

Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA
 TECHNISERV spol. s r.o. tel: +420 283 023 111 Moskevská 86 www.techniserv.cz fax: +420 283 023 222 101 00 Praha 10 techniserv@techniserv.cz					
ZPRACOVATEL ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP + DPS
 TECHNISERV spol. s r.o.	Ing.J.Fornůsek	Ing.Z.Bílková	Ing. M. Sulc	Č. ZAKÁZKY	22-2900-0047
HEMS Znojmo D - Dokumentace objektů a tech. zařízení D3 – Stavební připravenost heliportu				POČET FORM.	5 A4
				DATUM	05 / 2022
				MĚŘÍTKO	-
Seznam příloh a technická zpráva				Č.KOPIE	Č. PŘÍL.
					D3
					1

Obsah

1	Seznam příloh	3
2	Technická zpráva	4
2.1	Úvodní informace	4
2.2	Obecná část	4
2.3	Plocha heliportu	4
2.4	Požadavky na montáž a uvedení do provozu	5
2.5	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5

1 Seznam příloh

1. Seznam příloh a technická zpráva
2. Půdorys zpevněných ploch
3. Řez zpevněných ploch

2 Technická zpráva

2.1 Úvodní informace

Návrh řeší technologii pro pracovní úrovňový heliport HEMS (Helicopter Emergency Medical Service - vrtulníková letecká záchranná služba) v areálu Nemocnice Znojmo pro provoz H24 za meteorologických podmínek pro lety za viditelnosti (VMC den/noc).

Heliport bude umístěn na úrovni terénu v místě stávající plochy pro vzlety a přistání vrtulníku. Vlastní plochu heliportu (výškové úrovně) je nutné upravit dosypáním, aby byly splněny požadavky na maximální povolené sklony povrchů heliportu.

Heliport je navržen pro kritický typ vrtulníku PZL W-3A Sokół, tedy pro hodnoty:

- maximální celkový rozměr vrtulníku $D = 19 \text{ m}$
- maximální povolená vzletová hmotnost MTOM = 6 400 kg

2.2 Obecná část

Veškerá zařízení uvedená v předkládané dokumentaci jsou v souladu s českými normami a jinými zákonnými ustanoveními a v maximální míře odpovídají předloženým požadavkům investora.

Navržená zařízení jsou pouze referenční a určují minimální technický standard, resp. základní technické vlastnosti. Volba konkrétních zařízení při realizaci včetně odpovědnosti za jejich vzájemnou funkci, kompatibilitu, shodnost s českými normami a s jinými zákonnými ustanoveními je na dodavateli a podléhá schválení investora.

Projekt je zpracován bez znalosti konkrétního dodavatele. Je možné, že konkrétní dodavatel může podle svých zvyklostí a vybavení navrhopat určité modifikace řešení. Takové modifikace nemohou být uplatněny jako vady projektu.

2.3 Plocha heliportu

Plochu heliportu bude tvořit železobetonová deska (220 mm) s KARI (150/150/6) sítí při obou površích, která bude mít tvar čtverce 12 x 12 m. Pod deskou bude zhuťněné štěrkové lože (ŠD 16/32) o tl.300-460 mm. Deska bude výškově navazovat na okolní travnatou plochu (v případě nutnosti bude mírně dosypán terén), sklon bude do 2% (pro odtok srážkové vody). V desce budou vytvořeny dilatační spáry v rastru 6x6 m. Dilatační spáry budou prořezány do hloubky 70 mm a následně zatmeleny. Pro zapuštění návěstidla TLOF budou v desce po betonáži provedeny jádrové závrtý o průměru 225 mm. Chráničky pro rozvod napájení budou před betonáží uloženy ve štěrkodrti a zajištěny proti posunutí (napájecí transformátory budou uloženy v pískovém loži v přilehlé travnaté ploše). V místě osazení návěstidel bude mezi štěrkodrtí a betonovou deskou osazena separační geotextilie. Místa jádrových vrtů budou označeny (např. vyčnívající výztuží). Následně bude provedena zálivka za studena základny návěstidla. Použití zálivky doporučujeme z důvodu tepelné roztažnosti při provozním zahřívání návěstidla. Vzhledem k rozsahu stavby nebyl proveden hydrogeologický průzkum a návrh vychází z provedeného místního šetření a z dostupných geologických map (<http://www.geologicke-mapy.cz/>). Návrh zpevněné plochy předpokládá příznivý vodní režim podloží, dobré odtokové podmínky a nebezpečně namrzavé zeminy (dle geologické mapy – spraše), před výstavbou je tyto podmínky nutné ověřit hydrogeologickým průzkumem.

V případě, že bude zjištěno, že geologické podmínky neumožňují zajistit dostatečnou únosnost zemní pláně, bude nutné provést vápennou stabilizaci o hloubce 400mm, případně provést výměnu nevhodné zeminy. Plocha TLOF je navržena s návrhovou úrovní porušení D1 dle TP170.

Denní značení FATO bude tvořeno betonovými panely PZD 1500x340x70 mm osazenými do 100 mm šterkového lože, panely budou opatřeny bílým nátěrem.

Okolo jednotlivých nadzemních návěstidel doporučujeme realizovat ochrannou dlažbu proti zarůstání trávou a snadnějšímu sekání.

2.4 Požadavky na montáž a uvedení do provozu

Montáž zařízení smí provádět pouze firma k tomu kvalifikačně a odborně způsobilá a dle konkrétních požadavků i náležitě proškolená. Při provádění instalace je nutné respektovat příslušná zákonná ustanovení, normy a návody výrobců. Před uvedením technologie do provozu je nutné provést revizi a případná předepsaná měření, vypracovat výchozí revizní zprávu, případně odstranit závady a písemně jejich odstranění dokladovat.

Veškerá instalovaná zařízení musí splňovat požadavky zákonů a norem ohledně jejich vlastní konstrukce, umístění a způsobu instalace především s ohledem na bezpečnost, spolehlivost, ergonomii, bezproblémový provoz a údržbu. Dodavatel musí předložit veškeré zákonem požadované certifikáty, protokoly, návody a ostatní dokumentaci.

2.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce se týká především dodržování obecně platných bezpečnostních předpisů, které vyplývají především ze zákoníku práce a dalších navazujících právních norem. Práce musí být prováděny v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při provádění prací je montážní organizace povinna poučit zaměstnance o bezpečném chování na daném pracovišti a upozornit na možná nebezpečí. Rovněž je povinna seznámit pracovníky s riziky při provádění prací. Všechny povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky určeny předem a musí být o nich pořízen zápis. Při provádění prací jsou pracovníci povinni dodržovat předepsané pracovní postupy. Pracovníci, kteří montážní práce řídí a provádějí, musí být vyškoleni z bezpečnostních předpisů a musí disponovat kvalifikací pro příslušnou činnost. Před uvedením technologie do provozu je nutné provést revizi, vypracovat výchozí revizní zprávu a případně odstranit závady a písemně jejich odstranění dokladovat. Při pracích i všech činnostech je nutné zajistit splnění všech bezpečnostních předpisů.

Všechna zařízení, způsob jejich instalace a umístění musí respektovat příslušné požadavky na bezpečnost z hlediska platných zákonných ustanovení, hygienických předpisů a dalších norem. Elektrické zařízení smí dodávat, obsluhovat a udržívat pouze osoby splňující kvalifikační předpoklady dané vyhláškou č. 50/1978 Sb.

V Praze, květen 2022

Ing. Jindřich Fornůsek, Ph.D.