

APS KU Brno: zakladač APS

Projekt výměny přesuvných jednotek v ose z

Odběratel: **Krajský úřad – Jihomoravský kraj**
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82, Brno
IČ: 70888337
Dič: CZ70888337
zástupce: **Vladimír Drlík, odbor kanceláře ředitele, drlik.vladimir@jmk.cz**

Dodavatel: SysCentrumCZ s.r.o.
Na Návsí 6, 282 01 Doubravčice
zástupce: Ing. Martin Pačes, jednatel, +420 775203112, martinpaces@syscentrum.cz
IČ: 05073120

Objednávka číslo: JMK015114/23/OKŘ/OBJ
Termín realizace: 3Q.2023
Datum vytvoření dokumentu: 22.10.2023
Poslední úprava: 29.10.2023
Nabídku vytvořil: Ing. Martin Pačes
Pracovní název: Projekt výměny aktuátorů Z zakladač APS

Technická zpráva – výměna aktuátorů v ose Z zakladač APS

Odběratel: Krajský úřad – Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82, Brno
IČ: 70888337
Dič: CZ70888337
zástupce: Vladimír Drlík, odbor kanceláře ředitele, drlik.vladimir@jmk.cz

Dodavatel: SysCentrumCZ s.r.o.
Na Návsi 6, 282 01 Doubravčice
zástupce: Ing. Martin Pačes, jednatel, +420 775203112,
martinpaces@syscentrum.cz
IČ: 05073120

Objednávka číslo: JMK015114/23/OKŘ/OBJ

Termín realizace: 3Q.2023

Datum vytvoření dokumentu: 22.10.2023

Poslední úprava: 29.10.2023

Nabídku vytvořil: Ing. Martin Pačes

Pracovní název: Projekt výměny aktuátorů Z zakladač APS

Preambule

Předmětem zpracovaného projektu je dokumentace pro výrobu pohonného systému přesunu palet v ose „Z“ zakladače APS T0+T1. Dále jen „Aktuator“.

Základní popis

Vzhledem k počtu parkovacích míst, využití APS a jeho stáří dochází k opotřebování mechanických i elektrických komponent, které jsou průběžně měněny. Stávající systém řetězových pohonů s beranem přesunu v ose „Z“, tedy přesunu palet mezi zakladači T0 a T1 (celkem 4 kusy řetězového „Aktuatoru“), je již na hranici životnosti. Dochází k vydírání pojezdové části, stávající konstrukce je obroušená a je postupně odlamována vodící pojezdová část profilu pod beranem v jeho krajních polohách. Zároveň je nutné preventivně cca 1x za 2 roky měnit hnací hřídele řetězového kola z důvodů časté únavy materiálu a prasknutí v místě zahlbouní pera řetězového kola (celkem 4ks), stávající náhradní hřídele musí být vyrobeny z vysokopevnostní oceli, aby unesly alespoň dvouletý cyklus. Výměna je časově náročná jak na montážní práce, tak i seřízení. Výměnu provádí údržba již od počátku provozu technologie.

Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto o výměně řetězového pohonného systému v ose „Z“ u obou zakladačů počínaje hnací hřídelí za kardanem pohonu, zpracování projektové dokumentace pro výrobu a instalaci nových jednotek s ohledem na požadované úpravy:

- Zesílení pojezdové části beranů – z tl=5mm na tl=10mm
- Zesílení hnací hřídele řetězového kola – z d=20mm na d=40mm na straně řetězového kola, z d=20mm na d=35mm na straně příruby kardanu.
- stávající zástavbové rozměry a napojení novou přírubou na stávající kardan elektropohonu v ose „Z“

Rozsah projektové dokumentace

Projektová dokumentace obsahuje:

- Celková sestava řetězového soustrojí tlačení palet v ose „Z“, počínaje přírubou za stávajícím kardanem elektropohonu, včetně beranů a palce pro natažení palety, držáků senzoriky. Počítáno s uložením na stávající patky na vozíku zdvihu v ose „Y“.
- Kusovník součástí pro výrobu
- Tolerance netolerovaných rozměrů se řídí dle ČSN ISO 2768-m (délkové a úhlové).
- Montážní výkresy sestav
- Technická zpráva, jejíž součástí jsou též požadavky na úpravu řídicího SW (tento dokument)

- Výkresová část sestav i textová část dokumentace ve formátu pdf, výrobní dokumentace navíc ve formátu dwg.

Celková sestava Aktuátoru - koncepce

- Projekt a výrobní dokumentace byla zpracována tak, aby realizace výměny Aktuátorů v ose Z zasahovala co nejméně do stávající konstrukce vozíku zdvihu v ose Y.
- Rozsah dokumentace zahrnuje veškeré mechanické komponenty, potřebné k sestavení 4ks nových Aktuátorů.
- Řetězová kola včetně řetězů jsou uvažovány jako nové díly, se stávajícími mechanickými komponenty Aktuátorů není počítáno.
- S instalací nových Aktuátorů je nutno počítat se změnou senzoriky koncových poloh v ose Z, stávající systém mechanických spínačů koncových poloh bude nahrazen stíněnými (zástavnými) indukčními snímači M30 s dosahem min. 15mm. Jedná se o senzory:
 - 12S1 – Slot 3: X20DI9371.IN1
 - 12S2 – Slot 3: X20DI9371.IN2
 - 22S1 – Slot 7: X20DI9371.IN6
 - 22S2 – Slot 7: X20DI9371.IN7
- Absolutní snímače polohy Z budou přesunuty z pozice volného řetězového kola u BOXu na pozici hnaného řetězového kola u pohonu. Stávající kabeláž snímače (napájení + ETH Powerlink) bude po vozíku zdvihu Y přesunuta.

SW úpravy

Při realizaci výměny Aktuátorů bude třeba provést následující změny v aktuálním SW APS

- Nastavení a otestování nových poloh Aktuátorů v ose Z:
 - PlateLoaded : UDINT;
 - PlatePrepared : UDINT;
 - BrakePos : UDINT;
 - PlateConnected : UDINT;
 - PuffOK : UDINT;
 - PuffPrepared : UDINT;
 - Tolerance : UDINT;
- Změnu v řízení odtahu tažené palety, stávající požadovanou mezeru mezi zaženou paletou a tlačеныmi paletami bude možné snížit. Původní mezera byla nastavena s ohledem na nevyhovující průměr hnacích hřídelí Aktuátorů a riziko prasknutí v případě byt' minimálního těsného souběhu tlačéných palet s taženou. Dojde tím ke zrychlení přesunu v ose Z.

- Změna logiky od koncových poloh Aktuátorů v ose Z, ze snímačů 12S1, 12S2, 22S1, 22S2 se stanou kontrolní snímače koncových poloh, zamezujících přejetí beranů v ose Z při manuálním pohybu tak, že nedochází k odstavení frekvenčního měniče pohonu.
- Nastavení momentového omezení na měničích v ose Z pro přesun plně obsazeného BOXU v ose Z s rezervou cca 20%

Montážní postup

V průběhu demontáže/montáže a SW prací je nutné odstavit celý APS, a to po celou dobu probíhajících prací, vyvezení/zavezení aut nebude po dobu provádění prací možné. Celkovou dobu odstavení předpokládáme cca 5 prac. dní.

Z hlediska demontáže a montáže se předpokládá následný postup:

(Předpokladem pro montáž je dodávka kompletních 4ks Aktuátorů (2ks „TAK“, 2ks „NAOPAK“, dále jako T/N, sestavených při výrobě v místě výrobní kapacity)

- Vyvezení potřebných vozidel z prostoru APS
- Naložení 2ks (T/N) nových aktuátorů na zaaretovanou paletu v GATE 0.
- Zavezení zakladačů T0, T1 do polohy X=2 nebo 3, Y=2
- Přesun palet v boxu 2/3 Y=2
- Vyvezení prázdné palety zakladačem T1 do prostoru Gate1
- Naložení 2ks (T/N) nových aktuátorů na zaaretovanou paletu v GATE 1.
- Zavezení Zavezení zakladačů T0, T1 do polohy X=2 nebo 3, Y=2
- Práce na zakladači T0:
 - Demontáž stávajících Aktuátorů na zakladači T0:
 - Montáž stávajících Aktuátorů na zakladači T0, vymezení správné výšky na stávajících nohách na vozíku zdvihu
 - Reinstalace Absolutního senzoru polohy POSITAL do nové polohy na straně poháněného řetězového kola
 - Instalace konektorů M12/4 pro novou sensoriku poloh v ose Z
 - Otestování Aktuátoru v manuálním režimu, seřízení koncových poloh
- Přesun palet v boxu 2/3 Y=2 z T1 na T0
- Práce na zakladači T1:
 - totožné s T0
- Nastavení SW poloh v ose Z, aktualizace SW
- Otestování přesunů
- Seřízení T0/T1
- Uvedení zpět do provozu
- Zkušební provoz cca 2 dny za účasti montážního/servisního týmu za plného porvozu APS

Bezpečnost práce

▪ Pokyny pro bezpečnost při práci

- Při pohybu osob v APS je třeba postupovat se zvýšenou opatrností, aby se předešlo úrazům a hmotným škodám na technologii APS. Zejména systém APS nesmí být uveden do automatického režimu.

- Pracovníci, pohybující se v prostoru technologie APS musí být pravidelně proškoleni a seznámeni s BOZP, pro práce ve výškách též proškoleni v rámci školení „práce ve výškách“.

▪ Vstup na vozík zdvihu SVD

- Při nastavení clon výškové úrovně či jiné senzoriky zakladače je třeba vstoupit na vozík zdvihu. K provádění těchto servisních úkonů a při kterékoliv další činnosti provádění na zavěšeném vozu zdvihu je povinností pracovníka se jistit. Servisní pracovník by měl být vybaven vertikálním jistícím systémem.

▪ Vstup pod vozík zdvihu SVD

- Při provádění servisních prací na pohonu SVD, pojezdu zakladače, koncovém spínači dolní polohy je třeba zajistit, aby vozík zdvihu byl vždy v dolní poloze. Vstupovat pod nezajištěný vozík zdvihu je zakázáno!!

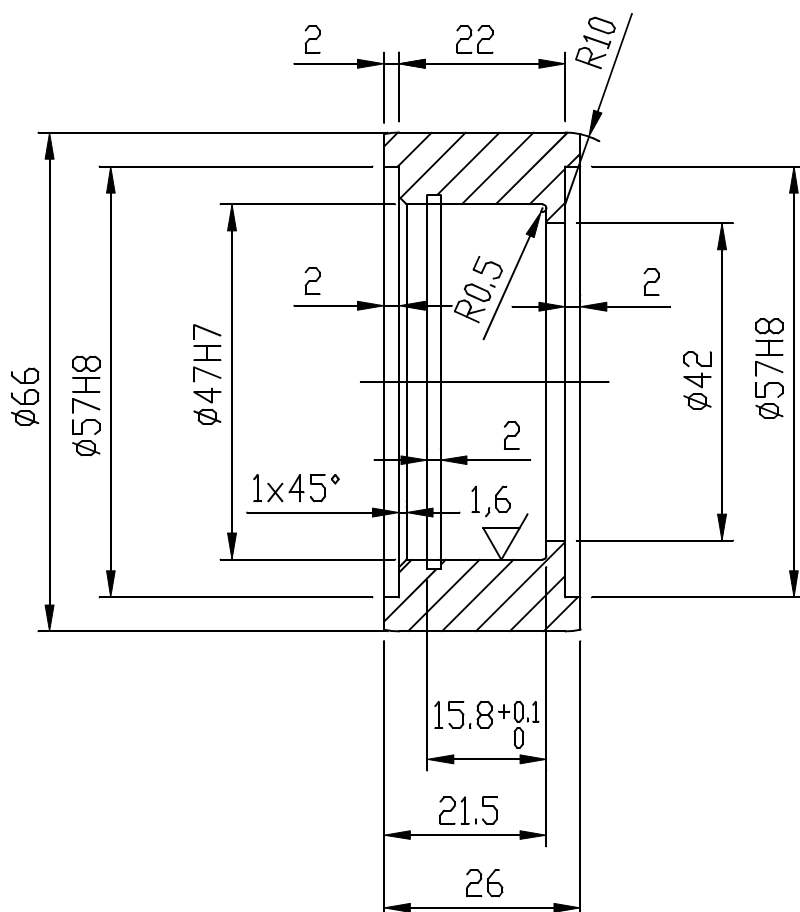
▪ Nouzové vypnutí

- V prostoru APS jsou umístěna tlačítka "NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ". Tato tlačítka je povinna použít každá osoba, která se pohybuje v prostoru APS zjistí-li, že došlo k závadě ohrožující bezpečnost osob nebo hrozící poškozením zařízení nebo vozidel. Samoaretanční tlačítka "NOUZOVÉ ZASTAVENÍ" jsou červené barvy a jsou umístěna na viditelných místech. S jejich umístěním a náležitostmi pro jejich použití musí být seznámeny všechny osoby, které se v prostoru APS pohybují.

▪ Zakázané manipulace

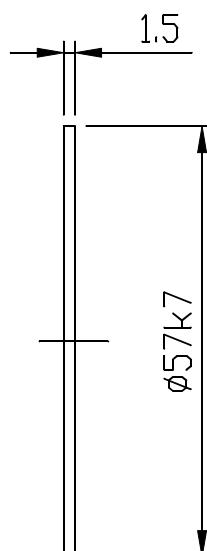
- Osobám vyskytujícím se v prostoru APS je zakázáno:
- Porušovat zákazy uvedené na výstražných tabulkách
- K výstupu na technologické zařízení používat cest, které nejsou k tomu určené.
- Manipulovat s břemenem o větší hmotnosti než připouští nosnost zařízení (s výjimkou zkoušek, prováděných k tomu určenými pracovníky za dodržení standardních doporučení výrobce pro předepsané testy).
- Pracovat se zařízením při vyřazených nebo nesprávně seřazených bezpečnostních prvcích.
- Přepravovat na zařízení osoby.
- Vstupovat na vozík zdvihu SVD bez použití zajišťovacích prostředků
- Vstupovat pod vozík zdvihu, který se nenachází v dolní poloze
- Manipulovat se zařízením, pod kterým nebo v jehož blízkosti se pohybují další osoby.
- Odkládat na zařízení jakékoliv předměty (nářadí, spojovací materiál apod.) a shazovat je dolů.
- Provádět jakékoliv zásahy na zařízení osobami, které nejsou k tomu pověřeny a při práci dostatečně zabezpečeny.

