

# **Most 150-061**

Most přes Svitavu před Mladkovem

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 150-061 (Most přes Svitavu před Mladkovem)**

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Šrubař Jiří, Ing.

číslo oprávnění 072/2001

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 11.7.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 150

Staničení km: 91.451km

Ev.č.mostu: 150-061

Název objektu: **Most přes Svitavu před Mladkovem**

Staničení ve směru: Mladkov - Boskovice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Dle ML založení plošné.                   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní, z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná. Spodní stavba je omítnutá. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je z prefabrikovaných předepnutých betonových nosníků typu I-73, 115/100/21m, celkem 9ks. Každý nosník je sepnut předpětím ze tří dílců. Most je šikmý, čela jsou dobetonována, je vytvořen ŽB monolitický příčník. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska jsou ocelovolitinová, typová, u OP1 1 pevná, u OP2 pohyblivá válcová. Ložiska jsou pod každým nosníkem.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | U OP2 je mostní závěr povrchový lamelový (GHH). U OP 1 je závěr podpovrchový.  |

**3. svršek**

- |       |       |          |  |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka  | Vozovka na mostě je živičná.   |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky | Revizní chodníky jsou na obou stranách mostu vytvořeny na římsových prefabrikátech. Povrch chodníků je z litého asfaltu. |
| [3.3] | 3.3.1 | římša    | Římasy z betonových prefabrikátů.  |

- |       |     |                    |   |
|-------|-----|--------------------|---|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace na mostě je zřejmě vanová s ukončením u římsových prefabrikátů. |
|-------|-----|--------------------|---|

#### 4. Vybavení

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Na levé straně mostu jsou dva odvodňovače a vlevo před mostem je skluz.  |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla       | Na mostě jsou oboustranně osazena svodidla nad obrubou vozovky, sloupky jsou kotveny přes patní plechy.                  |
| [4.3] | 4.2 | Zábradlí                           | Na mostě na obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou zabetonovány do kapes v římse.        |
| [4.4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Most je v obou směrech označen evidenčním číslem a značkou B13 (20 t). Na vozovce je vodorovné dopravní značení.         |
| [4.5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Pod mostem teče řeka Svitava v regulovaném korytě, dno je nezpevněné. Podél opěr je možno projít, opěry nemají opevnění. |
| [4.6] | 4.7 | Cizí zařízení                      | Není.  |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Nebyly zjištěny závady způsobené poklesy v založení mostu.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Zatékání na opěry z úložných prahů, více na okrajích mostu, odpad omítky hloubková degradace povrchu. Znečištěné úložné prahy, hloubková degradace povrchu pod krajními spárami nosníků, místně odkryté třmínky. Průsaky pod římsami na křídla, odpad omítky, narušený povrch, trhliny v dilatacích křídel. |

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Průsaky ve dvou krajních spárách mezi nosníky, koroze výztuže spáry. Na podhledu patrná koroze podélných prutů betonářské výztuže zřejmě použitých jako distančních podložek. Průsaky pod římsami na pohledové plochy krajních nosníků, vápenné výluhy, koroze odkrytých třmínků. Průsaky MZ na koncové příčnický, možnost zatékání do kotevní oblasti předpínací výztuže.</p> <p>Průsaky ve dvou krajních spárách mezi nosníky, koroze výztuže spáry. Na podhledu patrná koroze podélných prutů betonářské výztuže zřejmě použitých jako distančních podložek. Průsaky pod římsami na pohledové plochy krajních nosníků, vápenné výluhy, koroze odkrytých třmínků. Průsaky MZ na koncové příčnický, možnost zatékání do kotevní oblasti předpínací výztuže.</p> |
|-------|-----|------------------|---|

- |       |     |                 |  |
|-------|-----|-----------------|--|
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Plošná koroze ocelolitinových ložisek.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry   | Trhliny ve vozovce nad podpovrchovým MZ. Trhliny kolem ocelového MZ, koroze povrchového závěru na revizních chodnících. Závěry netěsné, průsaky na úložné prahy. |

### 3. svršek

- |       |       |                    |  |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | Vyjeté koleje, trhliny v místě MZ, pod obrubou uchycená vegetace. Mírný pokles vozovky za opěrami.                                       |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky           | Trhliny v povrchu LA v místech spár římsových prefabrikátů, u římsy a obrubníku, uchycená vegetace.                                      |
| [3.3] | 3.3.1 | římša              | Celková degradace povrchu, na svislých plochách odkryté korodující třmínky, vypadlý tmel ze spár mezi prefabrikáty. Průsaky pod římsami. |
| [3.4] | 3.5   | Izolační systém NK | Porušená izolace NK na okrajích mostu a u MZ.  |

### 4. Vybavení

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Koroze mřížek odvodňovačů, zanesení s vegetací. Svodu zcela zkorodované, zatékání na podhled NK. |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla       | Koroze sloupků a kotevních šroubů svodidel. Místně deformace distančních prvků.                  |
| [4.3] | 4.2 | Zábradlí                           | Místně počínající bodová koroze.   |
| [4.4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Svislé a vodorovné DZ bez závad.   |
| [4.5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Bez závad.   |

