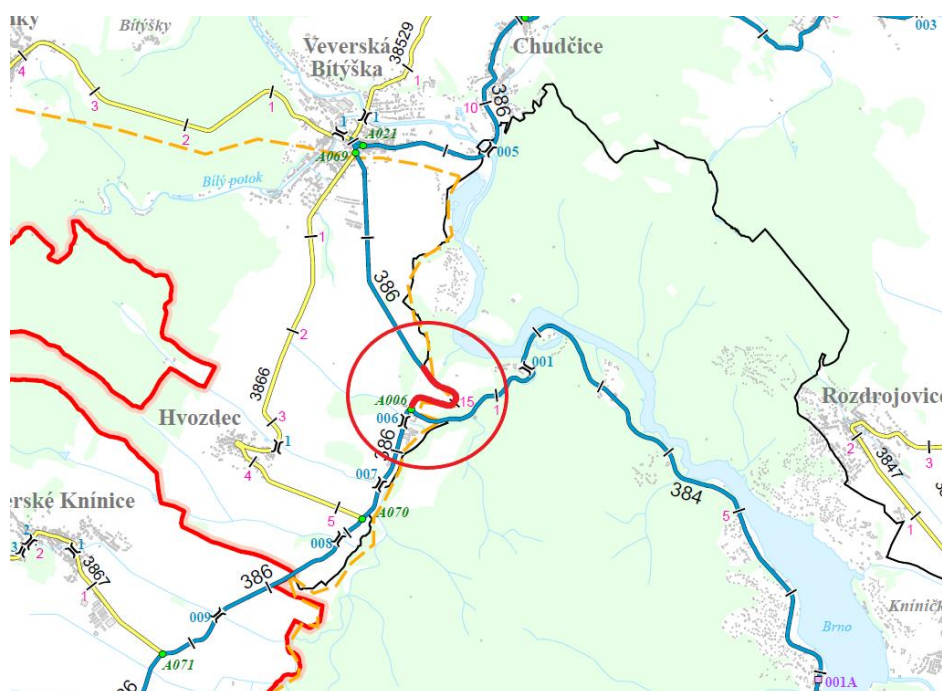


## II/386 Nové Dvory – hranice BM

### A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant: Ing. Václav Doležal SÚS JMK, oblast STŘED		 <b>Správa a údržba silnic</b> Jihomoravského kraje	
Název akce:		Datum:	
<b>II/386 Nové Dvory – hranice BM</b>		1/2024	
Investor:		Paré č:	
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje		<b>1</b>	
Příloha:			
<b>A. Průvodní a technická zpráva</b>			
Dokumentace pro zadání stavby			



### **1. Identifikační údaje o stavbě**

Název stavby: **II/386 Nové Dvory – hranice BM**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic JMK, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stupeň dokumentace: PDPS

### **2. Údaje o umístění stavby**

Místo stavby: Silnice II/386 v extravilánu mezi křižovatkou se silnicí II/383 a hranicí okresu Brno město a Brno venkov

Katastrální území: Bystřec, Veverská Bítýška

Kraj: Jihomoravský

### **3. Základní údaje o stavbě**

**Silnice II/386** v uvedeném úseku vykazuje vlivem zatížení těžkou dopravou výraznou deformaci příčného i podélného profilu. Obrusná vrstva je narušena výtluky a povrch je vlivem vysrávek prováděných v různém časovém období nesourodými s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice II/386 bude prováděna v extravilánu mezi křižovatkou se silnicí II/383 a hranicí okresu Brno - město a Brno – venkov v km 14.641 – 15,534 provozního staničení silnice II/386. Délka opravovaného úseku činí 893 m. Oprava silnice II/386 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice s vyrovnáním nivelety v místě propadu. Na základě vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm
- na začátku a konci úpravy zafrézování vrstev do 100 mm
- ošetření mrazových trhlin
- vyrovnání propadu asfaltovým betonem pro podkladní vrstvy ACP 16+
- odstranění žulových kostek v místě napojení účelové komunikace s doplněním vrstev
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16S v tl. 50 mm + 30 mm u napojení do účelové komunikace
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, 11S v tl. 50 mm celková plocha nové obrusné vrstvy je 6 100 m<sup>2</sup> + 30m<sup>2</sup> dorovnání napojení účelové komunikace



- ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- 
- spáry na začátku a konci úseku a v napojení účelové komunikace
- zřízení krajnic z asfaltového recyklátu
- osazení směrových sloupků
- vodorovné dopravní značení – vodící proužky 1,125 m a středová čára 0,125 m.  
Celková plocha VDZ činí 335 m<sup>2</sup>

**Organizace dopravy** – předpokládá se provádění opravy povrchu za částečné uzavírky

Termín realizace stavby:

zahájení - květen 2024

- zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SOD

ukončení – červen 2024

V Brně 8.1.2024

Ing. Václav Doležal

vedoucí provozního úseku  
oblasti Střed SÚS JMK

Výkaz výměr:

Plocha celkem	6 130 m <sup>2</sup>
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 50 mm	5 820 m <sup>2</sup>
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 10 cm	280 m <sup>2</sup>
Odstranění obrub z dlažebních kostek dvojité	30 m
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S	
- dorovnání propadu a doplnění po vybouraných kostkách	40 m <sup>3</sup>
Výsrava trhlin asfaltovou zálivkou	200 m
Spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m <sup>2</sup>	12480 m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16s tl. 50mm	6 130m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, 11S tl. 50mm	6 130m <sup>2</sup>
Čištění krajnic od nánosů do 100 mm	878 m <sup>2</sup>
Zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu tl. do 100 mm	878 m <sup>2</sup>
Výplň spár asfaltem	940 m