3,2 / 1,6 /



	KR 70 - 26	ČSN42 6510.12	14 220.6	001	0.43		
Poz.	Název - rozměry	Polotovár	Materiál	T. o.	Hmot.	č. výkresu	Ks

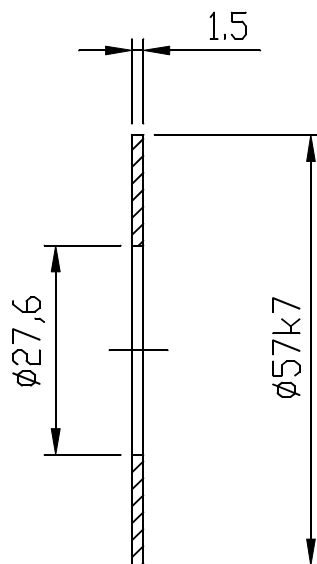
Index	Změna	Datum	Podpis				
					Vodičkova 30, 110 00 Praha 1, Tel./Fax: +420 224 162 063 E-mail: info@taranisinvest.com www.taranisinvest.com		
				Hmotnost kg	0,43	Měřítko	1 : 1
Vyprac. Rambousek		Norm. ref.		Č.sním.		Formát	A4
Přezk.		Mat. ref.		Pozn.		Č.kus.	
Technol.		Schv. 09/2008				Č.sest. 295-3-67-007	
Typ		Skupina		Starý v.		Nový v.	
Název							
KLADKA				295-0-67-008			
				List 1			
				List 1			
				Rev.			



HRANY SRAZIT 0,2x45°

	P 1,5 - ø57	ČSN 425301.21	11 500	001	0,03		
Poz.	Název - rozměry	Polotovár	Materiál	T. o.	Hmot.	č. výkresu	Ks

Index	Změna	Datum	Podpis		 Vodičkova 30, 110 00 Praha 1, Tel./Fax: +420 224 162 063 E-mail: info@taranisinvest.com www.taranisinvest.com					
					Hmotnost kg 0,03		Měřítko 1 : 1			
					Vyprac. Rambousek		Norm. ref.		Č.sním.	Formát A4
					Přezk.		Mat. ref.		Pozn.	Č.kus.
					Technol.		Schv. 09/2008		Č.sest. 295-3-67-007	
Typ		Skupina		Starý v.		Nový v.				
Název				<p>KRYCÍ PLECH 1</p> <p>295-0-67-010</p> <p>List 1</p>			<p>0</p> <p>Rev.</p>			

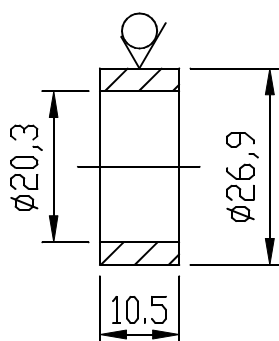


HRANY SRAZIT 0,2x45°

	P 1,5-Ø57	ČSN 42 5301.21	11 500	001	0,02		
Poz.	Název - rozměry	Polotovar	Materiál	T. o.	Hmot.	č. výkresu	Ks

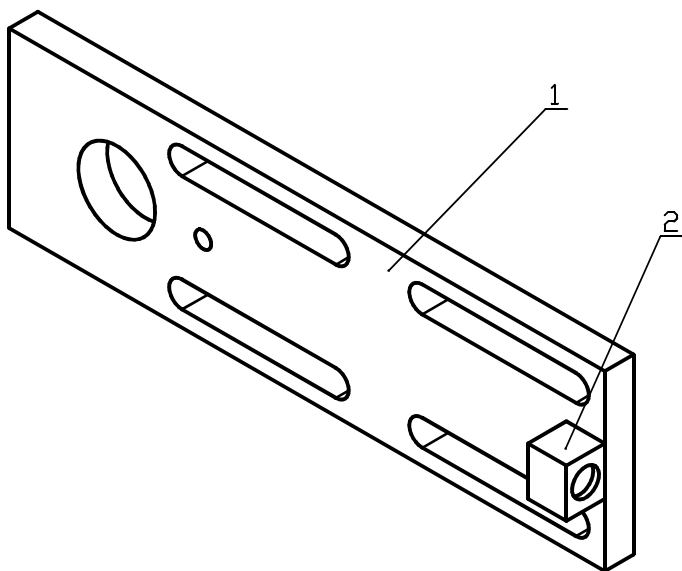
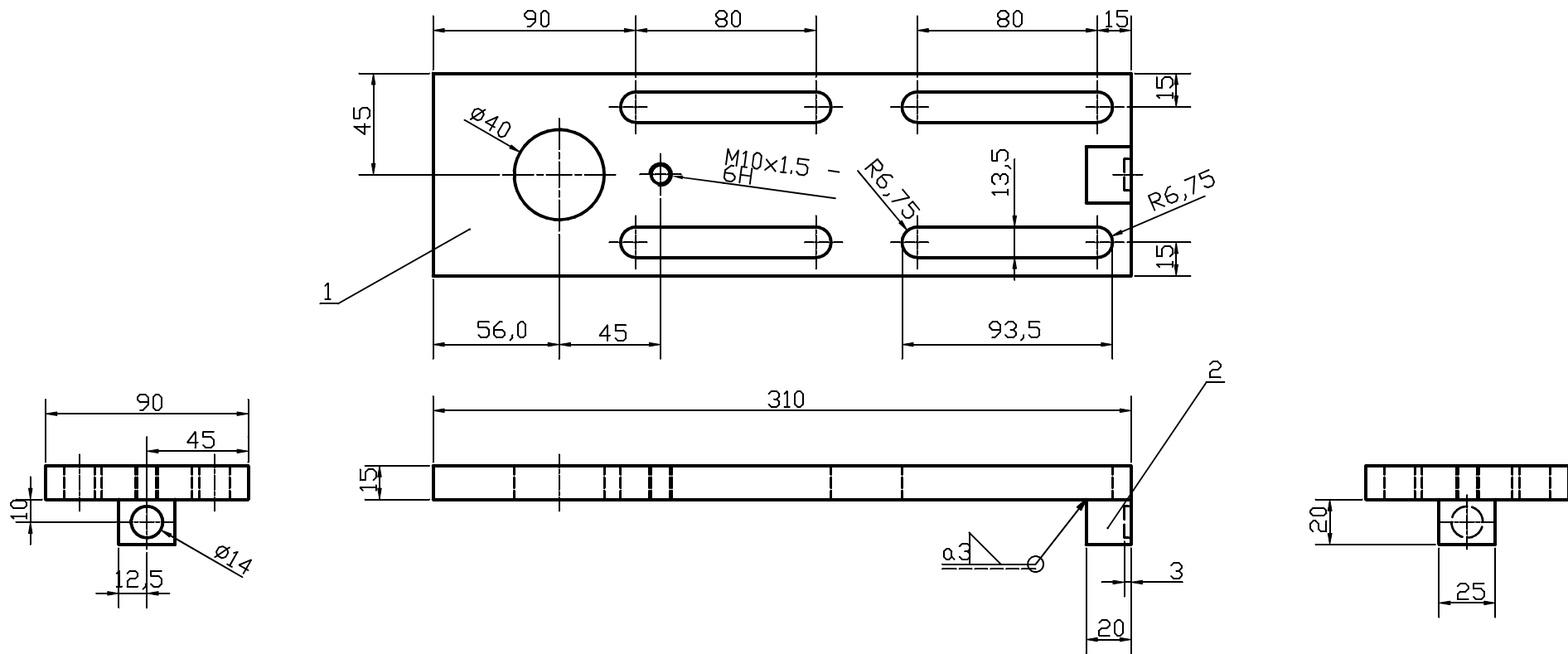
Index	Změna	Datum	Podpis					
					Vodičkova 30, 110 00 Praha 1, Tel./Fax: +420 224 162 063 E-mail: info@taranisinvest.com www.taranisinvest.com			
					Hmotnost kg	0,02	Měřítko	1 : 1
					Vyprac. Rambousek Přešk. Technol. Typ	Norm. ref. Mat. ref. Schv. 09/2008 Skupina	Č.sním. Pozn. Starý v.	Formát A4 Č.kus. Č.sest. 295-3-67-007 Nový v.
					Název KRYCÍ PLECH 2		295-0-67-011 List 1	

3,2
▽ / ○ /



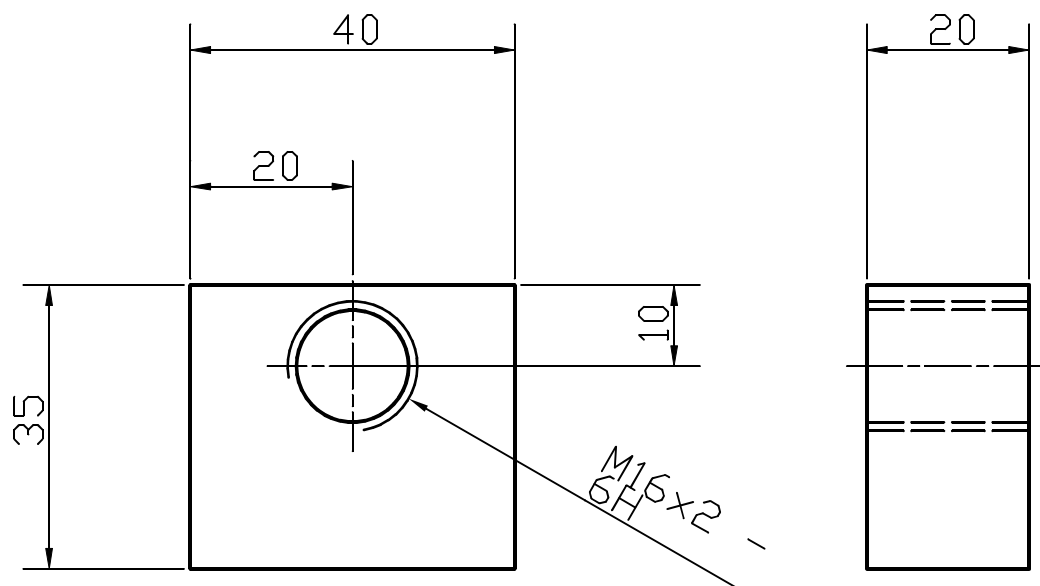
	TR 26,9x4-10,5	ČSN 42 5715.11	11 353	001	0,02		
Poz.	Název - rozměry	Polotovár	Materiál	T. o.	Hmot.	č. výkresu	Ks

Index	Změna	Datum	Podpis		Taranis Invest s.r.o. Vodičkova 30, 110 00 Praha 1, Tel./Fax: +420 224 162 063 E-mail: info@taranisinvest.com www.taranisinvest.com		Hmotnost kg 0,02		Měřítko 1 : 1					
							Vyprac. Rambousek		Norm. ref.		Č.sním.		Formát A4	
							Přezk.		Mat. ref.		Pozn.		Č.kus.	
							Technol.		Schv. 09/2008		Č.sest. 295-3-67-007			
Typ		Skupina		Starý v.		Nový v.								
Název				ROZPĚRNÝ KROUŽEK				295-0-67-012				0		
				Listů 1				List 1				Rev.		




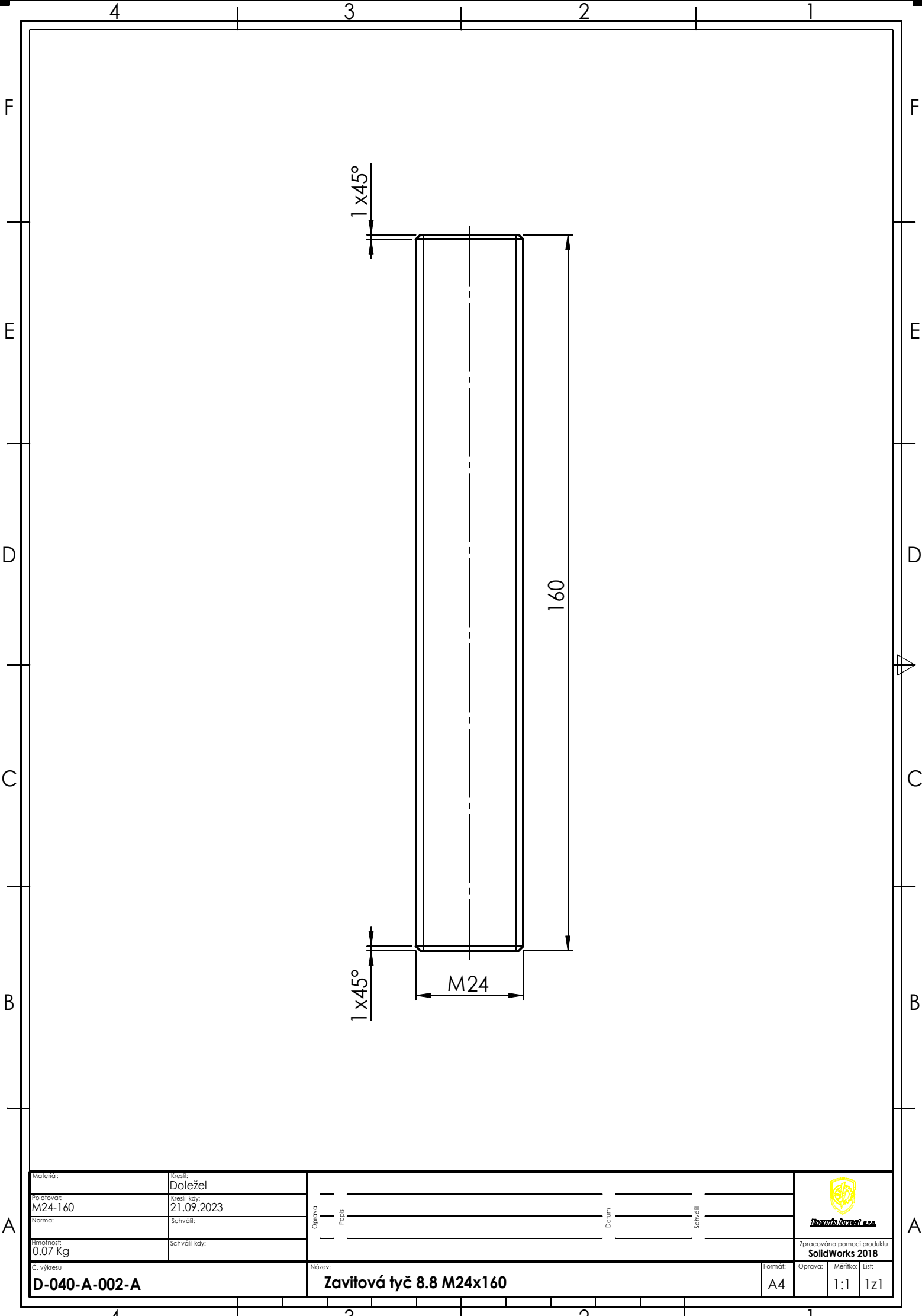
2	P 20-20x25	ČSN 425310	11373	001	0,08		1
1	P 15-90x310	ČSN 425310	11373	001	3,26		1
Poz.	Název - rozměry	Polotovár	Materiál	T. o.	Hmot.	č. výkresu	Ks

Index	Změna	Datum	Podpis		
					Vodčkovská 30, 110 00 Praha 1, Tel./Fax: +420 224 162 063 E-mail: info@taranisinvest.com www.taranisinvest.com
Hmotnost kg		3,2000		Měřítko 1:2	
Vyprac. Snizek		Norm. ref.		Č.sním.	
Přezk.		Mat. ref.		Fornát	
Technol.		Schv.		Pozn.	
Typ		Skupina		Starý v.	
Název		414-0-51-001-3		0	
Listů 1		List 1		Rev.	