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 10. odstranění do doby ukončení záruční doby

- |     |     |          |                                  |
|-----|-----|----------|----------------------------------|
| [1] | 4.2 | Zábradlí | Oprava PKO v rámci záruční doby. |
|-----|-----|----------|----------------------------------|

**6.periodicky**

- |     |     |                                   |   |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Vyčistit úložné prahy.                                      |
| [3] | 3.1 | Vozovka                           | Očistění krajnic, odstranění vegetace v rámci běžné údržby. |
| [4] | 4.8 | Odvodnění                         | Vyčistit odvodňovače.                                       |

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                 |   |
|-----|-----|-----------------|---|
| [5] | 2.2 | Ložiska, klouby | Očistit a nakonzervovat ložiska.                                |
| [6] | 3.2 | Chodníky        | Odstranit vegetaci ze spár chodníku, provést asfaltové zálivky. |

**3. odstranění do 2 let**

- |      |       |                                   |  |
|------|-------|-----------------------------------|--|
| [7]  | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést celkovou sanaci spodní stavby v rámci rekonstrukce mostu.  |
| [8]  | 2.1   | Nosná konstrukce                  | Provést celkovou rekonstrukci mostu na základě podrobného diagnostického průzkumu, ověřit stav kotevní oblasti a injektáže kabelových kanálků. Na základě výsledků průzkumu rozhodnout o způsobu rekonstrukce. |
| [9]  | 2.3   | Mostní závěry                     | Provedení nových MZ v rámci rekonstrukce mostu.  |
| [10] | 3.1   | Vozovka                           | Provedení nové vozovky v rámci rekonstrukce mostu.   |
| [11] | 3.3.1 | římša                             | Provedení nových římš v rámci rekonstrukce mostu.  |
| [12] | 3.5   | Izolační systém NK                | Provedení nové celoplošné izolace.   |
| [13] | 4.8   | Odvodnění                         | Nové odvodňovače v rámci rekonstrukce mostu.   |
| [14] | 4.1   | Svodidla/Zábradelní svodidla      | Provedení nového záchytného systému při rekonstrukci.  |

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 29.7.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se správcem mostu v den předání prohlídky.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav dle poslední HP se nemění.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 36.0t$  $V_r = 98t$  $V_e = 234t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Rok stanovení 2022.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Prostorová úprava na mostě, pohled  
ve směru staničení P1410213.jpg



Prostorová úprava na mostě, pohled  
proti směru staničení P1410220.jpg



Pravá, povodní strana mostu  
P1410232.jpg





Levá, návodní strana mostu  
P1410237.jpg

### 3.3.1 římsa

Celková degradace povrchu, na svislých plochách odkryté korodující třmínky, vypadlý tmel ze spár mezi prefabrikáty. Průsaky pod římsami.



Levý chodník P1410214.jpg

### 3.2 Chodníky

Trhliny v povrchu LA v místech spár římsových prefabrikátů, u římsy a obrubníku, uchycená vegetace.



Detail kotvení levého svodidla  
P1410215.jpg

### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Koroze sloupků a kotevních šroubů svodidel. Místně deformace distančních prvků.





Trhliny nad podpovrchovým MZ nad  
OP1 P1410216.jpg

### 2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce nad podpovrchovým MZ. Trhliny kolem ocelového MZ, koroze povrchového závěru na revizních chodnících. Závěry netěsné, průsaky na úložné prahy.



Mřížka odvodňovače na levé straně  
P1410217.jpg

### 4.8 Odvodnění

Koroze mřížek odvodňovačů, zanesení s vegetací. Svodu zcela zkorodované, zatékání na podhled NK.



MZ na levém chodníku nad OP2  
P1410218.jpg

### 2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce nad podpovrchovým MZ. Trhliny kolem ocelového MZ, koroze povrchového závěru na revizních chodnících. Závěry netěsné, průsaky na úložné prahy.





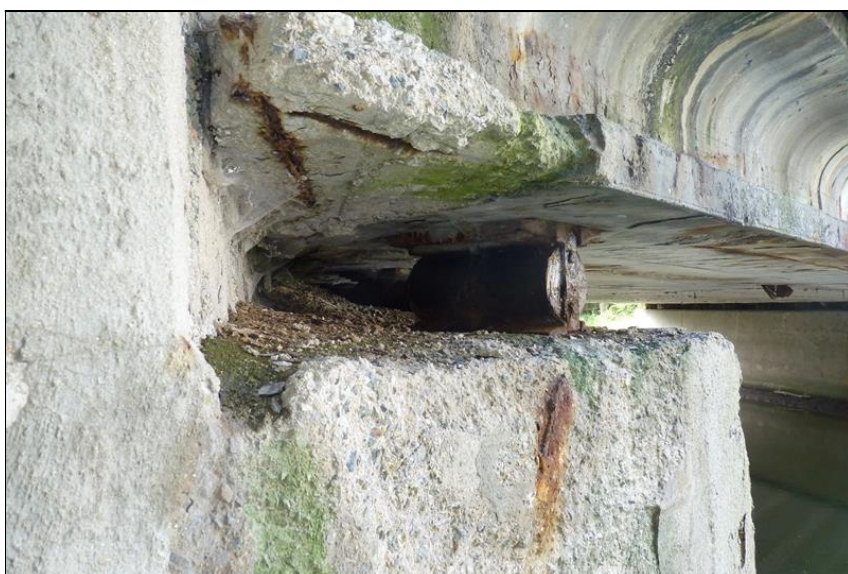
MZ nad OP2 P1410219.jpg

### 2.3 Mostní závěry

Trhliny ve vozovce nad podpovrchovým MZ. Trhliny kolem ocelového MZ, koroze povrchového závěru na revizních chodnících. Závěry netěsné, průsaky na úložné prahy.



