

Magistrát města Brna  
Odbor dopravy

Toto rozhodnutí nabylo právní  
moci dne 10. 12. 2022  
v Brně 13. 12. 2022 podpis/

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor dopravy  
Kounicova 67, Brno  
- 014 -

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0166096/2022  
Č. J.: MMB/0538840/2022  
ZN.: 11/6/R-Rat

VYŘIZUJE: Ing. Denisa Ratiborská  
TEL./E-MAIL: 542 174 078/ratiborska.denisa@brno.cz

Brno, 07. 11. 2022

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto oznámení se doručuje veřejnou vyhláškou. Musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Brna.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ukončeno dne:

### Stavební povolení

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro silnice a místní komunikace, příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dále v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vykonávající působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a místních komunikací základního komunikačního systému ve statutárním městě Brně, dle čl. 29 odst. 2 písm. b) Statutu města Brna, rozhodl o žádosti stavebníka - Jihomoravský kraj, sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO 708 88 337, v zastoupení Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 709 32 581, ze dne 16. 03. 2022 o vydání stavebního povolení pro stavbu „II/430 Brno - Slatina, Okružní křižovatka“, takto:

Stavbu „II/430 Brno - Slatina, Okružní křižovatka“, na pozemcích pozemky parc. č. 1088/1, 821/33, 821/1, 821/45, 821/16, 1087/1, 1093/1, 821/34, 1075/4, 1075/8, 821/17, 821/35, 1088/3, 1087/2, 1083/1, 1087/3, 821/36, 1082/1, 1082/2, 2601/3, 1084/1, 1081/5, 1081/2 v k. ú Slatina, podle ust. § 115 stavebního zákona a v návaznosti na ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích

**povoluje**

#### SO 103 Ulice Bedřichovická

Objekt zahrnuje úpravu ul. Bedřichovická (III/15283) pro napojení na upravenou okružní křižovatku. Součástí je vybudování zastávkové pruhu pro MHD. Odvodnění je zachováno dle stávajícího stavu, kdy dešťové vody volně stékají přes nepevněnou krajnici a zasakují na zelených pásu podél komunikace.

#### SO 104 Silnice II/430

Objekt řeší úpravu silnice II/430 a její napojení na novou okružní křižovatku. Dále obsahuje samostatnou křižovatkovou větev ul. Bedřichovická – II/430 včetně připojovacího pruhu pro tuhle větev na silnici II/430 a odbočovacího pruh pro křižovatkovou větev II/430 – ul. Holzova.

Podél odbočovacího pruhu křižovatkové větve II/430 – ul. Holzova bude vytvořen nový příkop zachycující vody z vozovky křižovatkové větve. Nový příkop navazuje na stávající silniční příkop podél silnice II/430 vlevo. Tento stávající příkop bude obnoven a dojde k pročištění navazujícího propustku pod sjezdem v km 3 019,00. Stávající sjezd v km 2 990,00 II/430 bude zrušen.

#### SO 105 Ulice Holzova

Objekt řeší úpravu místní komunikace Holzova a její napojení na novou okružní křižovatku. Dále dojde k obnově propustku DN 600 převádějící vodu z příkopů podél II/430 pod ulicí Holzova. Do stávajícího propustku je dále zapojena dešťová kanalizace odvodňující ulici Holzova. Ta bude v rámci objektu SO 302 přepojena do nového propustku. Příkopy navazující na propustek budou obnoveny. V rámci objektu bude také vybudován zastávkový pruh zastávky Slatina, rozcestí směr Líšeň.

Objekt také zahrnuje přestavbu stávajícího přechodu pro chodce přes ulici Holzova.

Objekt dále řeší stavbu samostatných spojovacích křižovatkových větví mezi ulicemi Holzova a Hvězdoslavova a mezi silnicí II/430 a ulicí Holzova.

Podél křižovatkové větve II/430 – ul. Holzova bude vytvořen nový příkop zachycující vody z vozovky křižovatkové větve. Dále do něj bude zaústěn systém propustků pod ulicí Holzova a také nová dešťová kanalizace samotné okružní křižovatky. Nový příkop navazuje na stávající silniční příkop podél silnice II/430 vlevo.

#### SO 106.1 Chodníky a nástupiště -BKOM

Objekt řeší úpravu stávajících a výstavbu nových chodníků dotčených výstavbou okružní křižovatky. Od vozovky jsou chodníky odděleny obrubou výšky 12cm a v místě přechodů pro chodce je navržena obruba výšky 2cm. Nástupiště budou vybaveny zastávkovou obrubou výšky 16cm. Na vnější straně chodníku a nástupiště bude obruba výšky 7cm.

#### SO 108 Sjezd na parcelu č. 1081/2

Jedná se o sjezd ze silnice II/430 na neveřejný pozemek, sjezd je umístěn 170m východně od stávající okružní křižovatky silnic II/430, ulic Holzova a Bedřichovická. Příkop bude v místě sjezdu zatrubněn ŽB propustkem DN 600, chodník bude přebudován na přejíždnou konstrukci. Na vjezdu ze silnice II/430 bude řešeno přejíždnou obrubou výšky 5cm. V místě průběžných chodníkových obrub bude řešeno zapuštěnou přejíždnou obrubou.

