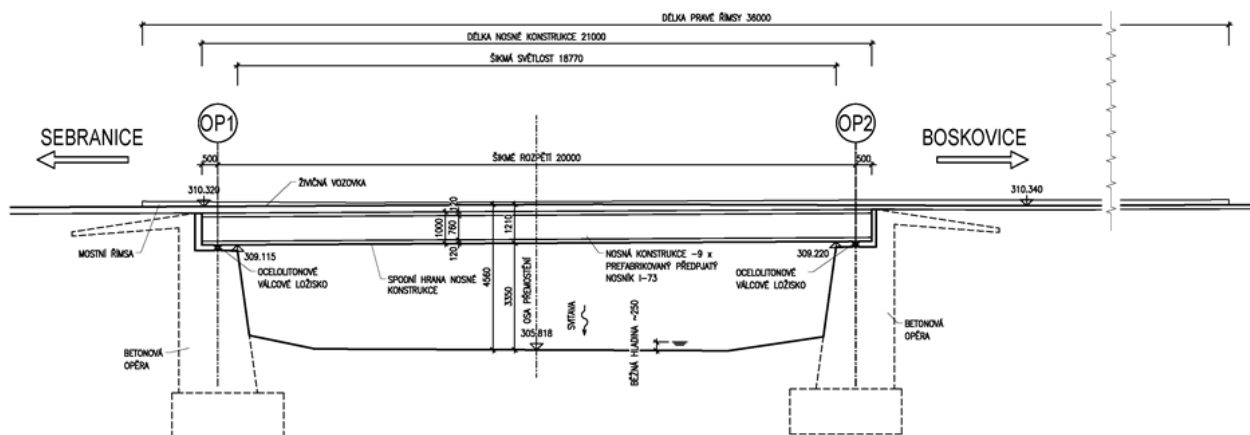


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	150-061		
Název mostu:	Most přes Svitavu před Mladkovem		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 150		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	91.451 km	Staničení na úseku: 0.694 km	
Rok postavení:	1983		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Blansko		
Obec (MČ):	Skalice nad Svitavou		
Katastrální území:	Skalice nad Svitavou		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Sever, cestmistrovství Boskovice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 36.0\text{ t}$ $V_r = 98\text{ t}$ $V_e = 234\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 18.77 m	Délka NK: 21.00 m
Šikmost: Levá 60.70 g		Volná šířka: 10.50 m	Celková šířka mostu: 14.30 m
Plocha mostu: 300.30 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -594103 Y: -1128075	WGS: 49.491182°N 16.615221°E
Popis spodní stavby:			
Mostní opěry jsou masivní, z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná. Spodní stavba je omítnutá.			
Popis nosné konstrukce:			
Nosná konstrukce je z prefabrikovaných předepnutých betonových nosníků typu I-73, 115/100/21m, celkem 9ks. Každý nosník je sepnut předpětím ze tří dílců. Most je šikmý, čela jsou dobetonována, je vytvořen ŽB monolitický příčník. Ložiska jsou ocelovolitinová, typová, u OP1 1pevná, u OP2 pohyblivá válcová. Ložiska jsou pod každým nosníkem.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.53 m		Výška NK nad hladinou vody: 3.13 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.25 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
	Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Dle ML založení plošné.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 16.82 až 16.88 m	Šířka: 1.83 až 1.83 m	Výška: 4.47 až 4.53 m
	Mostní opěry jsou masivní, z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná. Spodní stavba je omítnutá.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 18.77 m	Kolmá světlost: 15.32 m	Konstrukční výška: 1.00 m
	Rozpětí: 20.00 m	Šířka NK min.: 13.69 m	Šířka NK max.: 13.69 m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný		

