

AKCE

II/431 Kloboučky, most 431-009

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stavbu zajišťuje Oblast Střed

Ořechovská 541/35, 619 00 Brno



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST "S-P-S"



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MARTIN ŘEHULKA

F






SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, p.o.k.	DATUM	4/2023
NÁZEV AKCE II/431 Kloboučky, most 431-009				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22054
				ARCHIVNÍ Čís.	F.3_PKP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					F.3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

II/431 Kloboučky, most 431-009

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/431 Kloboučky, most 431-009
Staničení:	km 19,504
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČ: 70 93 25 81
Stavbu zajišťuje:	Oblast Střed Ořechovská 541/35 619 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Vyškov
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	Stavba se nachází v intravilánu obce Kloboučky na silnici II/431, kterou převádí přes Levostranný přítok Kloboučky.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v intravilánu obce Kloboučky na silnici II/431, kterou převádí přes Levostranný přítok Kloboučky.

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 431-009

Jedná se o rekonstrukci stávajícího ŽB mostu v podobě jeho kompletního odstranění a nahrazení novou mostní konstrukcí, která bude mít normovou zatížitelnost, chodníkovou římsu a normový zádržný systém. Nový most, tvořený ŽB rámovou konstrukcí, tak nahradí stávající, který je ve špatném stavu. Na mostě bude normová šířka komunikace a pravostranný obousměrný chodník. Rám se světlostí mostního otvoru kolmo 3,5 m je založený na mikropilotách. Jedná se o trvalou stavbu

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou etapách po polovinách mostu. V první etapě bude doprava vedena po provizorně rozšířené komunikaci na levé straně. V druhé etapě se doprava povede po nově vybudované pravé části mostu. Pěší využijí stávající lávku na povodní straně mostu.

Postupně bude provedeno:

- Etapu I:
 - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, odklon dopravy na pravou polovinu mostu,
 - zatrubnění toku, provizorní podepření levé části NK, provedení rozšíření komunikace na levé části,
 - zřízení pažení,
 - provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy na levou polovinu mostu,

- odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, římsy, lávky,
 - demolice pravé části NK a kompletní spodní stavby,
 - zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
 - provedení základů mostu,
 - výstavba rámové konstrukce,
 - izolace NK
 - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
 - zásyp zbývajících částí spodní stavby,
 - betonáž římsy, provedení chodníku,
 - vozovka v předpolích mostu a na mostě,
 - osazení zábradlí,
 - převedení dopravy na pravou polovinu mostu,
- Etapu II:
 - přestavění dopravního značení a vyznačení odklonu na pravou polovinu mostu,
 - odstranění provizorního rozšíření komunikace,
 - odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
 - odstranění zábradlí, římsy,
 - demolice levé části NK a kompletní spodní stavby,
 - zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
 - provedení základů mostu,
 - výstavba rámové konstrukce,
 - izolace NK,
 - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
 - zásyp zbývajících částí spodní stavby, odstranění pažení,
 - betonáž římsy,
 - vozovka v předpolích mostu a na mostě,
 - osazení zábradlí,
 - úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
 - ukončení dopravních omezení,
 - dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po vybudování provizorní komunikace

-
- po demolici stávající nosné konstrukce mostu, provedení výkopů (v každé etapě)
 - po provedení pilot (v každé etapě)
 - po vybudování nosné konstrukce (v každé etapě)
 - po provedení zásypů (v každé etapě)
 - po vybudování říms a osazení záchytného systému (v každé etapě)
 - přejímka stavby
 - kolaudace
 - odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 3/2023

Ing. Rostislav Otevřel