#### SO 131 Provizorní komunikace během výstavby

Stavební objekt zahrnuje vybudování a udržování této komunikace během výstavby okružní křižovatky. Trasa provizorní komunikace kříží 2 trasy pro pěší. Jedná se o chodník od zastávky Slatina, rozcestí a pak chodník podél silnice II/430. V rámci objektu budou vybudovány dočasné chodníky pro navedení chodců do míst dočasných přechodů přes provizorní komunikaci. Dále pak budou v rámci tohoto objektu dle potřeby budovány provizorní zastávky MHD a další případné dočasné konstrukce pro převedení dopravy stavbou.

#### SO 103 Ulice Bedřichovická

Objekt zahrnuje úpravu ul. Bedřichovická (III/15283) pro napojení na upravenou okružní křižovatku. Součástí je vybudování zastávkové pruhu pro MHD. Odvodnění je zachováno dle stávajícího stavu, kdy dešťové vody volně stékají přes neopevněnou krajnici a zasakují na zelených pásmech podél komunikace.

#### SO 104 Silnice II/430

Objekt řeší úpravu silnice II/430 a její napojení na novou okružní křižovatku. Dále obsahuje samostatnou křižovatkovou větev ul. Bedřichovická – II/430 včetně připojovacího pruhu pro tuhle větev na silnici II/430 a odbočovací pruh pro křižovatkovou větev II/430 – ul. Holzova.

Podél odbočovacího pruhu křižovatkové větve II/430 – ul. Holzova bude vytvořen nový příkop zachycující vody z vozovky křižovatkové větve. Nový příkop navazuje na stávající silniční příkop podél silnice II/430 vlevo. Tento stávající příkop bude obnoven a dojde k pročištění navazujícího propustku pod sjezdem v km 3 019,00. Stávající sjezd v km 2 990,00 II/430 bude zrušen.

#### SO 105 Ulice Holzova

Objekt řeší úpravu místní komunikace Holzova a její napojení na novou okružní křižovatku. Dále dojde k obnově propustku DN 600 převádějící vodu z příkopů podél II/430 pod ulicí Holzova. Do stávajícího propustku je dále zapojena dešťová kanalizace odvodňující ulici Holzova. Ta bude v rámci objektu SO 302 přepojena do nového propustku. Příkopy navazující na propustek budou obnoveny. V rámci objektu bude také vybudován zastávkový pruh zastávky Slatina, rozcestí směr Líšeň.

Objekt také zahrnuje přestavbu stávajícího přechodu pro chodce přes ulici Holzova.

Objekt dále řeší stavbu samostatných spojovacích křižovatkových větví mezi ulicemi Holzova a Hvězdoslavova a mezi silnicí II/430 a ulicí Holzova.

Podél křižovatkové větve II/430 – ul. Holzova bude vytvořen nový příkop zachycující vody z vozovky křižovatkové větve. Dále do něj bude zaústěn systém propustků pod ulicí Holzova a také nová dešťová kanalizace samotné okružní křižovatky. Nový příkop navazuje na stávající silniční příkop podél silnice II/430 vlevo.

#### SO 106.1 Chodníky a nástupiště -BKOM

Objekt řeší úpravu stávajících a výstavbu nových chodníků dotčených výstavbou okružní křižovatky. Od vozovky jsou chodníky odděleny obrubou výšky 12cm a v místě přechodů pro chodce je navržena obruba výšky 2cm. Nástupiště budou vybaveny zastávkovou obrubou výšky 16cm. Na vnější straně chodníku a nástupiště bude obruba výšky 7cm.

#### SO 108 Sjezd na parcelu č. 1081/2

Jedná se o sjezd ze silnice II/430 na neveřejný pozemek, sjezd je umístěn 170m východně od stávající okružní křižovatky silnic II/430, ulic Holzova a Bedřichovická. Příkop bude v místě sjezdu zatrubněn ŽB propustkem DN 600, chodník bude přebudován na přejezdnou konstrukci. Na vjezdu ze silnice II/430 bude řešeno přejezdnou obrubou výšky 5cm. V místě průběžných chodníkových obrub bude řešeno zapuštěnou přejezdnou obrubou.

#### SO 131 Provizorní komunikace během výstavby

Stavební objekt zahrnuje vybudování a udržování této komunikace během výstavby okružní křižovatky. Trasa provizorní komunikace kříží 2 trasy pro pěší. Jedná se o chodník od zastávky Slatina, rozcestí a pak chodník podél silnice II/430. V rámci objektu budou vybudovány dočasné chodníky pro navedení chodců do míst dočasných přechodů přes provizorní komunikaci. Dále pak budou v rámci tohoto objektu dle potřeby budovány provizorní zastávky MHD a další případné dočasné konstrukce pro převedení dopravy stavbou.