	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73		
	Nosná konstrukce je z prefabrikovaných předepnutých betonových nosníků typu I-73, 115/100/21m, celkem 9ks. Každý nosník je sepnut předpětím ze tří dílců. Most je šikmý, čela jsou dobetonována, je vytvořen ŽB monolitický příčník.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 18 Jmenovitý posun (mm) - Ložiska jsou ocelovolitinová, typová, u OP1 1 pevná, u OP2 pohyblivá válcová. Ložiska jsou pod každým nosníkem.		
Mostní závěry			
Opěra_1	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - U OP 1 je závěr podpovrchový.		
Opěra_2	Typ MDZ: lamelový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - U OP2 je mostní závěr povrchový lamelový (GHH).		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.24 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
Římsa			
-	Římsy provedeny z betonových prefabrikátů.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolace na mostě je zřejmě vanová s ukončením u římsových prefabrikátů.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Na mostě jsou oboustranně osazena svodidla nad obrubou vozovky, sloupky jsou kotveny přes patní plechy.		
Zábradlí			
-	Na mostě na obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou zabetonovány do kapes v římsě.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Most je v obou směrech označen evidenčním číslem a značkou B13 (20 t). Na vozovce je vodorovné dopravní značení.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Pod mostem teče řeka Svitava v regulovaném korytě, dno je nezpevněné. Podél opěr je možno projít, opěry nemají opevnění.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Na mostě není cizí zařízení		

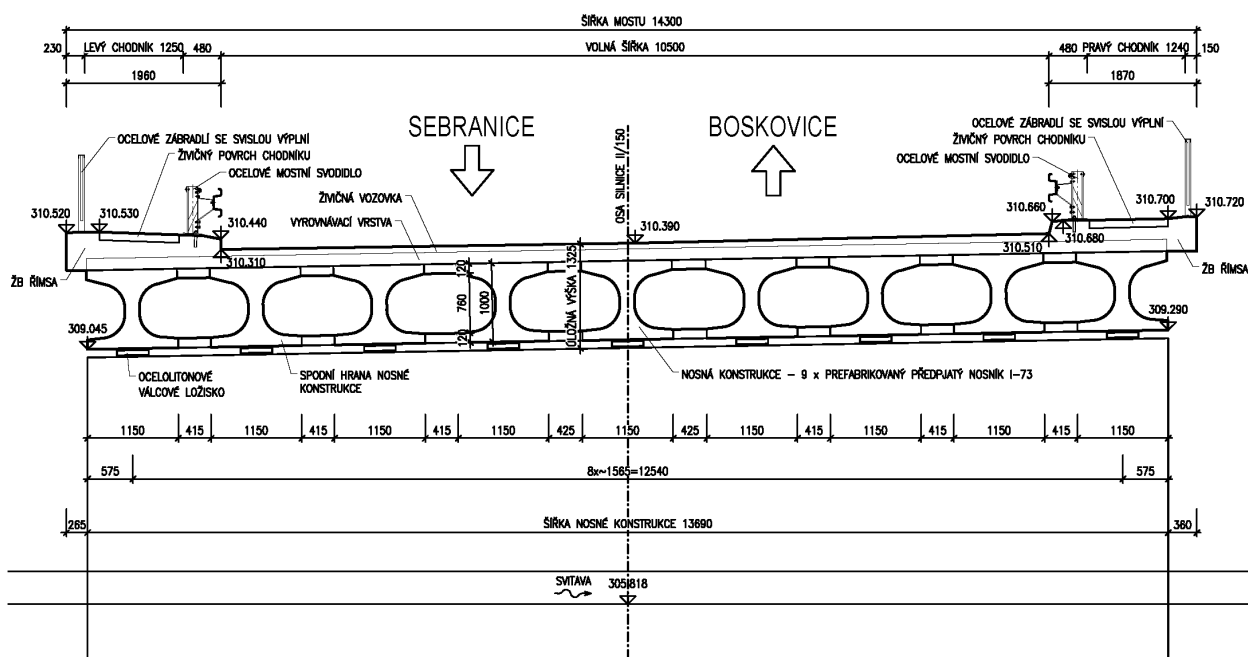
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na levé straně mostu jsou dva odvodňovače a vlevo před mostem je skluz.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 11.7.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 25.4.2023 13:37 Vytisknul z BMS: Valová Martina, Ing.	

PODÉLNÝ ŘEZ A-A 1:50



Most ev.č. 150-061_Podélný řez.png

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:50



Most ev.č. 150-061_Příčný řez.png

[illegible]

Most ev.č. 150-061_Půdorys.png