



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ DOKUMENTACE NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ

11.01.2024 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění dokumentace nabídkového řízení č. 15

ZAKÁZKA:

Zajišťování veřejných služeb v regionální železniční osobní dopravě vozidly v majetku Jihomoravského kraje

spisová značka zadavatele: **JMKNR0622**

(dále jen „*zakázka*“)

ZADAVATEL:

Jihomoravský kraj

se sídlem: Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

(dále jen „*zadavatel*“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „*zástupce*“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Ve vazbě na ustanovení odstavce 3.3. Smlouvy dopravce chápe, že je možné žádat Odměnu za Náhradní dopravu i u výluk, které nejsou ze strany Provozovatele dráhy následně kompenzovány, a to v případě splnění podmínek definovaných tímto odstavcem, tedy že nebudou kompenzovány pouze z důvodu pochybení na straně Dopravce nebo při nepožádání Provozovatele dráhy o úhradu vícenákladů, pokud je lze nárokovat. Je tato úvaha správná? Dopravce se ptá ve vazbě toho, že Provozovatel dráhy nekompensuje všechny náklady na výluky (i pokud žádost dopravce je podána a neobsahuje chyby), kdy obecně závazná pravidla definují "podobu" výluk u kterých nelze žádat o kompenzaci a dopravci tak vzniká vícenáklad spojený s předmětem plnění smlouvy, který však není zapříčiněn jeho jednáním. Dopravce potřebuje toto případné riziko vydefinovat tak, aby jej mohl adekvátně projevit v nabídkové ceně.“

Odpověď:

Úvaha tazatele je správná. Dopravce může nárokovat Odměnu za Náhradní dopravu (O_{ND}) u všech výluk, při nichž byla zavedena Náhradní doprava dle definice z přílohy č. 3 dokumentace nabídkového řízení – Návrhu smlouvy, tedy náhradní doprava dle výlukového jízdního řádu, při splnění podmínek definovaných v odst. 3.3 přílohy č. 3 dokumentace nabídkového řízení – Návrhu smlouvy. Zadavatel však zdůrazňuje, že předmětem Odměny za Náhradní dopravu (O_{ND}) mohou být v souladu s odst. 3.3 přílohy č. 3 dokumentace nabídkového řízení – Návrhu smlouvy pouze náklady na zajištění samotné náhradní dopravy (tedy nikoliv např. mzdové náklady strojvedoucích, režie apod.).

2)

Dotaz:

„Zadavatel uvádí, že může nastat situace, kdy k objednávaným výkonům objedná i vlakovou četou. Tento stav však jakkoliv nedává do časové a objemové souvislosti, tedy kdy tak bude učiněno a na jakých výkonech tomu případně bude. Dopravce však k adekvátnímu nacenění pravděpodobnosti tyto informace potřebuje pro náklady s tím související (nejedná se o mzdy), ale například pro zajištění nákladů na noclehy vlakových čet v případech, kdy vlak bude končit v místech, kde dopravce neuvažuje ve své dopravní koncepci s místem pro odpočinek zaměstnanců a bude muset tuto službu poptávat externě. Dopravce tak navrhuje, aby tyto náklady byly v případě, toho, že tato situace nastane, hrazeny ve skutečné výši a adekvátně tomu tak byly upraveny smluvní podmínky.“

Odpověď:

V případě, že bude požadován Vlakový doprovod, sdělí Zadavatel tento požadavek Dopravci alespoň 6 měsíců předem v souladu s odst. 7.2 přílohy č. 3 dokumentace nabídkového řízení – Návrhu smlouvy. Zadavatel v tomto smyslu upravil Zadávací dokumentaci. V otázce způsobu hrazení nákladů na Vlakový doprovod Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek.

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel uvádí, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužená lhůta pro podání nabídek je uvedena mj. ve Věstníku veřejných zakázek, Úředním věstníku Evropské unie, či na profilu zadavatele.

DOKUMENTY

Zadavatel spolu s Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace č. 12 z 11.01.2024 uveřejnil na profilu zadavatele dle výše uvedeného upravené následující dokumenty:

- **01_Dokumentace nabídkového řízení**
- **05_DNR_Příloha č. 3 - Návrh smlouvy**
- **08.0_NS_Příloha č. 3 - Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici (provozní soubor EMU JMK)**
- **10_NS_Příloha č. 5 - Smluvní pokuty zpoždění**
- **17.03 - Smlouva na zajištění prodeje jízdenek**

Dokumenty **01_Dokumentace nabídkového řízení, 05_DNR_Příloha č. 3 - Návrh smlouvy, 08.0_NS_Příloha č. 3 - Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici (provozní soubor EMU JMK), 10_NS_Příloha č. 5 - Smluvní pokuty zpoždění, 17.03 - Smlouva na zajištění prodeje jízdenek** uveřejnil jak v čistopise, tak v revizích či s jinak vyznačenými změnami.

Zadavatel dále nově doplnil mezi přílohy dokumentace nabídkového řízení dokument **26_DNR_Příloha č. 15 - Pojistná smlouva.**

PODPIS

Jihomoravský kraj
v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
(elektronicky podepsáno)