**SO 301 Odvodnění komunikace – SÚS**

Stavební objekt řeší odvádění srážkových vod z povrchu upravené okružní křižovatky a navazujících úseků silnic II/430, III/15286 a místní komunikace. Navrhované kanalizace částečně nahrazují stávající systém odvodnění.

**SO 302 Odvodnění komunikace – BKOM**

Stavební objekt řeší částečnou přeložku stávající dešťové kanalizace odvádějící srážkové vody z místní komunikace – ulice Holzova. Navrhovaná přeložka umožní zaústění dešťových vod z této kanalizace do navrhovaného propustku v severní části okružní křižovatky.

**Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmějí být provedeny bez předchozího projednání s investorem a se speciálním stavebním úřadem.
2. Při stavebních pracích je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení. Je nutno dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
3. Práce nesmí být prováděny v nočních hodinách, nesmí docházet k obtěžování přilehlé zástavby nadměrným hlukem a prachem. Bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – zejména díl 6 § 30-36 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 16-36 (část pátá vyhlášky – obecné technické požadavky na komunikaci). Budou přiměřeně dodržena ustanovení platných ČSN uvedených v příloze této vyhlášky.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky, a to firmou oprávněnou k provádění staveb tohoto typu. Před zahájením stavby bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby (název a sídlo).
6. Investor zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou.
7. Bude dodržena obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 8/2009, o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně, ve znění pozdějších vyhlášek, a obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č.15/2007, o ochraně zeleně v městě Brně, ve znění pozdějších vyhlášek.
8. Před zahájením stavby (v dostatečném časovém předstihu) požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, o povolení uzavírky (popř. povolení zvláštního užívání komunikace) komunikace dotčené výše uvedenou stavbou – pro realizaci stavby za předpokladu, že budou splněny podmínky pro vydání rozhodnutí o uzavírci (popř. podmínky pro rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace) ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
9. Všechny výkopy v rámci realizace stavby budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí. Bude-li z výkopů v průběhu realizace stavby čerpána voda, nesmí být odváděna na komunikační plochy.

10. Před zahájením prací zajistí investor (zhotovitel) vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení nezakreslená v PD, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
11. Dodržíte podmínky vlastníků a správců stavbou dotčených inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. Při realizaci stavby dodržte ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“. V případě odkrytí sítí či zařízení, uvědomíte o tom jejich vlastníka či správce. Obnažené vedení (zařízení) musí být zajištěno před poškozením, armatury musí zůstat ovladatelné a přístupné. Před provedením záhozu musí být přizván odpovědný pracovník k provedení kontroly neporušenosti dotčené inženýrské sítě. Výsledek kontroly zapište do stavebního deníku.
12. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění komunikací užívaných pro účely stavby.
13. Případné škody způsobené výstavbou budou hrazeny a řešeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy – zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
14. Dokumentace skutečného stavu provedení stavby bude zajištěna geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv; musí obsahovat číselné polohové i výškové údaje o zaměřovaných skutečnostech. Jedno vyhotovení dokumentace geodetického zaměření v elektronické formě a technické zprávy je stavebník povinen předat na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna nejpozději před kolaudací stavby. Doklad o předání dokumentace je nezbytným podkladem pro řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
15. Zabudované chráničky budou před záhozem protokolárně předány příslušnému správci. Doklad o předání a převzetí chrániček bude předložen stavebnímu úřadu k řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
16. V době provádění stavby bude zajištěna provozuschopnost požárních hydrantů a příjezd k nim.
17. Odpady vzniklé při výstavbě je nutné předat oprávněným osobám, dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které k této činnosti mají souhlas příslušného orgánu státní správy v odpadovém hospodářství.
18. Ke kolaudaci stavby předloží stavebník doklady o evidenci a likvidaci odpadů ze stavby.
19. Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečišťování přilehlých komunikací. Případné znečištění musí být ihned odstraněno.
20. Kontrolní prohlídky stavby budou svolány operativně na základě postupů prací a podle seznamu navržených kontrolních prohlídek a správci sítí požadovaných kontrolních prohlídek stavby.
21. Stavba bude označena informační tabulí s označením názvu stavby, investora, dodavatele a termínem stavby.
22. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2026.
23. Budou splněny podmínky obsažené ve vyjádřeních a stanoviscích účastníků řízení podle ust. § 109 stavebního zákona:
  - Brněnské komunikace a.s., č. j.: BKOM/28521/2021 ze dne 02. 02. 2022;
  - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, zn.: 6253/2022/PaMi ze dne 31. 03. 2022;
  - Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., zn.: BVK/18518/2021 ze dne 16. 09. 2021;
  - GasNet, s. r. o., zn.: 5002475452 ze dne 04. 11. 2021;
  - KORDIS JMK, a. s., ze dne 04. 10. 2021;
  - NOVOINVEST a.s., ze dne 13. 01. 2022;