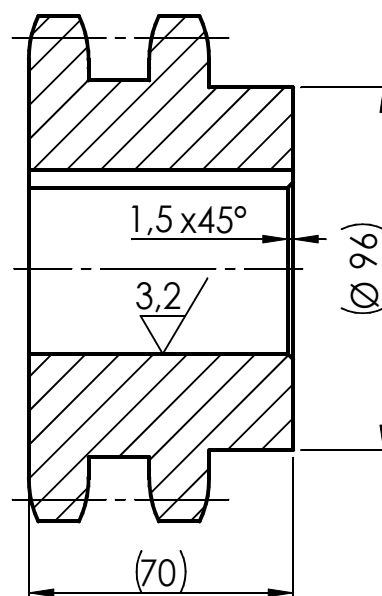
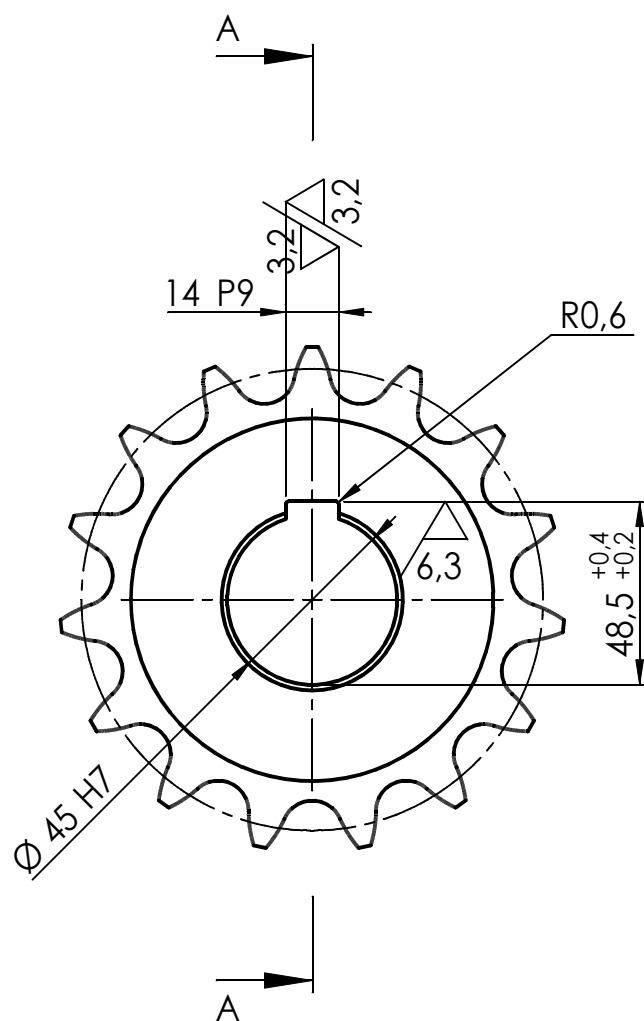


1	P 20-35x40	ČSN 425310	11373	001	0,22		1
Poz.	Název - rozměry	Polotovar	Materiál	T. o.	Hmot.	Č. výkresu	Ks

Index	Změna	Datum	Podpis	 Taranis Invest s.r.o. Vodičková 30, 110 00 Praha 1, Tel./Fax: +420 224 162 063 E-mail: info@taranisinvest.com www.taranisinvest.com	
				Hmotnost kg	0,2000
				Měřítko	1:1
Vyprac. Snizek		Norm. ref.		Č.sním.	Formát A
Přezk.		Mat. ref.		Pozn.	Č.kus. 414-3-51-001-0
Technol.		Schv. 12/2013			Č.sest. 414-3-51-001-0
Typ		Skupina		Starý v.	Nový v.
Název					
NAVAREK PRO NAPINAK				414-0-51-001-4 0	
				Listů 1	Rev.



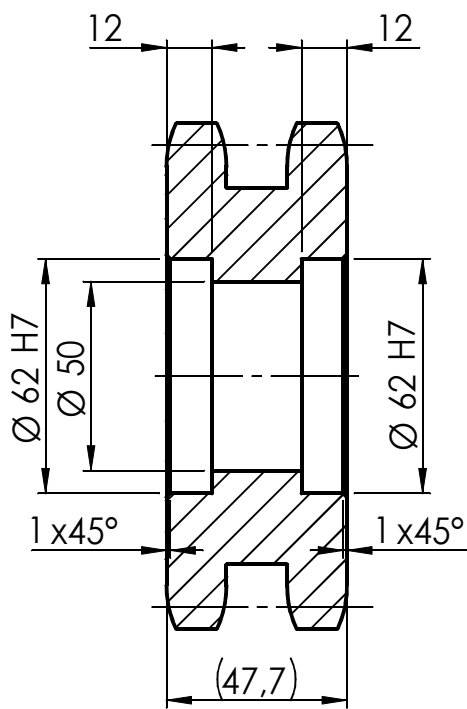
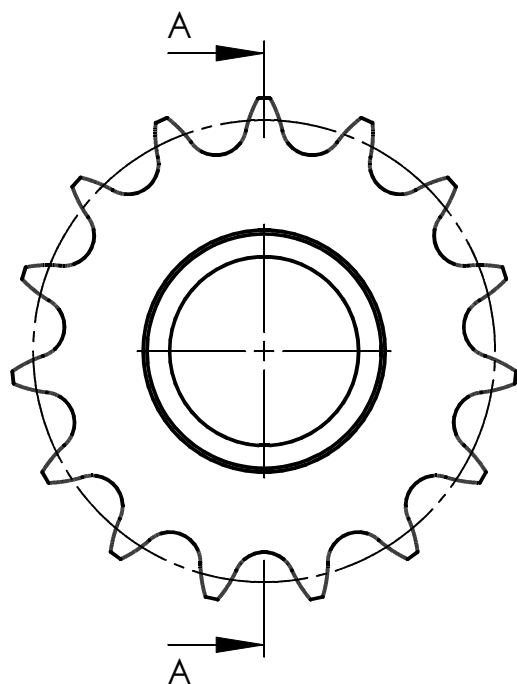
6,3//3,2//



ŘEZ A-A

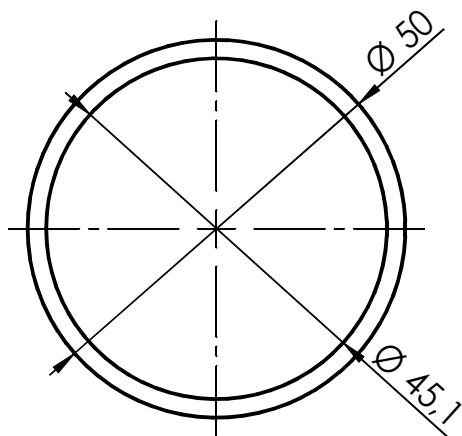
Materiál: 1.0503 (C45) Položkový: T13915 - Haberkom- Norma: Hmotnost: 3.97 Kg Č. výkresu D-040-A-003-A	Kreslí: Doležel Kreslí kdy: 18.09.2023 Schválí: Schválí kdy: 	Název: Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnací	<div data-bbox="1417 1977 1501 2056"> </div> <div data-bbox="1362 2085 1522 2119"> Zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018 </div> <div data-bbox="1362 2119 1522 2179"> Formát: A4 Oprava: 1:2 Měřítok: 1:2 List: 1:1 </div>
---	---	--	--

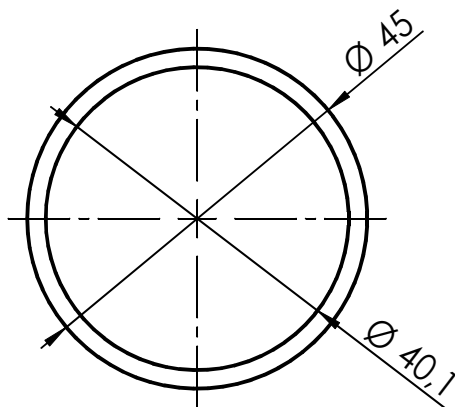
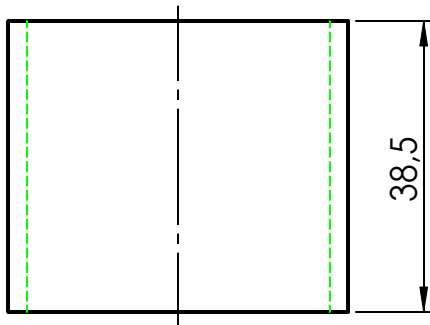
3,2/




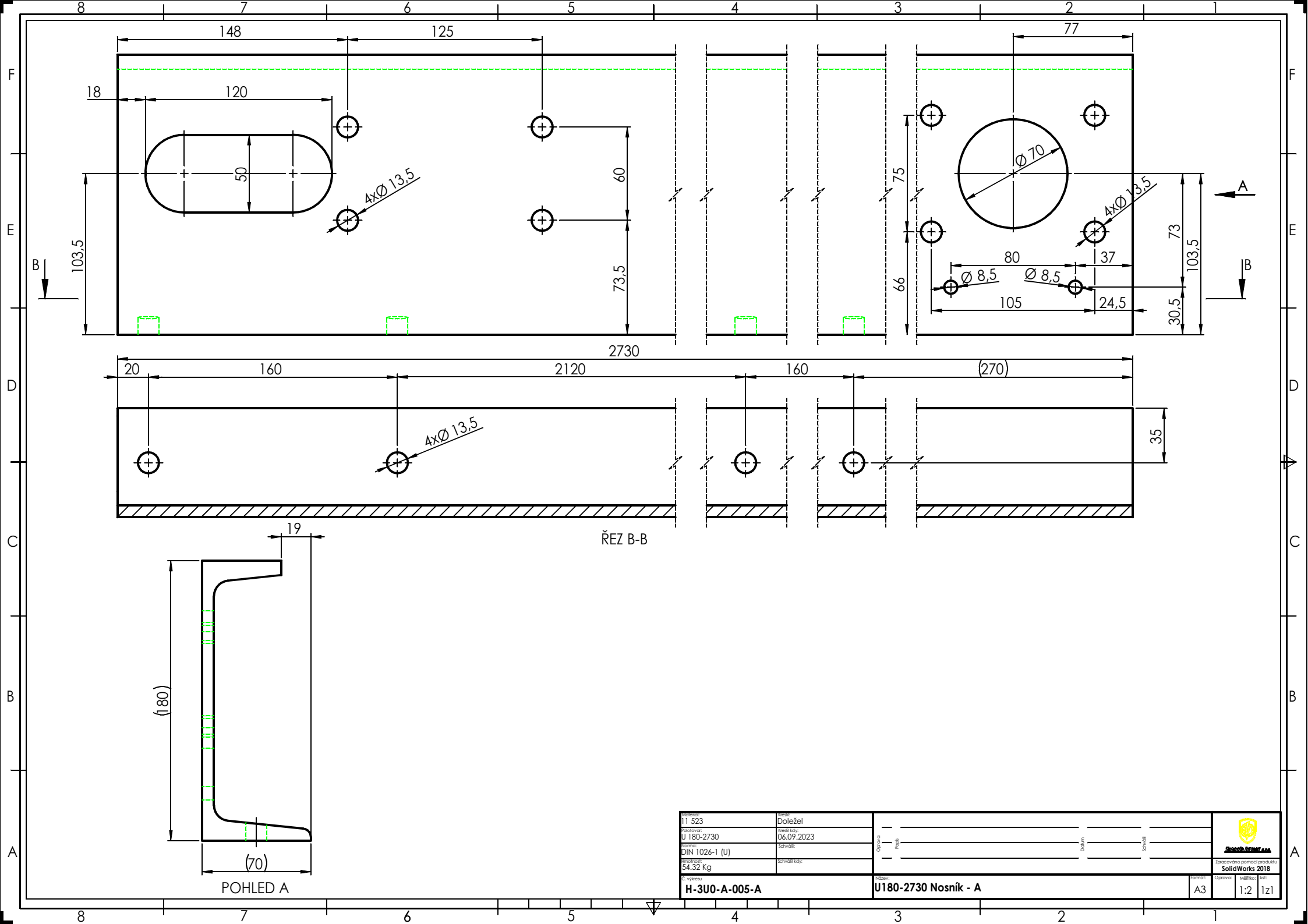
ŘEZ A-A


Materiál: 1.0503 (C45) Položtovar: T14970 - Haberkorn- Norma: Hmotnost: 2.68 Kg Č. výkresu D-040-A-004-A	Kreslí: Doležel Kreslí kdy: 18.09.2023 Schválí: Schválí kdy: 	Oprava: _____ Popis: _____ Datum: _____ Schválí: _____ Název: Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnané	<div data-bbox="1420 1982 1476 2049"></div> Zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018 Formát: A4 Oprava: _____ Měřítko: 1:2 List: 1 z 1
---	---	---	--

