

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Přestupní uzel, zastávka ČD Česká - Lelekovice**
Objekt : **Úprava silnice III/37917**
Stupeň PD : **PDPS**
Objednatel : **obec Lelekovice**
Hlavní 75/7, 664 31 Lelekovice
IČ: 00281999, DIČ: CZ00281999

Gen.projektant : **SILNIČNÍ PROJEKT spol.s r.o., Brno,**
Šumavská 31, 602 00 Brno,
IČ 469 688 22, DIČ CZ469 688 22

hlavní inž.projektu - ing.Rudolf Drnec - ČKAIT 1000311
mob.721 218 572, email: drnec@silproj.cz

vypracoval – ing.Jan Charvát
mob.723 036 705, email: charvat@silproj.cz

Projektanti ostatních SO :

Objekty přeložek telekom. a elektro objektů :

SUDOP, spol.s r.o., BRNO

Kounicova 26, 611 36 Brno

IČ:44960417, DIČ: CZ44960417

SO401 - SO406 vypracoval: ing.Jan Bradáč

tel. 972 625 819, email: jbradac@sudop-brno.cz

SO410 – SO415 vypracoval: ing.Jiří Kučera

tel. 972 625 858, email: JKucera@sudop-brno.cz

Místo stavby : kraj - Jihomoravský,
katastrální území – Česká, Lelekovice

SO 106 ÚPRAVA SILNICE III/37917

Předmětem objektu je zlepšení krytu vozovky silnice III/37917. Stávající obrusná vrstva bude odfrézována a nahrazena novým asfaltobetonovým kobercem. V souvislosti s výstavbou souběžných chodníků bude upraveno i odvodnění vozovky.

Navržená komunikace

Místní komunikace kategorie	:	MO2p 14,5/11/50	
		volná šířka	11,0m
		jízdní pruhy	3,00m
		vodící proužek	0,00m

Délka komunikace

Délka úpravy	:	185,30m (km 0,000 - 0,185 30)
--------------	---	-------------------------------

<u>Kubatura zemních prací</u>	:	- viz příl. B4 - bilance ZP
-------------------------------	---	-----------------------------

Plocha zpevnění komunikace

Místní komunikace (SO106)	:	1237 m ²
Vjezdy	:	0 m ²

Směrové řešení - osa SO106:

čb	Ind.	Staničení	Element	Délka	R/A
1,	OT	0,000000	TEČNA	33,051	
2,	TK	0,033051	KRUH	44,101	503,000
3,	KT	0,077153	TEČNA	39,826	
4,	TK	0,116979	KRUH	98,125	720,000
5,	KT	0,215104	TEČNA	1,593	
6,	T0	0,216697			

Výškové řešení - osa SO106:

Výškové řešení je určeno stávajícím průběhem komunikace a nebude měněno.

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	300,400	0,000	-1,089%	9,149	0,473
2,	0,009149	300,300	-2 200,000	-0,300%	42,994	9,644
3,	0,052143	300,171	-5 000,000	0,687%	36,157	0,686
4,	0,088299	300,420	2 200,000	-0,295%	30,070	0,924
5,	0,118369	300,331	-2 100,000	1,453%	34,184	0,902
6,	0,152553	300,828	900,000	-1,866%	25,170	0,662
7,	0,177723	300,358	-1 800,000	-0,802%	37,847	28,273
8,	0,215570	300,055	0,000	0,000%	0,000	0,000

Konstrukce vozovek :

Stávající povrch bude odfrézován a nahrazen novou obrusnou vrstvou tl. 40mm. Případné výtluky se vyspraví asfaltobetonem. V úsecích s výstavbou nových chodníků bude stávající nerovný okraj vozovky zarovnán tak, že se obrubník osadí ve vzdálenosti 3m od osy vozovky. Okraj se zařízne a po osazení obrub zalije asfaltovou trvale pružnou zálivkou.

Konstrukce vozovky MK :	TDZ - IV, ÚVP - D1	NORMA:
ASFALTOVÝ BETON pro obrus. vrstvy	ACO 11 40mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací 0,25kg/m ²	PS-E	ČSN 73 61 29
CELKEM	40mm	

Konstrukce vozovky MK po překopu :	TDZ - IV, ÚVP - D1		NORMA:
ASFALTOVÝ BETON pro obrus. vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací 0,25kg/m ²	PS-E		ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační 0,80kg/m ²	PI-E		ČSN 73 61 29
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC	150mm	ČSN 73 61 24-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200mm	ČSN 73 61 26
CELKEM		510mm	

Po okrajích pravého jízdního pásu (po km 0,160-0,166) a levého (km 0,000 – 0,040 70) bude nově osazen betonový obrubník 100-15-25 (100/15/25cm) bez přídlažby s nášlapnou výškou 120mm .

V místě přechodu (km 0,095) bude niveleta obrubníku snížena ze 120mm na 20mm nad okrajem vozovky. V místech snížení bude uložen nájezdový obrubník 100/15/15 N.

Odvodnění

V místě nezpevněných krajnic bude dešťová voda pomocí podélného a příčného spádu svedena na zemní těleso a dále do souběžných příkopů (stávající stav). V místě vybudování obrub je odvodnění řešeno pomocí tří nových dešťových vpustí. Vpust DV 6 bude v km 0.038 vpravo a DV 7 v km 0.0365 vlevo. Společnou přípojkou PP DN150 délky 7m budou vpustě napojeny do spadištní šachty Š1 umístěnou v chodníku (SO113). Odtud se voda pomocí kameninového potrubí DN200 dl. 4m převede do souběžné kanalizace DN600 procházející pod svahem tělesa. Napojení na kanalizaci se provede navrtávkou do horní třetiny trouby. Předpokládaná celková hloubka spadištní šachty je 3.50m. Tato hloubka je závislá na hloubce uložení kanalizace, kterou je třeba ověřit sondou. Další vpust DV8 bude v podobrubníkovém provedení a osadí se v km 0.098 vpravo za přechodem pro chodce v začátku vyřazovacího klínu zastávky. Přílehlá vozovka klínu bude ke vpusti vyspádována. Přípojka vpustě se vybuduje z potrubí PP DN150 o délce 11m a vyvede se do svahu zemního tělesa za chodníkem SO111. Od výusti se skluzem z příkopových tvárníc uložených do betonu zaústí do zpevněného příkopu pod svahem. Napojení skluzu na příkop bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože.

Bezpečnostní zařízení

Od km 0,012 – 0,097 vlevo bude demontováno bez náhrady ocelové svodidlo typu NH (nový chodník a autobusový záliv). Ve zbývajícím délce zůstane zachováno. Zábradlí - viz SO111, 112, 201.

Parkovací stání

Tento objekt nemá parkovací stání

Dopravní značení

Trvalé dopravní značení

- **svislé** – na komunikaci budou osazeny dopravní značky
- km 0,000 vpravo A11, km 0,020 vpravo IP 13d+E7b, km 0,055 vpravo P2, km 0,092 vlevo i vpravo IP6, km 0,127 vpravo IP 13d+E7b, km 0,144 oboustranně IS12a, km 0,160 vpravo IP 13d+E7b, km 0,163 vlevo B21a, na křižovatce s rampou k sil I/43 bude vpravo IS12a a vlevo IS12b, km 0,198 vlevo A11 a km 0,215 vlevo IP 13d+E7b
- **vodorovné** - na komunikaci bude vyznačen přechod pro chodce V7.