- J.P.N Cars, s. r. o., ze dne 14. 10. 2021;
- Itself s. r. o., č. j.: 18/004063-A ze dne 20. 09. 2021;
- Optiline a. s., zn.: 1412102246 ze dne 04. 10. 2021;
- SITEL, spol. s r. o., zn.: 1112103924 ze dne 04. 10. 2021;
- EG.D, a. s., zn.: R11708-27043190 ze dne 06. 09. 2021;
- Faster CZ spol. s r. o. ze dne 03. 09. 2021;
- Technické sítě Brno a.s., zn.: TSB/11576/2021 ze dne 25. 10. 2021;
- CETIN a.s., č. j.: 762777/21 ze dne 23. 08. 2021;
- Dopravní podnik města Brna, a.s., zn.: 15762/2021/5040 ze dne 04. 10. 2021;
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, č. j.: RSD-519178/2021-2 ze dne 13. 09. 2021;
- České Radiokomunikace a.s., zn.: UPTS/OS/283139/2021 ze dne 23. 08. 2021;
- Dial Telecom, a. s., zn.: BM938825 ze dne 24. 08. 2021;
- Vodafone Czech Republic a. s. zn.: 210820-0838327665 ze dne 23. 08. 2021;
- T – Mobile Czech Republic a.s, č. j.: E42107/21 ze dne 20. 08. 2021;
- Archeologický ústav AV v ČR, Brno č. j.: ARUB/6018/2021 ze dne 06. 09. 2021 a č. j.: ARUB/3868/2022 ze dne 16. 05. 2022;
- Statutární město Brno, MMB, Odbor správy majetku, ze dne 26. 10. 2021;
- Statutární město Brno, MMB, Odbor investiční, č. j.: MMB/0445641/2021 ze dne 26. 10. 2021;
- Statutární město Brno, MMB, Majetkový odbor, č. j.: MMB/0445549/2021 ze dne 30. 09. 2021.

24. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených orgánů:

- A) **Policie ČR, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravní inženýrství, č.j. KRPB-154526-1/ČJ-2021-0602DI-KOL ze dne 15. 09. 2021;**

Souhlasí s vydáním stavebního povolení a následnou realizací stavby dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně – technickými normami a předpisy,
- Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.

- B) **Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, sp. zn.: 118197/2021-1150-OÚZ-BR, ze dne 16. 09. 2022;**

Souhlasné závazné stanovisko k záměru přestavby stávající okružní křižovatky II/430, III/15283 a místní komunikace včetně navazujících úseků v k.ú. Slatina, Podolí u Brna tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a schváleného návrhu dopravního opatření na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd\_olomouc@army.cz).

- C) **Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, č. j.: HSBM-5511-2/2021 ze dne 17. 09. 2021;**

D) Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, č. j.: KHSJM 51814/2021/BM/HOK ze dne 01. 10. 2021;

E) Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí pod č. j: MMB/0453406/2021/KROR ze dne 31. 08. 2021;

Souhlasné závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Bude prováděno kropení vzniklých prашných ploch staveniště. Četnost kropení bude přizpůsobena charakteru prováděných stavebních prací a povětrnostním podmínkám v místě stavby.
2. Stavební materiály jemných frakcí (do 4 mm) budou skladovány na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru.
3. Při přepravě sypkých stavebních materiálů bude zabraňováno jejich rozsypávání a odletu za jízdy (např. využitím uzavíratelných kontejnerů, zaplachtováním sypkého nákladu apod.).
4. Každý pracovní den bude průběžně prováděna kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací na staveniště a v případě způsobeného znečištění bude bezodkladně prováděna jejich důkladná očista. Provedená čištění bude pověřená osoba stavby zaznamenávat do stavebního deníku.
5. Bude prováděna kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě zjištěného znečištění bude toto znečištění z vozidel odstraněno.
6. Plochy určené k následným vegetačním úpravám budou osázeny v co nejdřívějším možném termínu.
7. K řezání stavebních materiálů (dlažby, asfaltu, betonu apod.) budou využívány výhradně řezačky s vodní clonou (tízy mokré řezačky).
8. Staveniště budou obsluhovat pouze vozidla splňující emisní normu EURO IV a vyšší.

F) Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí pod č. j: MMB/0445648/2021/JN ze dne 24. 09. 2021;

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:  
Podmínky zařazený v bodě 24. E) tohoto rozhodnutí.