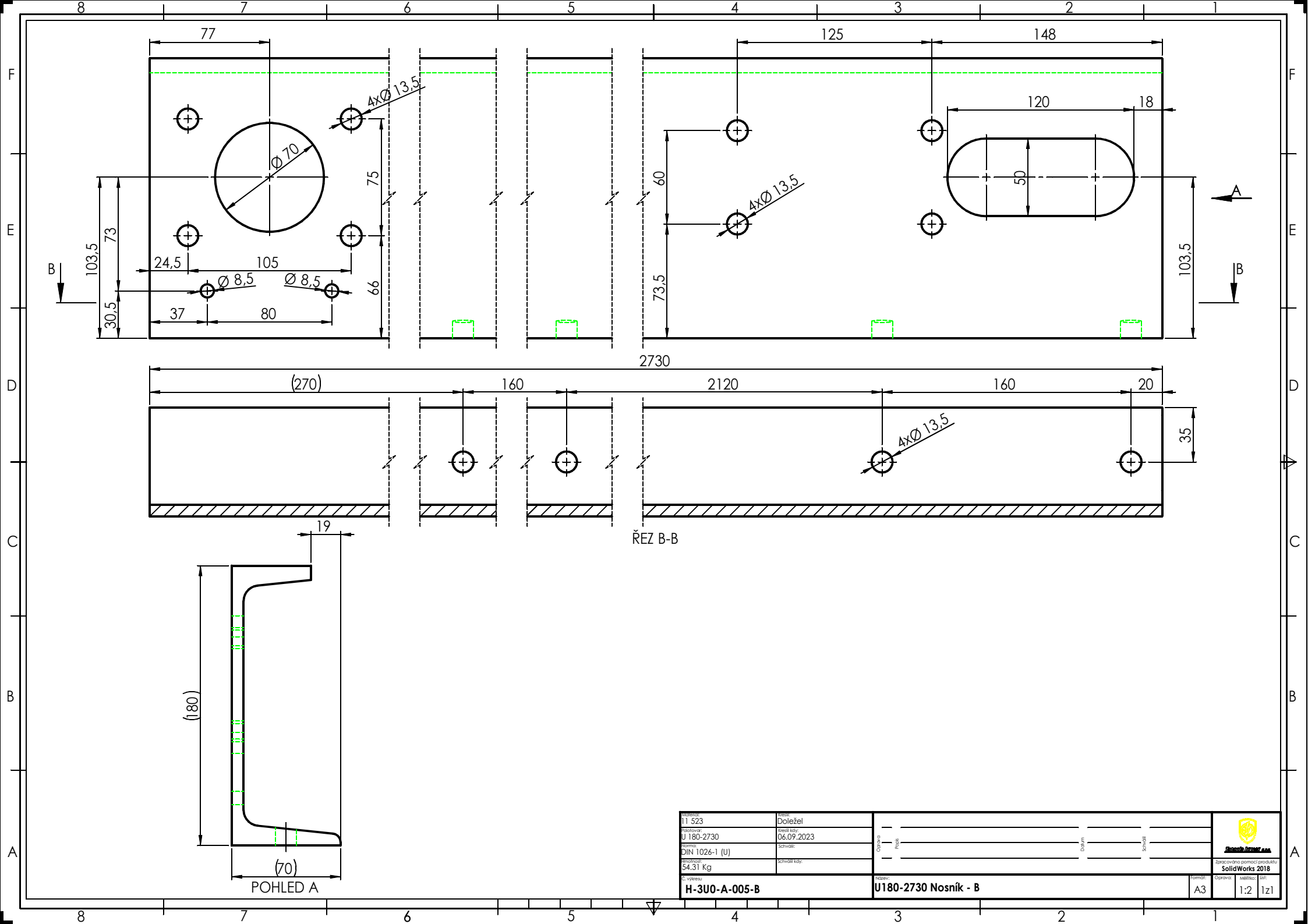


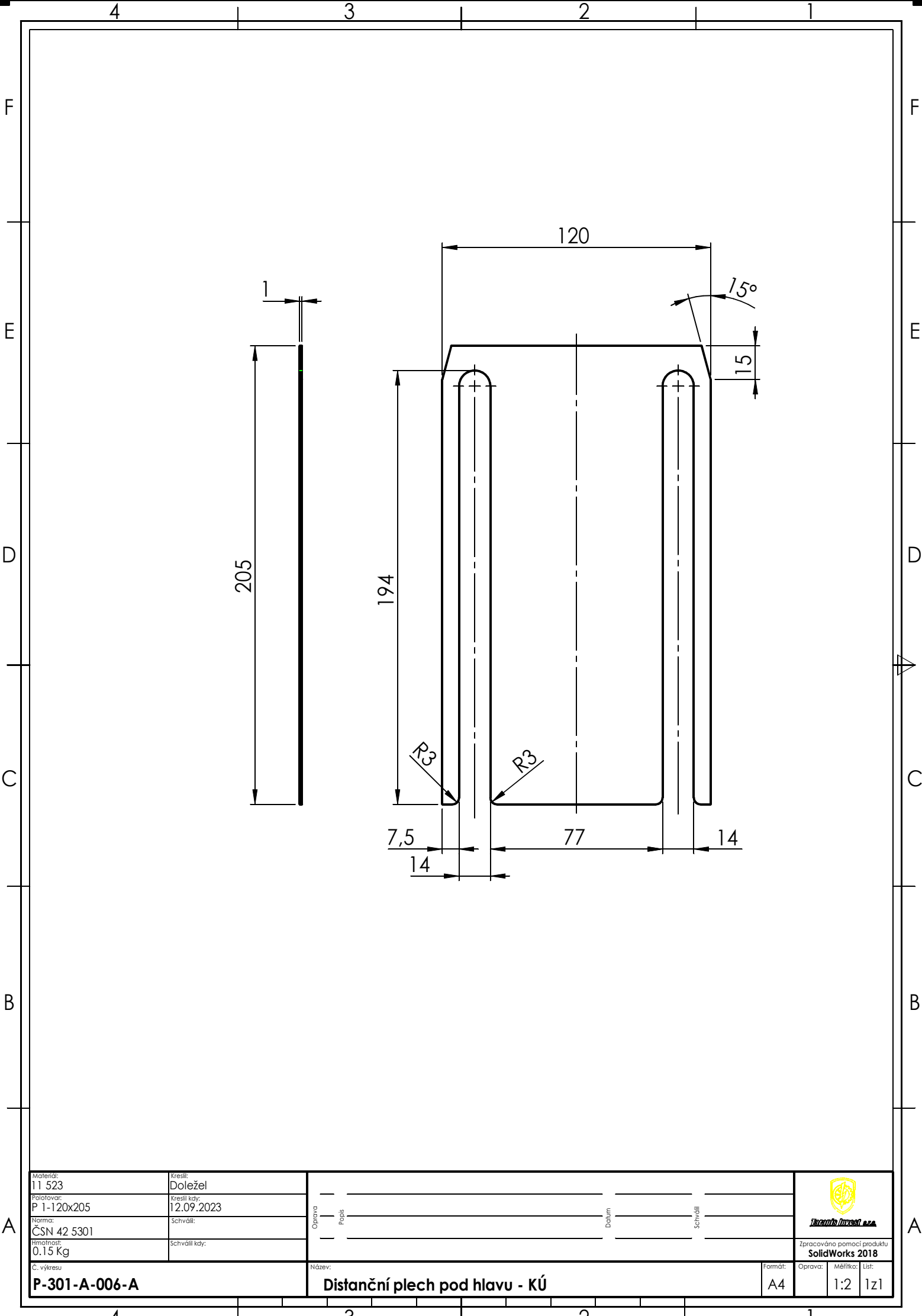



Materiál: 11 373		Kreslí: Doležel						 Technická Investice a.s. Izpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018				
Položovar: TR45_TL2,45-38,5		Kreslí kdy: 21.09.2023										
Norma: ČSN 42 5715 (TR BZS)		Schválí:										
Hmotnost: 0.10 Kg		Schválí kdy:										
Č. výkresu H-3TR-A-003-A				Název: Distancni krouzek delka 38,5				Formát: A4		Oprava:	Měřítko: 1:1	List: 1z1

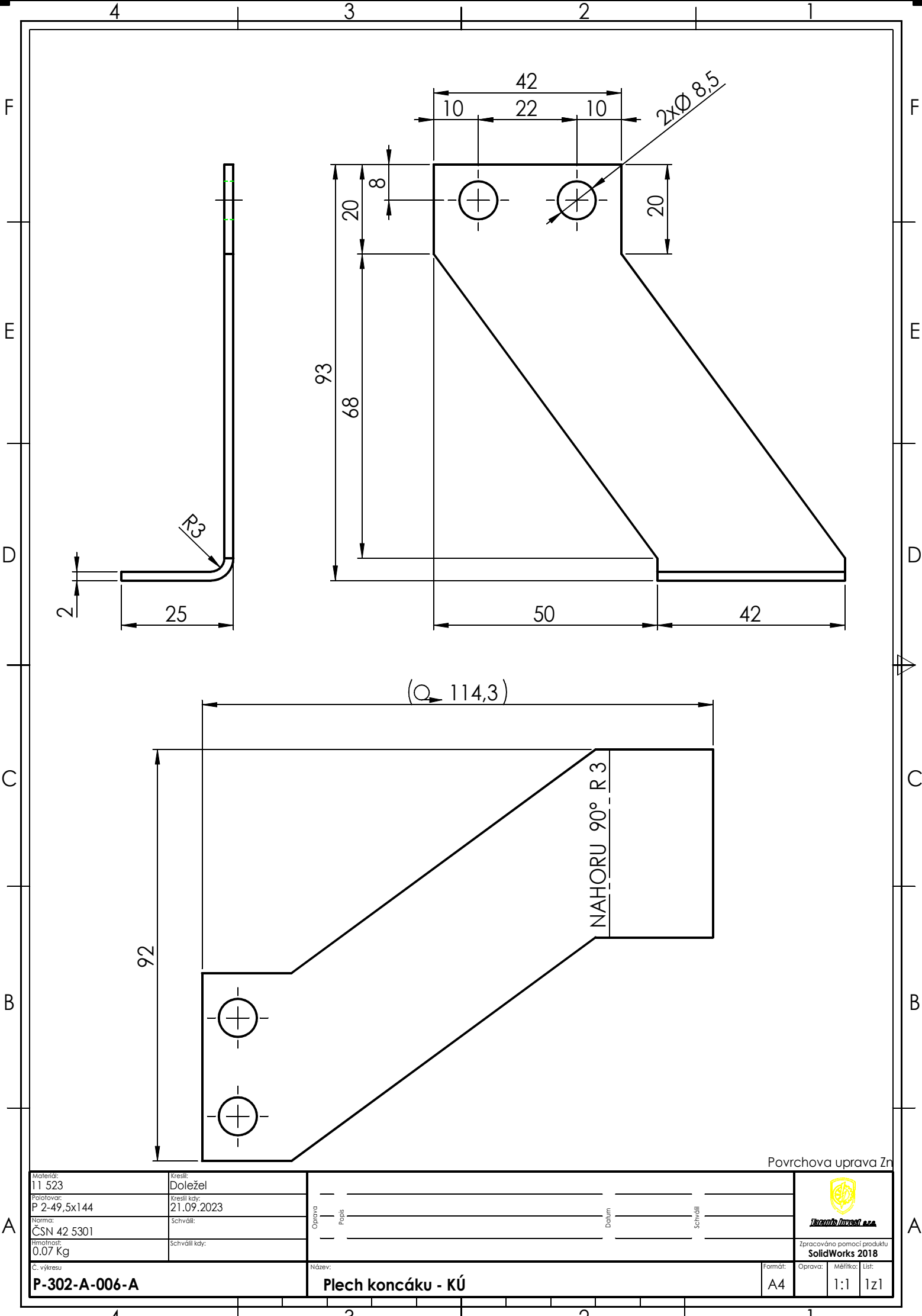


11 523	Doležel					 Pracovní list
Podpis: U 180-2730	Emisní kód: 06.09.2023					
Norma: DIN 1026-1 (U)	Schválil:				Schválil:	
hmotnost: 54.32 Kg	Schválil kód:					
C. výkres: H-3U0-A-005-A		Název: U180-2730 Nosník - A				Zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018
		Formát: A3				
		Měřítko: 1:2				1z1





Materiál: 11 523	Kreslí: Doležel	<div><div>Oprava</div><div>Papír</div><div></div></div> <div><div>Datum</div><div></div><div></div></div> <div><div>Schválí</div><div></div><div></div></div>	<div></div> <div><small>Izpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018</small></div>			
Položovar: P 1-120x205	Kreslí kdy: 12.09.2023					
Norma: ČSN 42 5301	Schválí:					
Hmotnost: 0.15 Kg	Schválí kdy:					
Č. výkresu P-301-A-006-A		Název: Distanční plech pod hlavu - KÚ	Formát: A4	Oprava:	Měřítok: 1:2	List: 1z1

