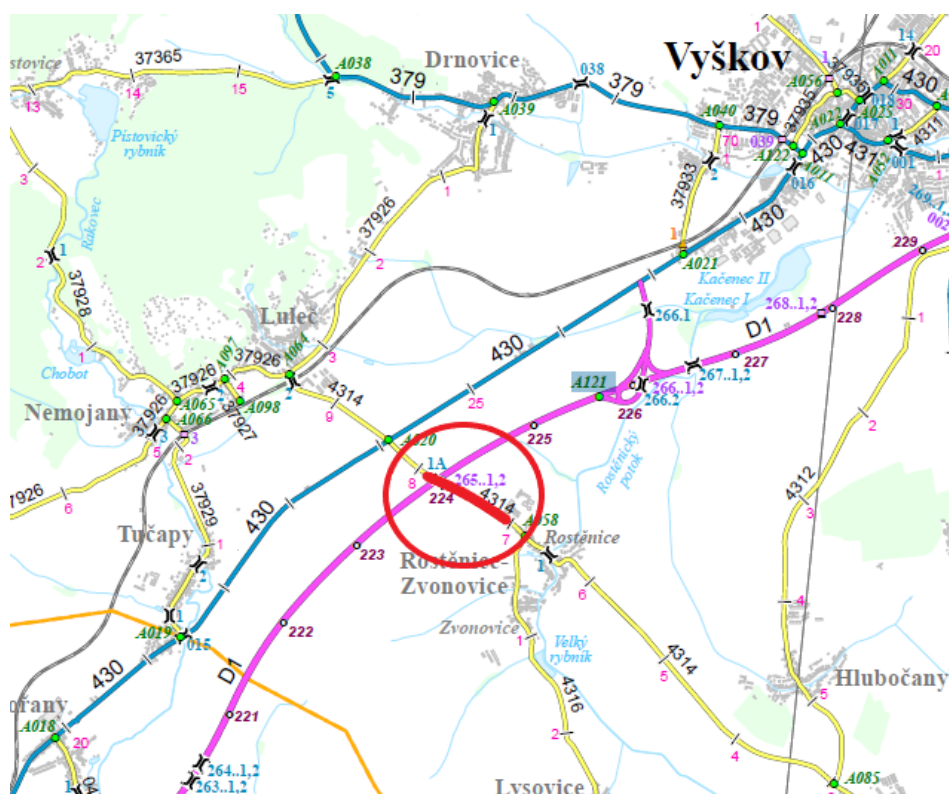




III-4314 Rostěnice - most přes D1 včetně

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant: Ing. Václav Doležal SÚS JMK, oblast STŘED		 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	
Název akce:			Datum:
II/386 Nové Dvory – hranice BM			1/2024
Investor:			Paré č:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje			1
Příloha:			
A. Průvodní a technická zpráva			
Dokumentace pro zadání stavby			



1. Identifikační údaje o stavbě

Název stavby: **III/4314 Rostěnice – most přes D1 včetně**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic JMK, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stupeň dokumentace: PDPS

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Silnice III/4134 částečně v intravilánu od vjezdu do fy. Rostěnice, a.s. (včetně) u konce obce Rostěnice a dále extravilánem po most přes dálnici D1 (včetně)

Katastrální území: Rostěnice, Luleč

Kraj: Jihomoravský

3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/4314 v uvedeném úseku vykazuje vlivem zatížení těžkou dopravou výraznou deformaci příčného i podélného profilu. Obrusná vrstva je narušena výtlučky a povrch je vlivem vysrávek prováděných v různém časovém období nesourodými s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice III/4134 bude prováděna částečně v intravilánu od vjezdu do fy Rostěnice, a.s. (včetně) a dále extravilánem po most přes D1 (včetně) v km 7,045 – 7,875 provozního staničení silnice III/4134. Délka opravovaného úseku činí 830 m. Oprava silnice III/4134 bude realizována ve stávajících směrových i šířkových parametrech silnice s navýšením nivelety o 50mm. Na mostě bude vozovka realizována ve stávající niveletě, kdy se zde bude měnit pouze obrusná vrstva. V místě napojení na stávající vozovku v Rostěnicích bude plynulé zafrézování od 50 mm do 100 mm tak, aby bylo možné napojit na stávající niveletu obrusnou vrstvu. Taktéž tato úprava bude realizována u východního konce mostu. Na západní straně mostu bude vozovka odfrézována 100 mm tak, aby bylo možno provést ložnou i obrusnou vrstvu.

Na základě vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm
- na začátku, konci úpravy a u mostu přes D1 zafrézování vrstev do 100 mm



- ošetření mrazových trhlin
 - spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
 - asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16S v tl. 50 mm
 - spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
 - asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, 11S v tl. 50 mm
 - ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
– spáry na začátku a konci úseku u dilatací mostů a pracovní spáry
 - zřízení krajnic z recyklovaného materiálu
 - osazení směrových sloupků
 - vodorovné dopravní značení – vodící proužky 0,250 m a středová čára 0,125 m.
- Celková plocha VDZ činí 468,583 m²

Organizace dopravy – předpokládá se provádění opravy povrchu za částečné uzavírky

Termín realizace stavby:

zahájení - květen 2024

- zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SOD

ukončení – červen 2024

V Brně 15.1.2024

Ing. Václav Doležal

vedoucí provozního úseku
oblasti Střed SÚS JMK

Výkaz výměr:

Plocha celkem	6 740 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 50 mm	5 870 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 10 cm	870 m ²
Výsrava trhlin asfaltovou zálivkou	200 m
Spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m ²	12 780 m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16s tl. 50mm	6 040 m ²
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, 11S tl. 50mm	6 740 m ²
Čištění krajnic od nánosů do 100 mm	745 m ²
Poplatky za skládku (čištění krajnic)	149 t
Zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu tl. do 100 mm	745 m ²
Zařezání asfaltového krytu vozovek tl. do 50 mm	910 m
Výplň spár asfaltem	910 m
Směrové sloupky z plast. hmot včetně odrazného pásu	34 ks
Vodorovné dopravní značení plastem strukturální nehluché	468,583 m ²