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Odborný referent: RNDr. Helena Řezníčková, tel: 542 174 534, reznickova.helena@brno.cz

OŽP MMB upozorňuje, že dne 1.1.2021 nabyt účinnosti zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech. Předložená projektová dokumentace obsahuje kapitulu nakládání s odpady vzniklými v rámci realizace stavby (maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě), dle příslušné přílohy vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. OŽP MMB dále upozorňuje na povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona o odpadech. Stavební a demoliční odpady je třeba přednostně nabídnout k využití před odstraněním na skládku. Průběžná evidence odpadů včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) musí být původcem odpadů vedena v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, platném znění  
a z hlediska ochrany a tvorby zeleně:

Odborný referent: Mgr. Bc. Veronika Šimáčková, tel: 542 174 556, simackova.veronika@brno.cz

OŽP MMB doporučuje provést kácení dřevin v době vegetačního klidu od 1.11. do 31. 3. běžného roku. Tím bude také zajištěna ochrana ptáků dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, platném znění

(dále jen „zákon o ochraně přírody“), neboť dle § 5a zákona o ochraně přírody nesmí při realizaci záměru dojít k úmyslnému poškození, ničení hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd volně žijících ptáků a k úmyslnému usmrcování nebo odchytu volně žijících ptáků. V případě kácení dřevin době hnízdění ptactva (tj. od 1. 4. do 31. 8. běžného roku) by bylo nutné porost nejprve prohlédnout, zda se na něm nevyskytují osídlená ptačí hnízda. V případě zjištění jejich výskytu je nutné s kácením počkat až do doby jejich vyhnízdění. Dále je nutné se v tomto případě obrátit na příslušný orgán ochrany přírody, tj. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, který rozhodne, zda je pro předmětný záměr nutné udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů, v souladu s ustanovením § 56 zákona o ochraně přírody.

Odborný referent: Ing. Kristýna Severová, tel: 542 174 561,

Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Vegetační úpravy — ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině — rostliny a jejich výsadba a ČSN 839031 Trávníky a jejich zakládání. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a s charakteristikou dle § 3 vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdější změny, nutné povolení orgánu ochrany přírody, na základě žádosti vlastníka. Dle obecně závazné vyhlášky Č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna je orgánem k povolování kácení dřevin příslušný úřad městské části města Brna, tj. ÚMČ Brno-Slatina. OŽP MMB upozorňuje, že na základě Vyhlášky č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení je pro všechny dřeviny rostoucí v uličním stromořadí, a to bez ohledu na jejich velikost, nutné povolení ke kácení. O vyjádření požádáte správce uličního stromořadí, tj. Veřejná zeleň města Brna, p.o., Kounicova 16a, Brno, který stanoví specifické podmínky a požadavky z hlediska ochrany stromů v ulici. Povolení ke vstupu a dočasnému užívání plochy zeleně požádáte OŽP ÚMČ Brno-Slatina, který stanoví specifické podmínky a požadavky.

**G) Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, pod č. j: MMB/0461270/2021 ze dne 03. 09. 2021;**

Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 13 odst. 1 písm. a) a ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmu chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Odbor VLHZ IVIMB vydal k odnětí pozemků ze ZPF dotčených stavbou souhlas závazné stanovisko podle ust. § 9 odst. 8 o ochraně ZPF pod sp.zn. OVLHZ/MMB/0029808/2020 čj. MMB/0054438/2020 ze dne 7.2.2019. Podmínky na ochranu ZPF stanovené v tomto souhlasu zůstávají beze změny.

**H) Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, č. j.: JMK 131599/2021 ze dne 20. 09. 2021;**

Umístění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy je přípustné za těchto podmínek:

1. Dodržení ust. § 19 zákona o pozemních komunikacích - provádění činností vyjmenovaných v tomto ust. zákona je zakázáno.



2. Dodržení ust. § 33 zákona o pozemních komunikacích — v rozhledových trojúhelníkových prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které svým vzrůstem rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu.

3. Dodržení ust. § 35 zákona o pozemních komunikacích — při provozování stavby nesmí dojít k ohrožování silnice a rušení silničního provozu na ní.

- I) **Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, č. j.: JMK 139349/2021 ze dne 27. 09. 2021;**  
J) **Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, č. j.: JMK 142385/2021 ze dne 04. 10. 2021.**

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru:

- Minimalizovat vlastní dobu výstavby záměru,
  - projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sybkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nebezpečné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),
  - minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích — využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
  - neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrytku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů,
  - zásoby sybkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápen,
  - dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sybkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
  - důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,
  - v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.
- (Ing. Pantůček, kl. 2608)

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a obecné závazné vyhlášky Jihomoravského kraje Č. 1/2016, kterou se vyhlašuje závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 — 2025:

Krajský úřad upozorňuje, že odpady (odpadem nemusí být zemina určená k použití zpět v místě stavby), které budou z místa odváženy (včetně zeminy a dalších stavebních odpadů), musí být předány v souladu s §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech: oprávněnost provozovatele zařízení převzít konkrétní druh odpadu si zhotovitel stavby předem ověří zjištěním identifikačního čísla zařízení k nakládání s odpady (IČZ) touto osobou provozovaného, které přiděluje krajský úřad. Tyto informace, včetně oprávněnosti této osoby přebírat konkrétní druhy odpadů, jsou dostupné ve veřejné části informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese isoh.mzp.cz („Registr zařízení a spisů“), případně u krajského úřadu. Původcem odpadu bude osoba, při jejíž