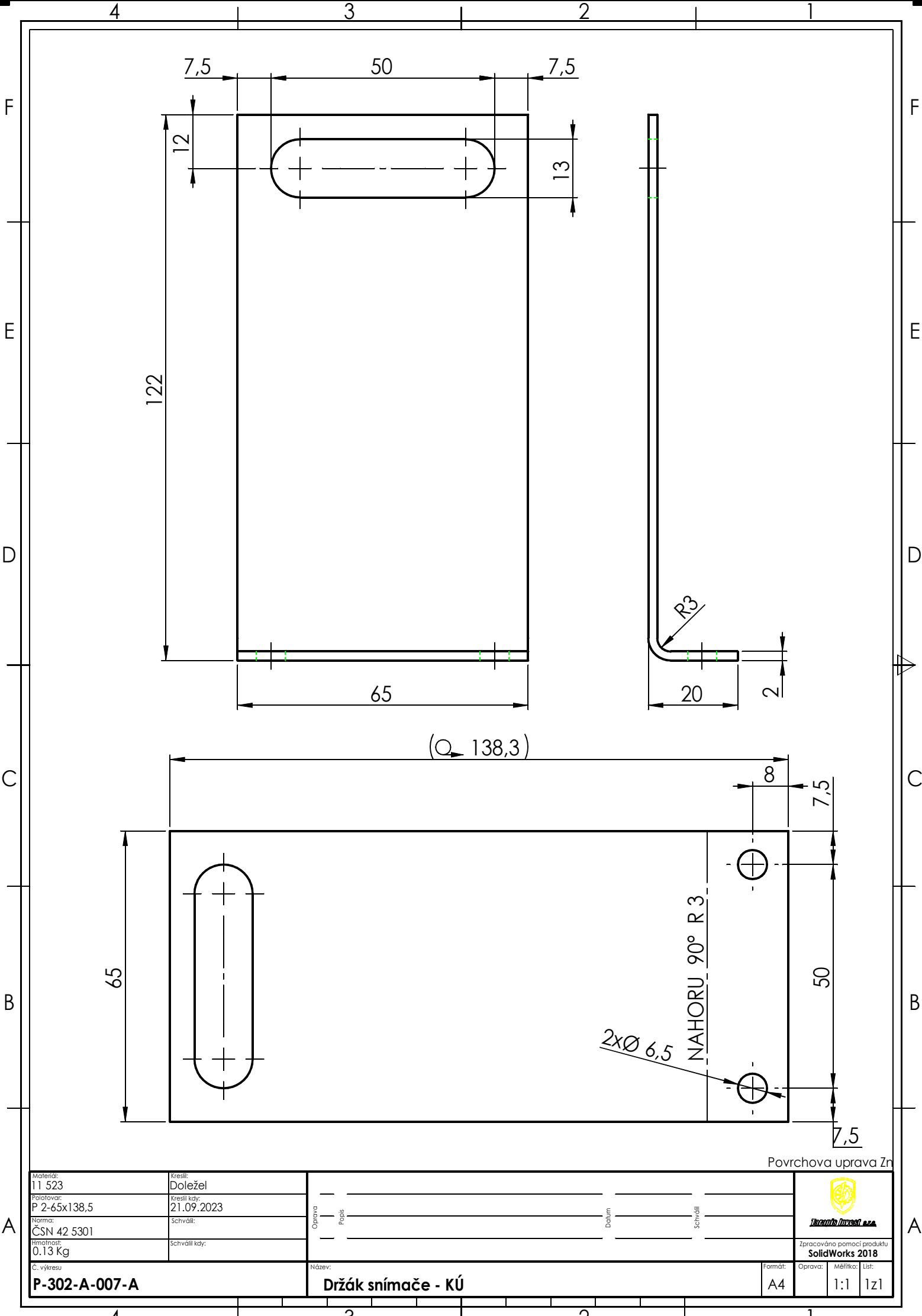


Materiál: 11 523	Kreslí: Doležel
Polotovár: P 2-49,5x144	Kreslí kdy: 21.09.2023
Norma: ČSN 42 5301	Schválí:
Hmotnost: 0.07 Kg	Schválí kdy:
Č. výkresu	

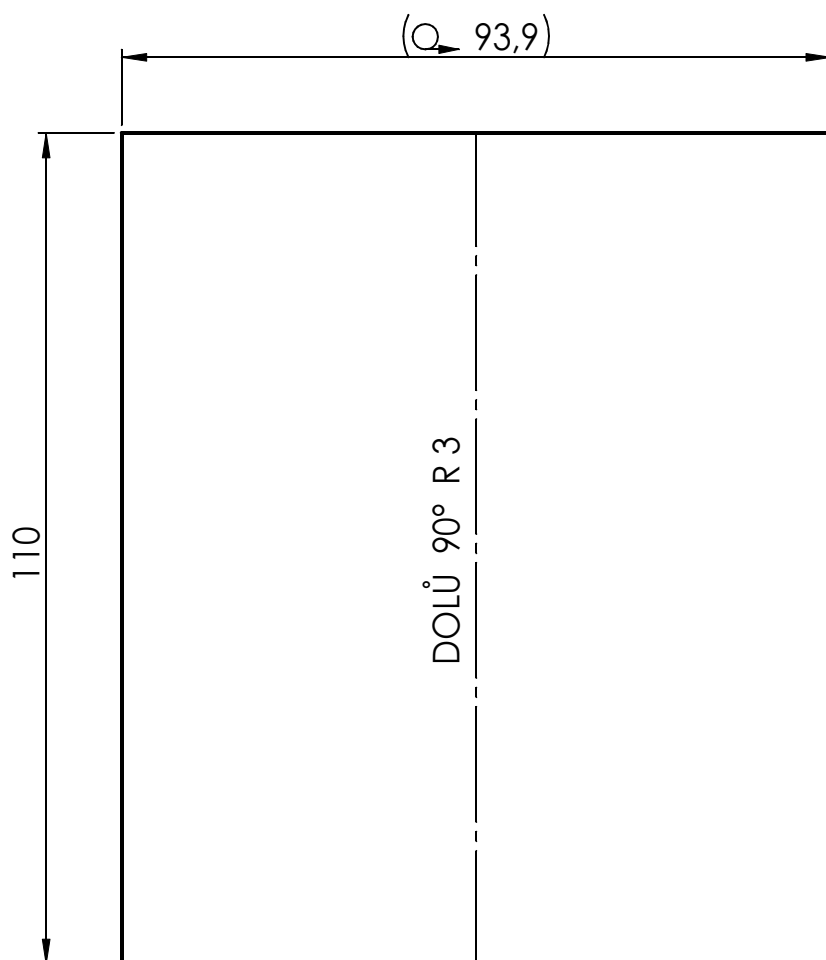
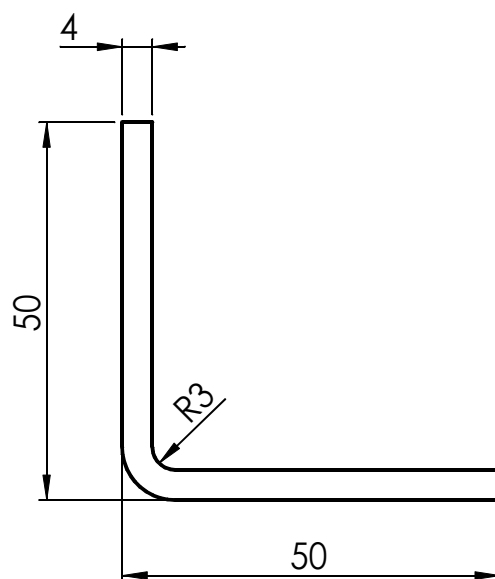
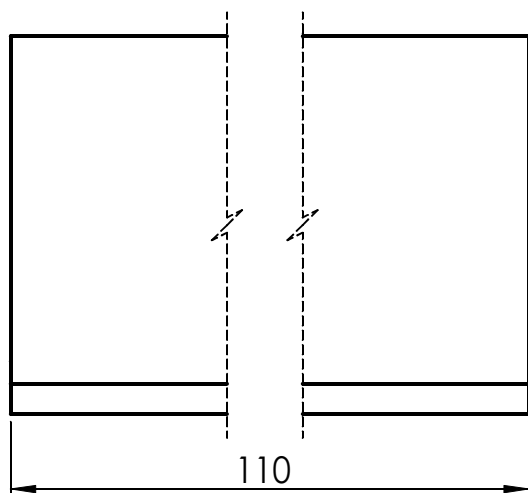
Oprava	Popis	Datum	Schválí



Izpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018

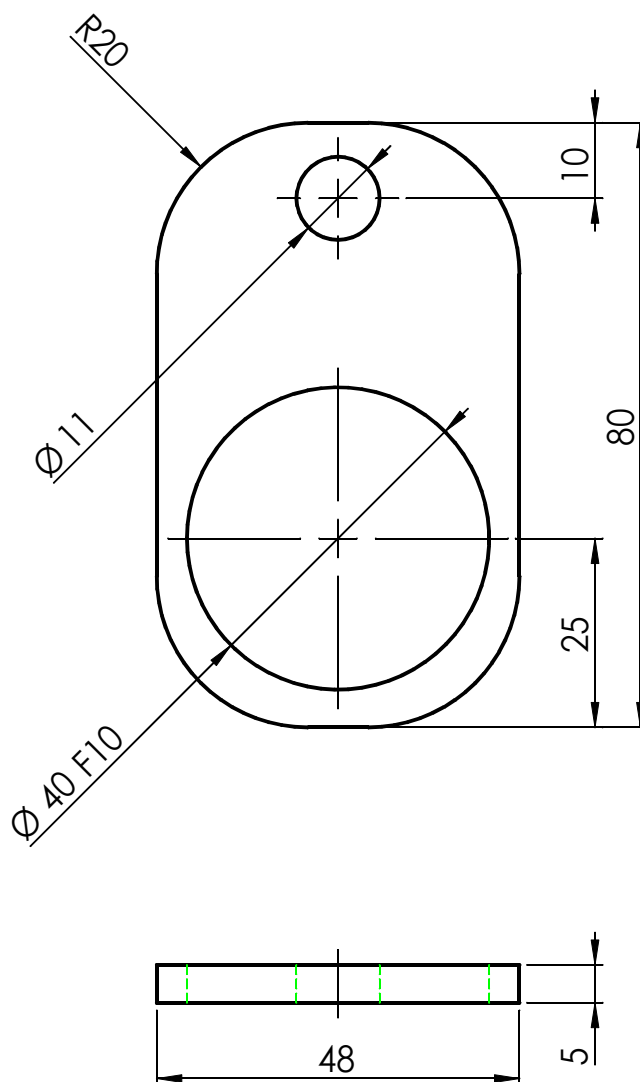
P-302-A-006-A	Plech končáku - KÚ	Formát: A4	Oprava: 1:1	Měřítok: 1:1	List: 1z1
----------------------	---------------------------	---------------	----------------	-----------------	--------------




Povrchová úprava Zn							
Materiál: 11 523		Kreslí: Doležel					
Položka: P 2-65x138,5		Kreslí kdy: 21.09.2023					
Norma: ČSN 42 5301		Schválí:					
Hmotnost: 0.13 Kg		Schválí kdy:					
Č. výkresu		Název:		Formát:		Oprava: Měřítko: List:	
P-302-A-007-A		Držák snímače - KÚ		A4		1:1 1z1	

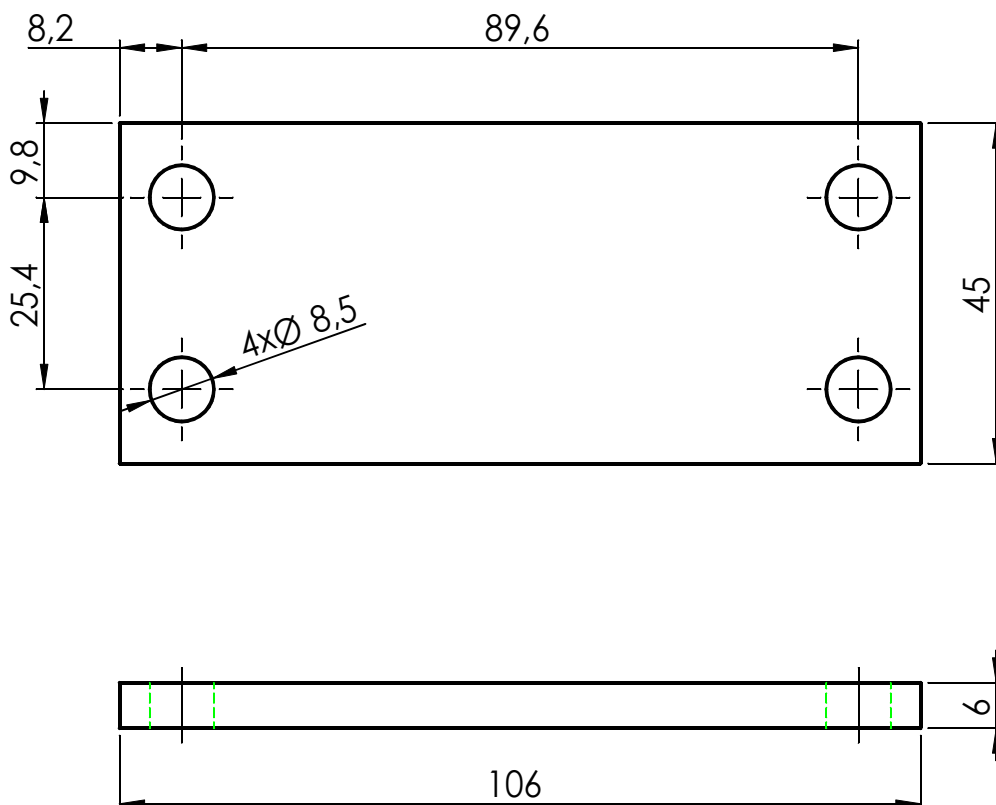



Materiál: 11 523	Kreslí: Doležel	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Oprava: _____ Popis: _____ Datum: _____ </div> <div> Schválí: _____ Schválí kdy: _____ </div> </div>	 Izpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018		
Položovar: P4-94x110	Kreslí kdy: 06.09.2023				
Norma: ČSN 42 5310	Schválí:				
Hmotnost: 0.33 Kg	Schválí kdy:				
Č. výkresu P-304-A-005-A		Název: Podložka řetězu		Formát: A4	Oprava: _____ Měřítko: 1:1 List: 1z1



414-0-51-001-2

Materiál: 11 523	Kreslí: Doležel	_____ _____ _____			 Tereza's Invest s.r.o. IZPRACOVÁNO POMOCÍ PRODUKTU SolidWorks 2018
Polotovár: P 5-48x80	Kreslí kdy: 06.09.2023	Oprava: _____ Popis: _____	Datum: _____	Schválí: _____	
Norma: ČSN 42 5310	Schválí: 	_____ _____	_____ _____	_____ _____	
Hmotnost: 0.09 Kg	Schválí kdy:	Název: Deska hřídele			Formát: A4
Č. výkresu P-305-A-028-A			Oprava:	Měřítko: 1:1	
				List: 1z1	



Materiál: 11 523		Kreslí: Doležel		Datum:		Schválí:		Povrchová uprava Zn	
Početová: P 6-45x106		Kreslí kdy: 21.09.2023		Datum:		Schválí:			
Norma: ČSN 42 5310		Schválí:		Datum:		Schválí:		Zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018	
Hmotnost: 0.21 Kg		Schválí kdy:		Datum:		Schválí:		Formát:	
Č. výkresu P-306-A-030-A		Název: Deska - KÚ		Formát:		Oprava:		Měřítko:	
				A4		1:1		List:	
						1z1			

