s investorem je možné využít skladovací prostory v určeném místě nemocnice.

Každý den po skončení prací bude proveden úklid staveniště. Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob např. výstražnými tabulkami a vhodným ohrazením. Pro zřízení staveniště je možné využít pozemek investora. Po dohodě s investorem je možné napojení staveniště na elektrickou energii.

Tato stavba svým charakterem, povahou stavebních a montážních prací nebude zdrojem žádných emisí, odpadů, nadměrného hluku, ani vibrací, které by mohly mít jakýkoliv dopad na životní prostředí ve svém okolí.

Při provádění stavebních prací musí stavební dodavatel omezit na nezbytné minimum negativní vliv stavebních prací.

Odpadní materiál bude ekologicky likvidován. Po ukončení prací předloží dodavatel příslušné doklady o likvidaci.

Bezpečnost práce při výstavbě se týká především dodržování bezpečnostních předpisů pro montážní organizace a to zejména obecně platnými bezpečnostními předpisy (nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Před započítím prací je nutné provést předání staveniště.

Dodavatel musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Dále musí ve spolupráci s uživatelem stanovit technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků ostatních osob a okolí stavby.

Při provádění montážních prací za provozu ostatní technologie je provozovatel povinen poučit zaměstnance dodavatelů montážních prací o bezpečném chování na daném pracovišti a upozornit na možná nebezpečí. Rovněž dodavatel stavebních a montážních prací je povinen seznámit pracovníky s riziky při montážní a stavební činnosti.

Všechny povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby určeny předem a musí být o nich pořízen zápis.

Při provádění prací jsou pracovníci povinni dodržovat předepsané pracovní postupy stanovené montážní organizací.

Pracovníci, kteří montážní práce řídí a provádějí, musí být vyškoleni z bezpečnostních předpisů a musí disponovat kvalifikací pro příslušnou činnost.

Při realizaci uvnitř objektů se nepředpokládá provádění prací se zvýšeným požárním nebezpečím (svařování, broušení, řezání, pálení, atp.).

Před uvedením technologie do provozu je nutné provést revizi, vypracovat výchozí revizní zprávu a případně odstranit závady a písemně jejich odstranění dokladovat.

Ochrana neživých částí před úrazem elektrickým proudem je navržena automatickým odpojením od zdroje v soustavě TN, ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Pro práci ve výškách musí být dodavatelem prací stanoven technologický postup, v kterém bude určen vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst - viz část II. přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále je nutné stanovit podmínky pro zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí v souladu s částí V. přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Osoby provádějící práce ve výškách musí být zajištěny proti pádu pouze osobními ochrannými pracovními prostředky, které splňují požadavky nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

Při použití jeřábu nebo obdobného zařízení (nepředpokládá se) k transportu předmětů stanoví dodavatel systém a podmínky bezpečné práce jeřábu, jejich dodržení, včetně odpovědných osob.

V případech, kdy při realizaci stavby

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Zadavatel stavby, na základě části třetí zákona č. 309/2006 Sb., posoudí nutnost určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V případě splnění zákonem stanovených důvodů, bude zajištěn výkon činnosti koordinátora BOZP, včetně vypracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb. podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Při pracích i všech činnostech je nutné zajistit splnění základních bezpečnostních předpisů a to zejména:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. a související předpisy.



- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 185/2001 Sb. v platném znění, o odpadech.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon.
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.
- ČSN 33 1500 Revize elektrických zařízení.
- ČSN 33 1600 ed. 2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání.
- ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
- ČSN 33 2000-4-473 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům.
- ČSN 34 0350 ed. 2 Bezpečnostní požadavky na pohyblivé přívody a šňůrová vedení.
- ČSN 34 1090 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení.
- ČSN EN 365 Osobní ochranné pracovní prostředky proti pádům z výšky.
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

## **B.9 Seznam příloh**

Příloha 1: Ochranná pásma - Seznam překážek

V Praze, květen 2022

Ing. Petr Hodík