činnosti odpad skutečně vznikl. V případě, že přepravce odpadu ze stavby není oprávněnou osobou, je za předání odpadu oprávněné osobě přepravcem odpovědný původce. Z hlediska evidence odpadů, kterou ze zákona vede původce oprávněná osoba, byl v takovém případě odpad předán původcem přímo oprávněné osobě. Upozorňujeme dále obecně, že v projektové dokumentaci uvedené způsoby nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména dle § 3 zákona čs odpadech ve věci upřednostnění využití odpadů (např. recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku), a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (jeho závazná část byla vydána vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016). (Rašovská, kl. 2623)

**K) Úřad městské části města Brna, Brno – Slatina, Odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad, souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 31. 08. 2021 pod č. j.: MCBSLA/05971/OVÚR/FIL;**

25. Stavebník je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při správném provedení a běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrana proti hluku. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k ústnímu jednání spojenému s místním šetřením v řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
26. V průběhu stavby bude zachován bezpečný přístup ke všem sousedním nemovitostem. S případným omezením plynulého přístupu v důsledku stavby budou všichni vlastníci přilehlých nemovitostí včas seznámeni.
27. Na stavbě musí být k dispozici stavební povolení, ověřená projektová dokumentace, stavební deník a doklady ke stavbě, tj. závazná stanoviska, stanoviska dotčených orgánů státní správy a vyjádření účastníků řízení.
28. Po dokončení stavby požádá investor o vydání kolaudačního souhlasu. V případě nedodržení termínu dokončení stavby požádejte min. 1 měsíc před uplynutím lhůty k dokončení stavby v podmínce 22 o prodloužení termínu k dokončení stavby. Stavba může být užívána pouze na základě povolení předčasného užívání stavby, povolení zkušebního provozu nebo kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 – 124 stavebního zákona.
29. K vydání kolaudačního souhlasu budou předloženy zejména následující doklady (dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., příloha č. 12):
  - geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v KN nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku);
  - stavební povolení a ověřená projektová dokumentace stavby (k nahlédnutí);
  - dokumentace skutečného provedení stavby komunikace (v případě změn v PD);
  - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby;
  - doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby na MMB – Odbor městské informatiky;
  - doklady o vytýčení stavby;
  - doklad o předání a převzetí stavby správcí jednotlivých objektů;
  - předávací protokol sepsaný mezi investorem a zhotovitelem (byl-li sepsán);
  - potvrzení dodavatele o provedení stavby – v souladu s PD, s podmínkami SP a příslušných ČSN;
  - doklady o výsledcích všech provedených předepsaných zkoušek;
  - doklady o provedených kontrolách vlastníků (správců) inženýrských sítí stavbou komunikace dotčených;

- doklad o provedených kontrolách armatur a poklopů;
- doklad o průtočnosti uličních vpustí;
- doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností;
- doklad o funkčnosti veřejného osvětlení;
- doklady o kontrolách zeleně a o předání zelených ploch správci;
- opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu vydané Odborem dopravy MMB, oddělením místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích včetně situace dopravního značení (bylo-li vydáno);
- doklad o předání dopravního značení (byl-li sepsán);
- doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků a materiálů (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě);
- stavební deníky;
- závazná stanoviska dotčených orgánů;
- plná moc v případě zastupování stavebníka.

### Odůvodnění

Dne 16. 03. 2022 obdržel Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad pro stavby silnic II. a III. třídy a pro místní komunikace základního komunikačního systému (dále jen „speciální stavební úřad“) žádost stavebníka - Jihomoravský kraj, sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO 708 88 337, v zastoupení Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 709 32 581 (dále jen „stavebník“), o vydání stavebního povolení pro stavbu „II/430 Brno - Slatina, Okružní křižovatka“ na pozemcích parc. č. 1088/1, 821/33, 821/1, 821/45, 821/16, 1087/1, 1093/1, 821/34, 1075/4, 1075/8, 821/17, 821/35, 1088/3, 1087/2, 1083/1, 1087/3, 821/36, 1082/1, 1082/2, 2601/3, 1084/1, 1081/5, 1081/2 v k. ú Slatina.

Dnem podání žádosti o vydání stavebního povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba je v souladu se záměry územního plánování.

Pro stavbu vydal ÚMČ Brno – Slatina, Odbor výstavby a územního rozvoje, Stavební úřad – Územní rozhodnutí ze dne 07. 01. 2021, které nabylo právní moci dne 16. 02. 2021 pod č. j.: MCBSLA/08857/20OVÚR/FIL.

Pro stavbu vydal ÚMČ Brno – Slatina, Odbor výstavby a územního rozvoje, Stavební úřad, souhlas podle ustanovení §15, odst. 2, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) dne 31. 08. 2021 pod č. j.: MCBSLA/05971/21/OVÚR/FIL.

Protože speciálnímu stavebnímu úřadu byly dobře známy místní poměry a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, bylo upuštěno v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a od ústního jednání.

Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky stavebního řízení a dotčené orgány, že případné námítky a připomínky lze uplatnit nejpozději do 10 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení.