4

3

2

1

F

F

E

E

D

D

C

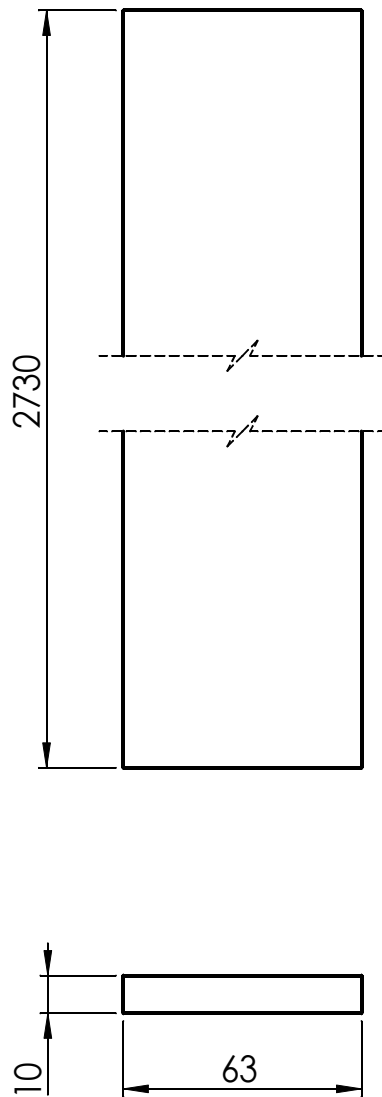
C


B

B

A

A



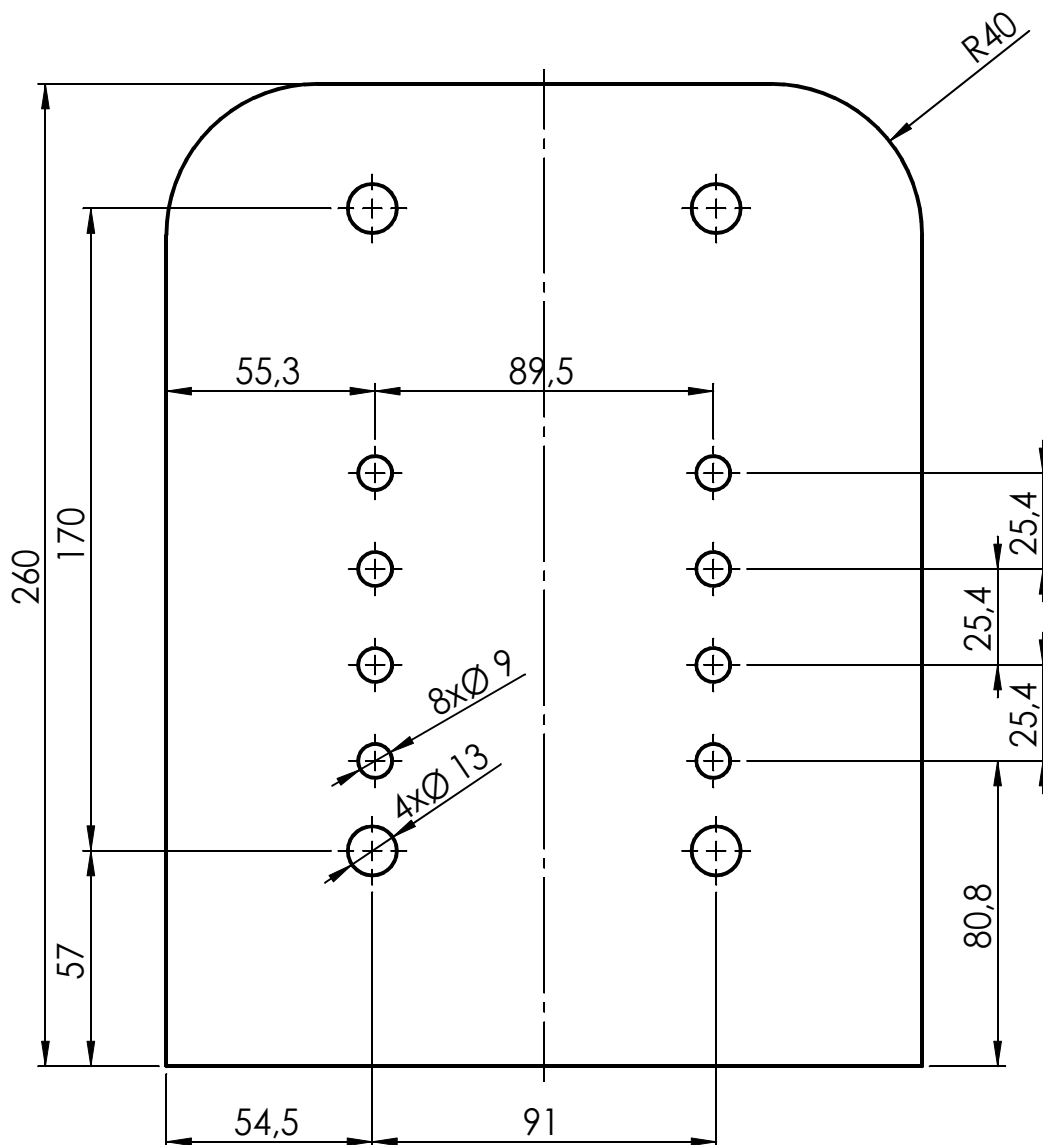
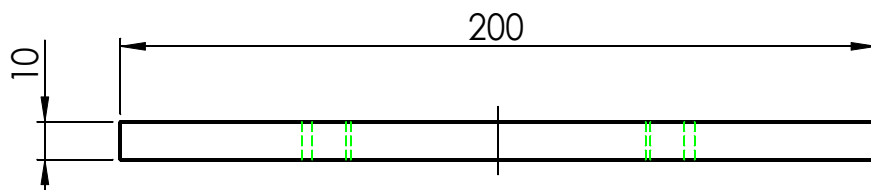
Materiál: 11 523		Kreslí: Doležel		Oprava: _____ Popis: _____ Datum: _____ Schválí: _____		 Technická Investice s.r.o.			
Připraveno: P 10-63x2730		Kreslí kdy: 06.09.2023							
Norma: ČSN 42 5310		Schválí:		Datum:		Schválí:			
Hmotnost: 13.50 Kg		Schválí kdy:		Datum:		Schválí:			
Č. výkresu		Název:				Formát:	Oprava:	Měřítko:	List:
P-310-A-099-A		Pásnice 63x2730				A4		1:2	1z1

4

3

2

1



Bez povrchové úpravy

Materiál: 11 523	Kreslí: Doležel
Připraveno: P10-200x260	Kreslí kdy: 11.09.2023
Norma: ČSN 42 5310	Schválí:
Hmotnost: 4.02 Kg	Schválí kdy:

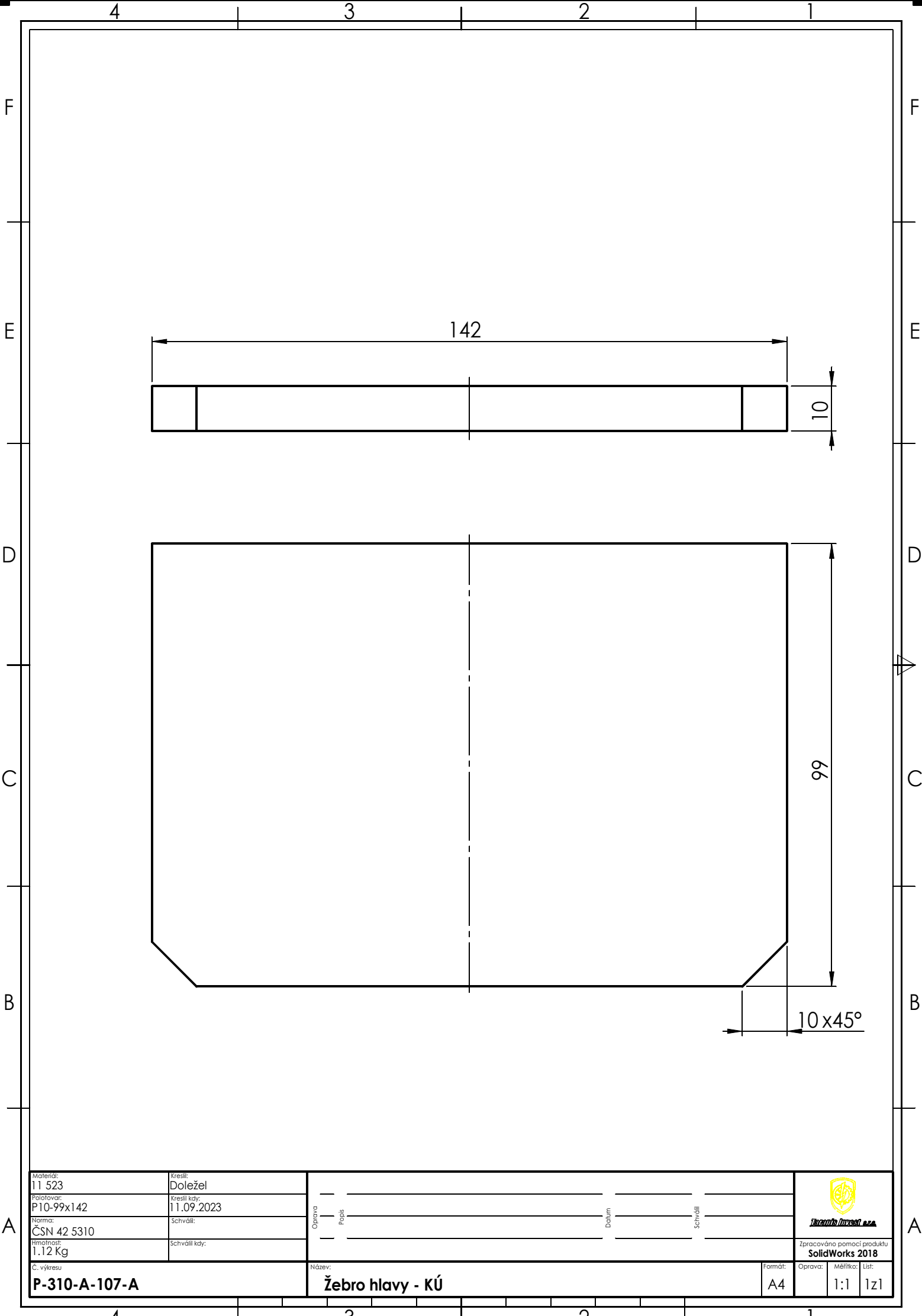
Oprava	Popis	Datum	Schválí


Zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018

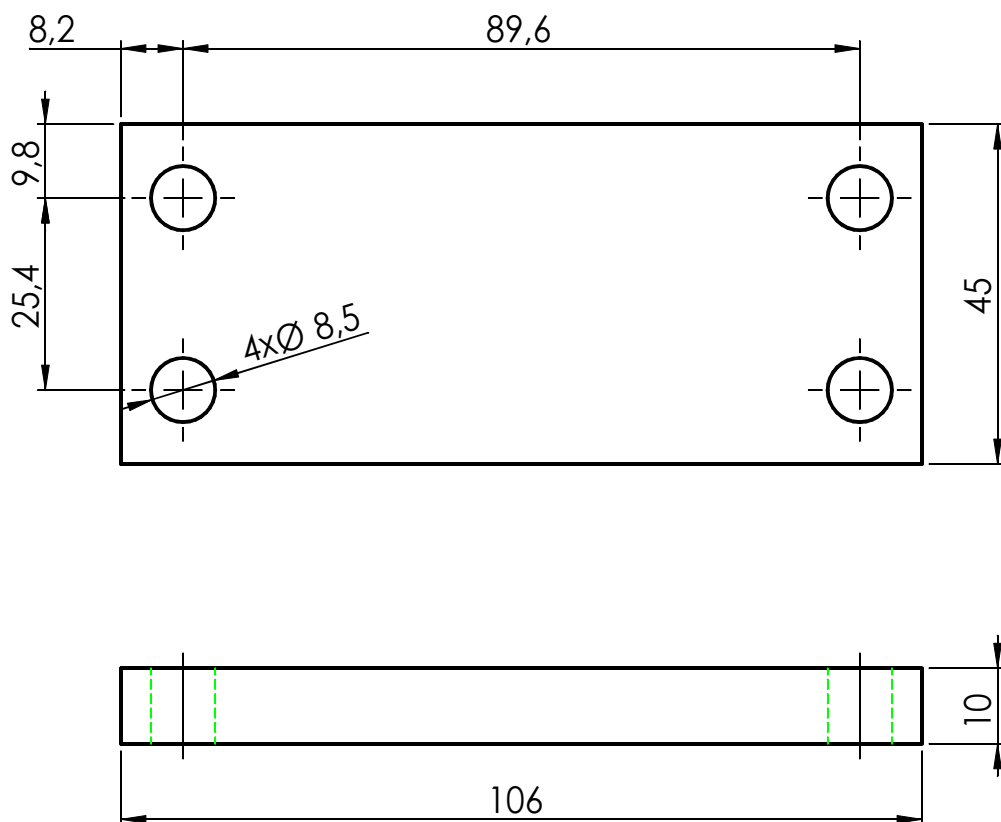
Č. výkresu P-310-A-106-A


Název: Základna hlavy - KÚ

Formát: A4	Oprava:	Měřítko: 1:2	List: 1z1
---------------	---------	-----------------	--------------