Levá římsa od OP2 P1410221.jpg



Uložení NK na levé straně OP2 P1410222.jpg

### 2.2 Ložiska, klouby

Plošná koroze ocelolitinových ložisek.





Levé křídlo OP2 P1410223.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zatékání na opěry z úložných prahů, více na okrajích mostu, odpad omítky hloubková degradace povrchu. Znečištěné úložné prahy, hloubková degradace povrchu pod krajními spárami nosníků, místně odkryté třmínky. Průsaky pod římsami na křídla, odpad omítky, narušený povrch, trhliny v dilatacích křídel.



Úložný práh OP2 P1410225.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zatékání na opěry z úložných prahů, více na okrajích mostu, odpad omítky hloubková degradace povrchu. Znečištěné úložné prahy, hloubková degradace povrchu pod krajními spárami nosníků, místně odkryté třmínky. Průsaky pod římsami na křídla, odpad omítky, narušený povrch, trhliny v dilatacích křídel.



Podhled NK na vtoku, OP1 P1410226.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky ve dvou krajních spárách mezi nosníky, koroze výztuže spáry. Na podhledu patrná koroze podélných prutů betonářské výztuže zřejmě použitých jako distančních podložek. Průsaky pod římsami na pohledové plochy krajních nosníků, vápenné výluhy, koroze odkrytých třmínků. Průsaky MZ na koncové příčníky, možnost zatékání do kotevní oblasti předpínací výztuže.





Detail povrchu OP2 na vtoku  
P1410228.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zatékání na opěry z úložných prahů, více na okrajích mostu, odpad omítky hloubková degradace povrchu. Znečištěné úložné prahy, hloubková degradace povrchu pod krajními spárami nosníků, místně odkryté třmínky. Průsaky pod římsami na křídla, odpad omítky, narušený povrch, trhliny v dilatacích křídel.



OP2 na vtoku P1410229.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zatékání na opěry z úložných prahů, více na okrajích mostu, odpad omítky hloubková degradace povrchu. Znečištěné úložné prahy, hloubková degradace povrchu pod krajními spárami nosníků, místně odkryté třmínky. Průsaky pod římsami na křídla, odpad omítky, narušený povrch, trhliny v dilatacích křídel.



Podhled NK, OP1 P1410230.jpg





Podhled NK na výtoku, OP1  
P1410231.jpg

## 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky ve dvou krajních spárách mezi nosníky, koroze výztuže spáry. Na podhledu patrná koroze podélných prutů betonářské výztuže zřejmě použitých jako distančních podložek. Průsaky pod římsami na pohledové plochy krajních nosníků, vápenné výluhy, koroze odkrytých třmínků. Průsaky MZ na koncové příčnický, možnost zatékání do kotevní oblasti předpinací výztuže.



Pravá strana mostu P1410233.jpg

## 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky ve dvou krajních spárách mezi nosníky, koroze výztuže spáry. Na podhledu patrná koroze podélných prutů betonářské výztuže zřejmě použitých jako distančních podložek. Průsaky pod římsami na pohledové plochy krajních nosníků, vápenné výluhy, koroze odkrytých třmínků. Průsaky MZ na koncové příčnický, možnost zatékání do kotevní oblasti předpinací výztuže.



Uložení NK na levé straně OP1  
P1410238.jpg

## 2.2 Ložiska, klouby

Plošná koroze ocelolitinových ložisek.





Úložný práh OP1 P1410239.jpg

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zatékání na opěry z úložných prahů, více na okrajích mostu, odpad omítky hloubková degradace povrchu. Znečištěné úložné prahy, hloubková degradace povrchu pod krajními spárami nosníků, místně odkryté třmínky. Průsaky pod římsami na křídla, odpad omítky, narušený povrch, trhliny v dilatacích křídel.



Podhled levé římsy P1410240.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky ve dvou krajních spárách mezi nosníky, koroze výztuže spáry. Na podhledu patrná koroze podélných prutů betonářské výztuže zřejmě použitých jako distančních podložek. Průsaky pod římsami na pohledové plochy krajních nosníků, vápenné výluhy, koroze odkrytých třmínků. Průsaky MZ na koncové příčnický, možnost zatékání do kotevní oblasti předpinací výztuže.



Podhled NK na vtoku, OP2 P1410242.jpg





Levé křídlo OP1 P1410243.jpg



P1410236.jpg

#### **4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla**

Koroze sloupků a kotevních šroubů svodidel. Místně deformace distančních prvků.