Stavbou s názvem „II/430 Brno - Slatina, Okružní křižovatka“ bude dotčena silnice II. třídy č. silnice: SII/430. Dle § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související **veřejně prospěšné**.

Stavba je dle § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, vymezena jako veřejně prospěšná stavba, proto je postupováno v souladu s ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona, kdy se souhlas vlastníka pozemku nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Speciální stavební úřad tedy konstatuje, že v souladu s § 184a odst. 3 stavebního zákona není třeba pro účely vydání stavebního povolení dokládat souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb, neboť se jedná o stavební záměr, pro jehož uskutečnění lze potřebná práva získat ve vyvlastňovacím řízení.

Speciální stavební úřad k tomuto dodává, že řešení majetkových vztahů k daným nemovitostem není předmětem stavebního řízení, nicméně je nutné je vypořádat před samotným zahájením realizace stavebního záměru, a to buď smluvní cestou mezi vlastníky daných nemovitostí a žadatelem, nebo v rámci vyvlastňovacího řízení.

Před zahájením stavebního řízení bylo vydáno ke stavbě vyjádření k akci Policie ČR, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravní inženýrství, č.j. KRPB-154526-1/ČJ-2021-0602DI-KOL ze dne 15. 09. 2021 podmínky zařazené do podmínek stavebního povolení viz bod 24, písmeno A); závazné souhlasné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, sp. zn.: 118197/2021-1150-OÚZ-BR, ze dne 16. 09. 2022 zahrnuto do podmínek stavebního povolení viz bod 24. písm. B); závazné stanovisko dotčeného orgánu - Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, č. j.: HSBM-5511-2/2021 ze dne 17. 09. 2021, zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. C); závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje, č. j.: KHSJM 51814/2021/BM/HOK ze dne 01. 10. 2021, stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. D); stanovisko Magistrátu města Brna, Odbor životního prostředí pod č. j.: MMB/0453406/2021/KROR ze dne 31. 08. 2021 a č. j.: MMB/0453406/2021/KROR ze dne 31. 08. 2021, stanoviska zahrnuta do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. E) a F); vyjádření Magistrátu města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, pod č. j.: MMB/0461270/2021 ze dne 03. 09. 2021, zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. G); Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, č. j.: JMK 131599/2021 ze dne 20. 09. 2021 a č. j.: JMK 139349/2021 ze dne 27. 09. 2021 zahrnuto zahrnut do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. H) a I); vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, č. j.: JMK 142385/2021 ze dne 04. 10. 2021 zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. J); Úřad městské části města Brna, Brno – Slatina, Odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad, souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 31. 08. 2021 pod č. j.: MCBSLA/05971/OVÚR/FIL, souhlas zahrnut do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. K).

Okruh účastníků stavebního řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s ust. § 109 stavebního zákona, přičemž za sousední pozemky byly vzaty pouze pozemky s přímou hranicí stavby, a to takto:

Za účastníka řízení byl vzat stavebník, tj. Jihomoravský kraj, sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO 708 88 337, v zastoupení Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 709 32 581, dále vlastníky stavbou dotčených pozemků: statutární město Brno zastoupené Magistrátem města Brna, Odborem majetkovým, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, MÍR, stavební bytové družstvo, Belcredi Karel MUDr., Belcredi Ludvík PhDr., Ředitelství silnic a dálnic ČR a vlastníky staveb na dotčených pozemcích, tj. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje a Brněnské komunikace a.s. jako pověřený správce dotčených komunikačních ploch.

Stavebník byl ve výroku tohoto stavebního povolení označen jako účastník ve smyslu § 68 odst. 2 správního řádu.

Za účastníky řízení (dle § 27 odst. 2 správního řádu) jsou považováni vlastníci pozemků a staveb na nich přímo sousedících se stavbou, a dále vlastníci a správci inženýrských sítí, kteří jsou, příp. mohou být stavbou dotčeni.

Seznam všech účastníků je uveden v Rozdělovníku.

Jako dotčený orgán, byla ke stavebnímu řízení v souladu s ust. § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích přizvána Policie ČR, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravní inženýrství.

Ve stavebním řízení přezkoumal Magistrát města Brna, Odbor dopravy žádost stavebníka o stavební povolení jako speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona ve spojení s ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích a z hledisek uvedených v ust. § 111 stavebního zákona a projednal ji s účastníky

řízení a s dotčenými orgány. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života.

Technické řešení odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu a zvláštnímu předpisu – vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb.

Protože speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení prací v uvedeném rozsahu, rozhodl způsobem ve výroku uvedeným.

## Poučení


Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení, a to k Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Právní moc rozhodnutí bude žadateli vyznačena vydavatelem rozhodnutí po uplynutí odvolací lhůty.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabude právní moci, nebude stavba zahájena.



  
 Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
 vedoucí odboru

**POČET LISTŮ:** 15 jednostranných / 8 oboustranných

1 příloha / 1 x ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci rozhodnutí.

**OBDRŽÍ:** Účastníci stavebního řízení:

- **podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník**

Jihomoravský kraj, sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO 708 88 337, v zastoupení Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 709 32 581

- **podle § 109 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna)**

1. Statutární město Brno (IČO: 449 92 785) zastoupené Majetkovým odborem MMB, Brno jako vlastník pozemku parc. č.: 821/34, 1075/4, 1075/8, 821/17, 821/35, 1088/3, 1087/2, 1083/1, 1087/3, 821/36, 1082/1, 1082/2 v k. ú. Slatina.
2. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, jako vlastník pozemků parc. č. 1088/1, 821/33, 821/1, 821/45, 821/16, 1087/1 v k. ú. Slatina;
3. MÍR, stavební bytové družstvo jako vlastník pozemku parc. č. 1093/1 v k. ú. Slatina;
4. Belcredi Karel MUDr. jako vlastník pozemků parc. č. 1084/1, 1081/5, 1081/2 v k. ú. Slatina;
5. Belcredi Ludvík PhDr. jako vlastník pozemků parc. č. 1084/1, 1081/5, 1081/2 v k. ú. Slatina;
6. Ředitelství silnic a dálnic ČR jako vlastník pozemků parc. č. 2601/3 v k. ú. Slatina;

- **podle § 109 písm. d) stavebního zákona** (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena)

Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 639 00 Brno, IČO: 607 33 098 – DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Ořechovská 35, 619 00 Brno, IČO: 70932581 – DS

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno, IČO: 463 47 275 – DS

GasNet, s. r. o., zastoupená GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 279 35 311-DS

KORDIS JMK, a. s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno IČO: 25298465 - DS

NOVOINVEST a.s., Příkop 838/6, 602 00 Brno, IČO: 63487608 - DS

J.P.N Cars, s. r. o., Hviezdoslavova 57, 627 00 Brno, IČO: 25303147 - DS

Itself s. r. o., Pálavské náměstí 4343/11, 62800 Brno, IČO: 18826016 – DS

Optiline a. s., zastoupen SITEL, spol. s r. o., Baarova 957/15 Praha 4, IČO: 44797320 – DS

SITEL, spol. s r. o., Baarova 957/15 Praha 4, IČO: 44797320 - DS

EG.D, a. s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno IČO: 28085400 (dříve E.ON Distribuce, a. s.) – DS

Faster CZ spol. s r. o. Jarní 44g 61400 Brno, IČO: 60722266 – DS

Technické sítě Brno a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno, IČO: 255 12 285 - DS

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00 Praha 9, IČO: 040 84 063 - DS

Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 255 08 881 – DS

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Šumavská 525/33 IČO: 65993390- DS

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, IČO: 24738875 – DS

Quantcom, a.s., sídlem Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČO: 28175492 -DS

Vodafone Czech Republic a. s. zastoupena InfoTel, spol. s. r. o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň – DS

T – Mobile Czech Republic a.s, sídlem Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha 4, IČO: 649 49 681 -DS

Archeologický ústav AV v ČR, Brno Čechyňská 363/19, 602 00 Brno – DS

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, Husova 3, 601 67 Brno - zde

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 67, 601 67 Brno - zde

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno – zde

Ostatní účastníci řízení obdrží toto usnesení veřejnou vyhláškou:

- **podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona** (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno)

*identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (§ 110 odst. 7 stavebního zákona)*

- Vlastníci pozemků v k. ú. Slatina parc. č. 2882/1, 2952/3, 821/30, 821/31, 2736, 2735, 2734, 3542, 821/32, 1093/91, 1093/92, 1093/93, 1093/85, 1093/88, 1076/3, 1093/94, 1076/5, 1093/84, 1072/8, 1077/1, 659/95, 1076/1, 1076/2, 1072/9, 1072/2, 1072/3, 659/94, 1093/81, 1093/82, 1072/5, 1075/5, 1075/6, 1075/1, 1078, 1081/3.

Vlastníci staveb v k. ú. Slatina č.p. 1187, 1262.

- Vlastníci pozemků v k. ú. Podolí u Brna parc. č. 923/24, 919/3, 923/23, 928/13, 928/22, 1272/34.

Dotčené orgány:

Policie ČR, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČO: 751 51 499 (č.j. KRPB-154526-1/ČJ-2021-0600DI-KOL ze dne 15. 09. 2021) – DS

Hasičský záchranný sbor JMK, KŘ, Zubatého 1, 614 00 Brno, IČO: 708 84 099 – DS

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČO: 710 09 191 – DS

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, IČO: 601 62 694 (sp. zn.: 118197/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 16. 09. 2021) - DS

ÚMČ Brno – Slatina, Odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad, Tilhonova 59, 627 00 Brno – DS

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – DS

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – DS

Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde

**DÁLE OBDRŽÍ:**

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské náměstí 3, 601 67 Brno - zde

ÚMČ Brno – Slatina, Tilhonova 59, 627 00 Brno (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a potvrzení sejmutí) – DS

Co: ref.