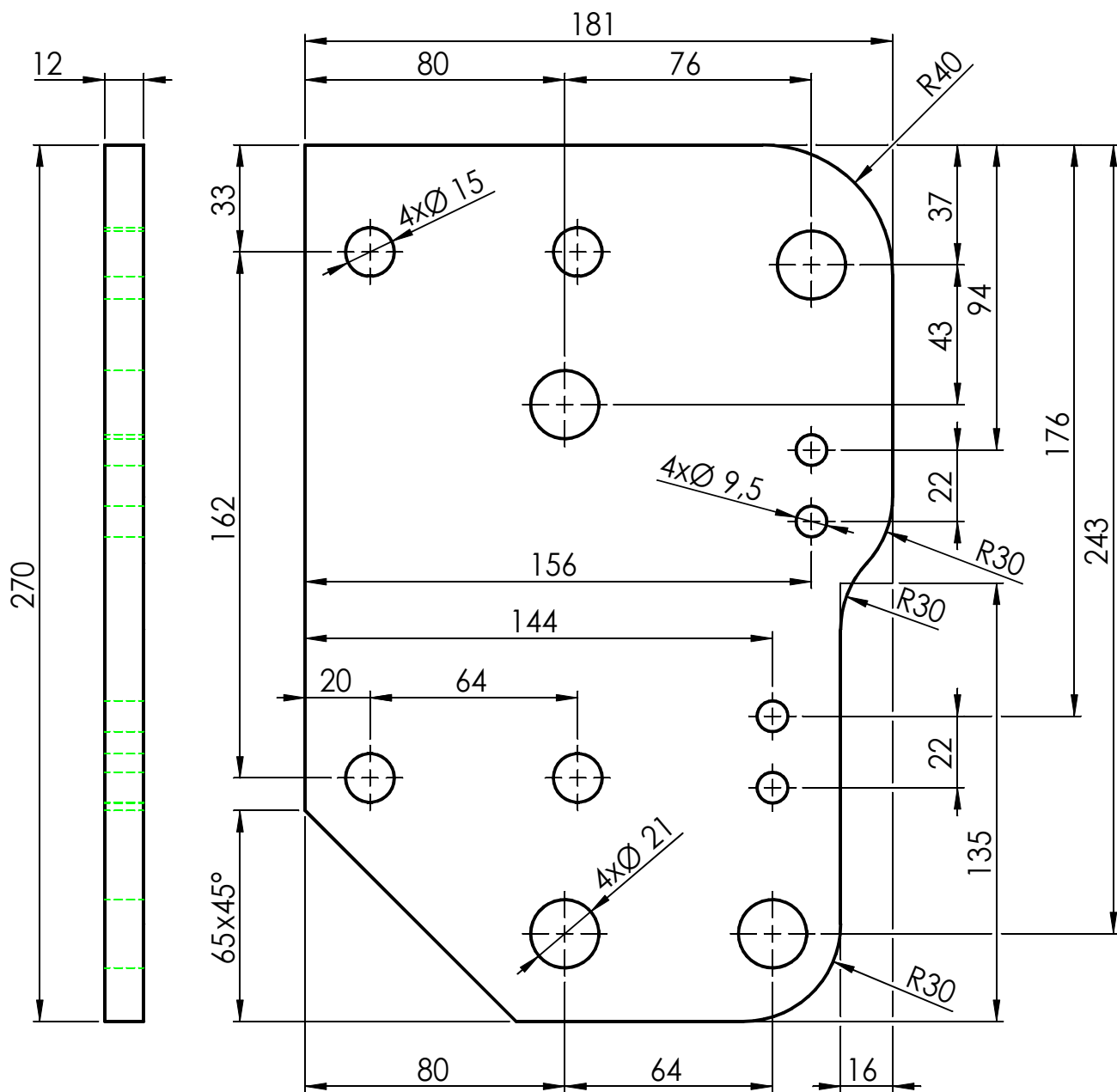


Materiál: 11 523	Kreslí: Doležel	<div><div>Oprava</div><div>Papír</div><div>Schválí</div></div> <div><div>Datum</div><div>Schválí</div></div>	<div></div> <div><small>Izpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018</small></div>			
Připraveno: P10-99x142	Kreslí kdy: 11.09.2023					
Norma: ČSN 42 5310	Schválí:					
Hmotnost: 1.12 Kg	Schválí kdy:					
Č. výkresu P-310-A-107-A		Název: Žebro hlavy - KÚ	Formát: A4	Oprava:	Měřítko: 1:1	List: 1z1

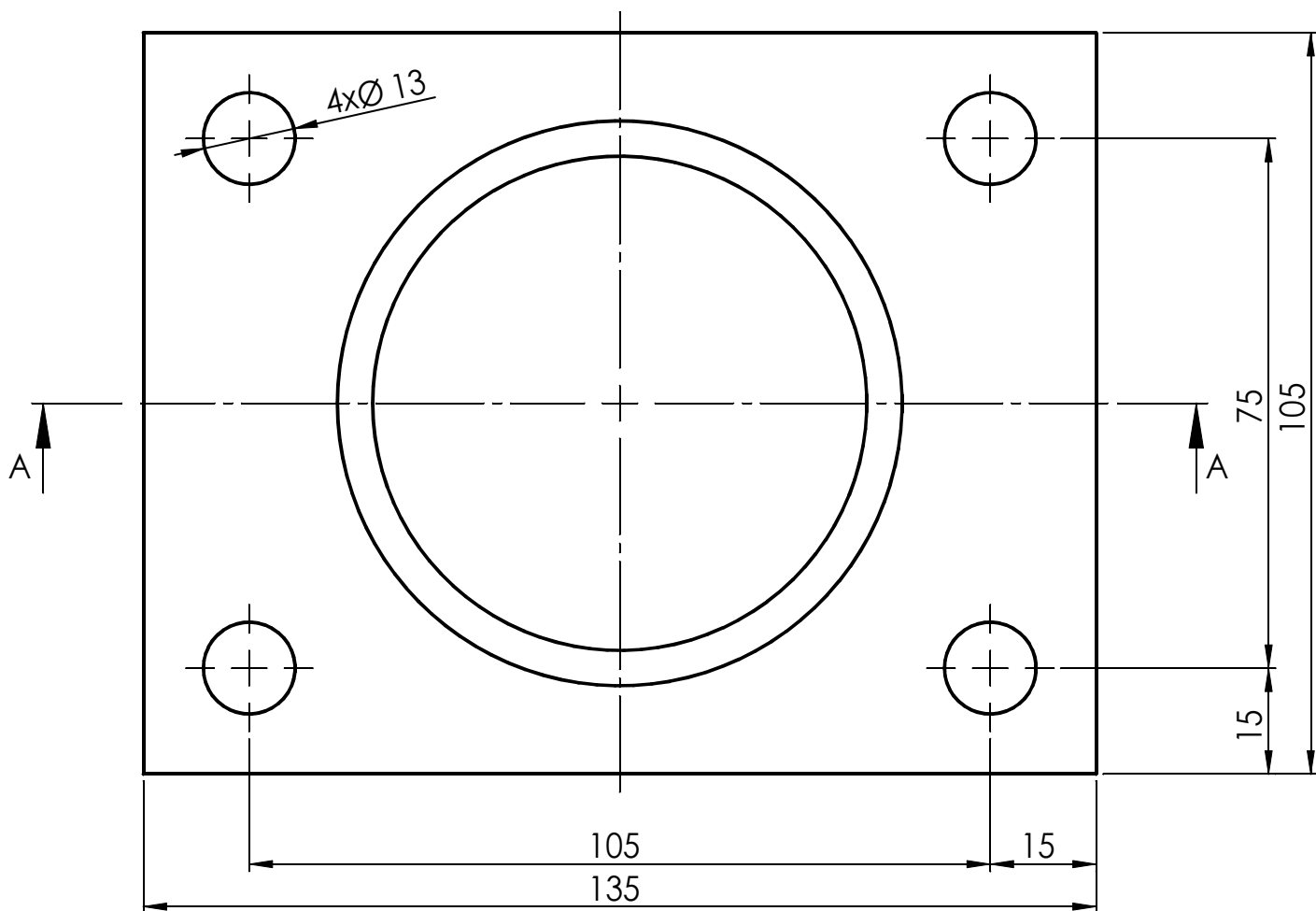
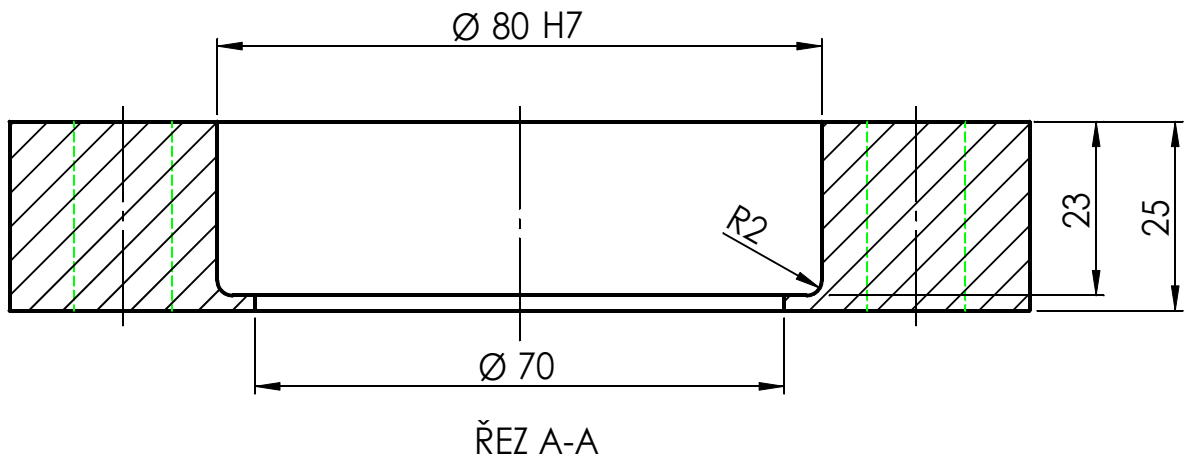


Materiál: 11 523	Kreslí: Doležel	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Oprava: _____</div> <div>Pops: _____</div> <div>Datum: _____</div> <div>Schválí: _____</div> </div>			 Technická Investice a.s.
Položovar: P 10-45x106	Kreslí kdy: 21.09.2023				
Norma: ČSN 42 5310	Schválí:				
Hmotnost: 0,36 Kg	Schválí kdy:				
Č. výkresu P-310-A-108-A		Název: Základna palce - KÚ			Formát: A4 Oprava: _____ Měřítko: 1:1 List: 1z1

Zpracováno pomocí produktu
SolidWorks 2018



Materiál: 11 523 Polotovár: P 12-181x270 Norma: ČSN 42 5310 Hmotnost: 3.99 Kg Č. výkresu P-312-A-017-A	Kreslí: Doležel Kreslí kdy: 11.09.2023 Schválí: Schválí kdy: 	Oprava: _____ Popis: _____ Datum: _____ Schválí: _____ Název: Bočnice tlačátoru - KÚ	<div data-bbox="1417 1980 1501 2047"> </div> <div data-bbox="1362 2085 1522 2119"> Zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018 </div> <div data-bbox="1362 2119 1522 2179"> Formát: A4 Oprava: 1:2 List: 1z1 </div>
---	---	---	--



414-0-51-001-6

Bez povrchové úpravy

Materiál: 11 523	Kreslí: Doležel
Položka: P25-105x135	Kreslí kdy: 14.09.2023
Norma: ČSN 42 5310	Schválí:
Hmotnost: 1.74 kg	Schválí kdy:

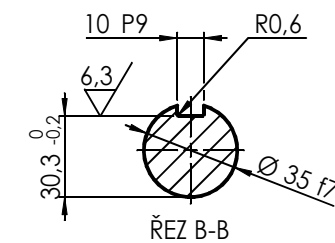
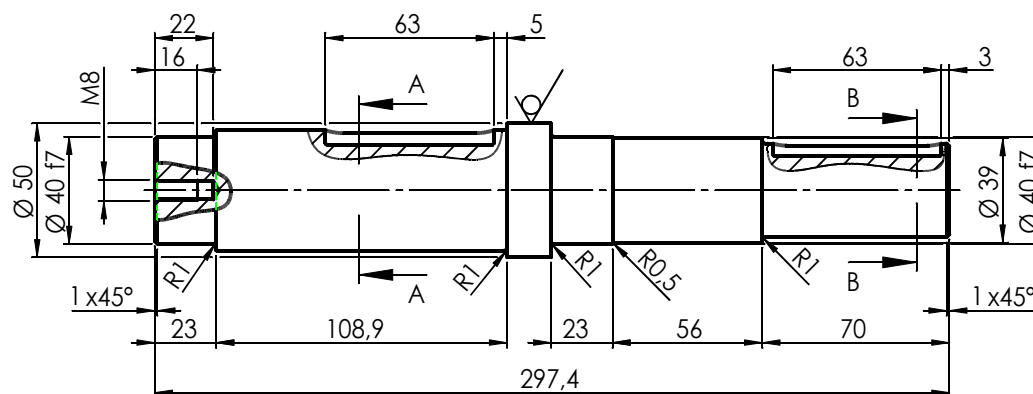
Oprava	Popis	Datum	Schválí

Zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018

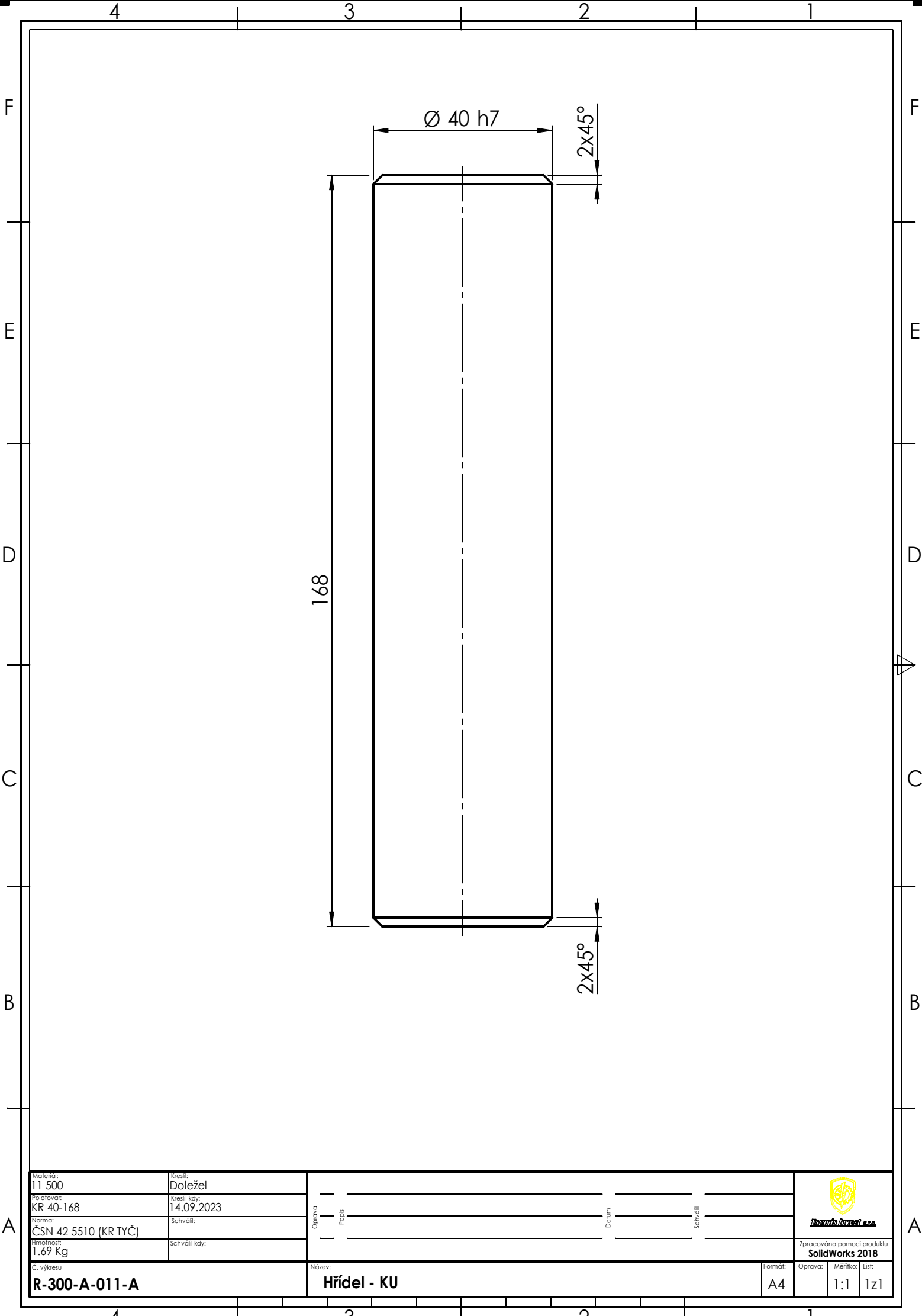
Č. výkresu
P-325-A-001-A

Název:
Uložení ložiska hřídele

Formát: A4	Oprava:	Měřítko: 1:1	List: 1z1
---------------	---------	-----------------	--------------



Hmotnosť: 11 500	Název: Doležel	<div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>				<div> Západočeský úřad</div>
Protokolovár: KR50-297.4	Kreslí kým: 18.09.2023	Číslo v Rámci	Datum	Schválil	Interdisciplinárna pomoc pri predložení SolidWorks 2018	
Název: ČSN 42 5510 (KR TYČ)	Schválil:					
Hmotnosť: 3,12 Kg	Schválil kým:					
Č. výkresu: R-3MK-A-002-A	Názov: Hnací hřídel tlačáctoru - KÚ	Formát: A3	Formát: 1:2	Formát: 1 z 1		



Materiál: 11 500		Kreslí: Doležel		<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>		
---------------------	--	--------------------	--	---	--	--

4

3

2

1

F

F

E

E

D

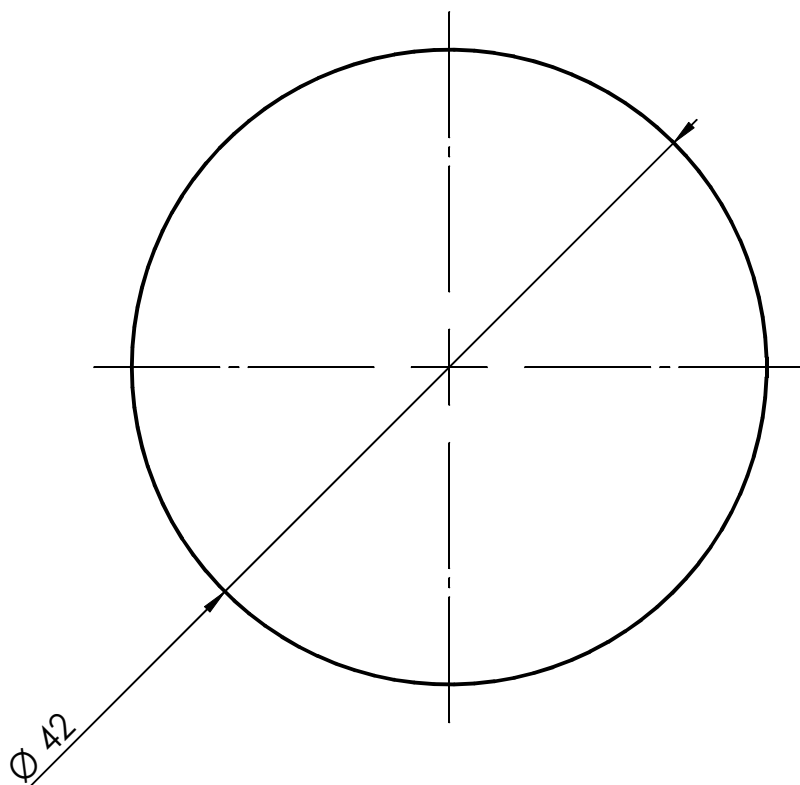
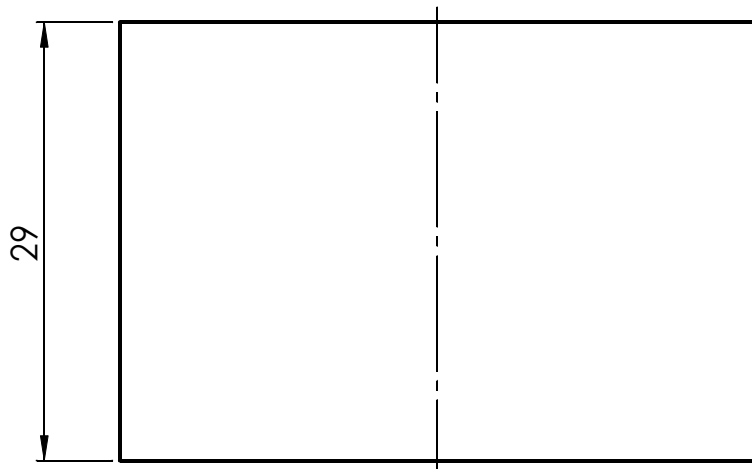
D

C

C

B

B



SRAZIT HRANY

Materiál: 11 523		Kreslí: Doležel								 Izpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018		
Přelotovar: KR 42-29		Kreslí kdy: 21.09.2023										
Norma: ČSN 42 5510 (KR TYČ)		Schválí:										
Hmotnost: 0.32 Kg		Schválí kdy:										
Č. výkresu R-300-A-012-A				Název: Tělo palce - KÚ				Formát: A4		Oprava:	Měřítko: 2:1	List: 1z1

4

3

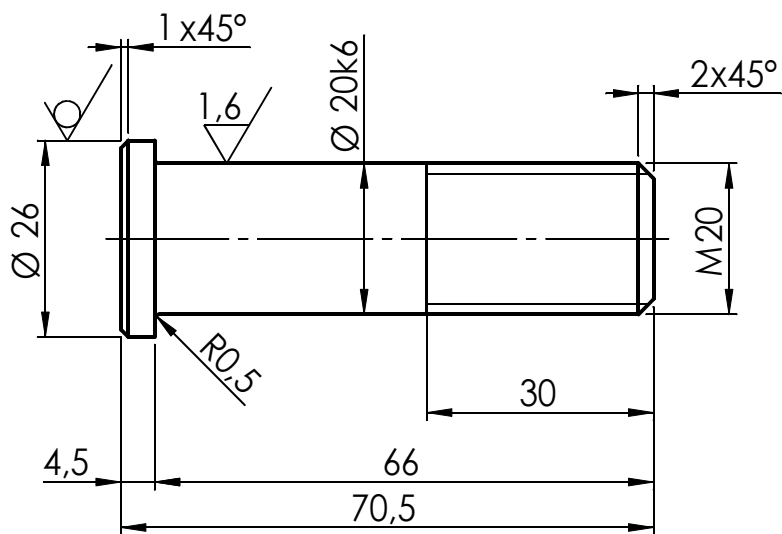
2

1

A

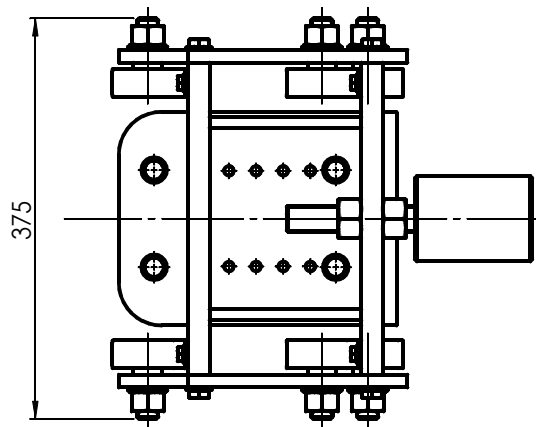
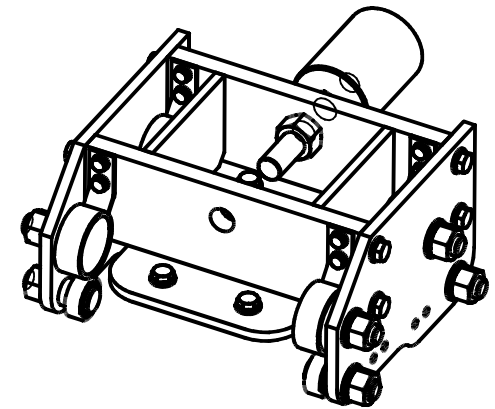
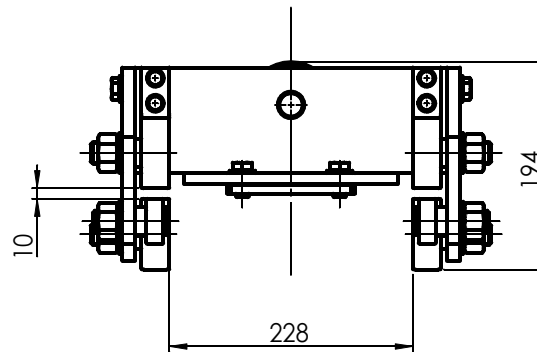
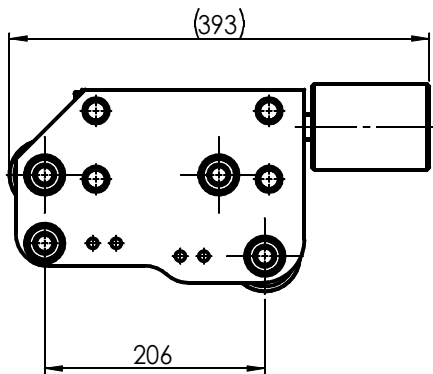
A

3,2 / 1,6



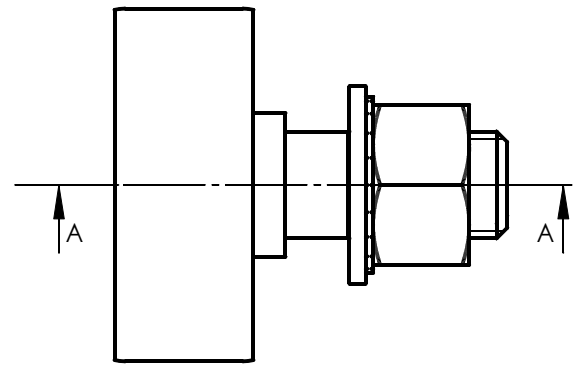
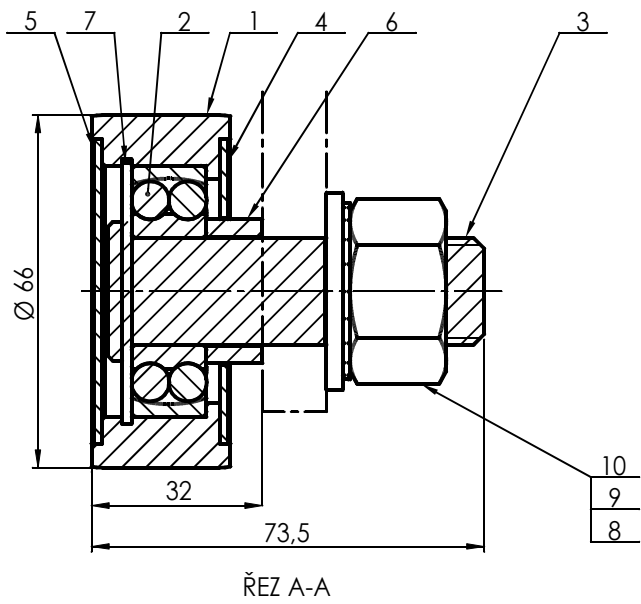
295-0-67-009

Materiál: 12 060	Kreslí: Doležel	<div>Oprava</div> <div>Popis</div> <div>Datum</div> <div>Schválí</div>			 Technická kresba	
Položkový: KR26-70,5	Kreslí kdy: 12.09.2023					
Norma:	Schválí:					
Hmotnost: 0.18 Kg	Schválí kdy:					
Č. výkresu R-300-A-013-A		Název: Čep kladky - KÚ	Formát: A4	Oprava:	Měřítka: 1:1	List: 1z1



14	Hexagon Head Screw Grades AB - M12 X 25	ISO 4017				4
13	Hexagon Head Screw Grades AB - M8 X 16	ISO 4017				8
12	Hexagon Head Screw Grades AB - M12 X 30	ISO 4017				8
11	Plain Washer - Normal Series- Grade A - 8	ISO 7089				8
10	Plain Washer - Normal Series- Grade A - 12	ISO 7089				12
9	Hexagon Nut Style 1 Grades AB - M24	ISO 4032				2
8	Stěrač - KÚ	ČSN 42 5310	11 523	0.03	P-303-A-011-A	4
7	Distanční plech pod hlavu - KÚ	ČSN 42 5301	11 523	0.15	P-301-A-006-A	1
6	Deska pro zvednutí o tl pásnic - KU	ČSN 42 5310	11 523	1.51	P-308-A-065-A	1
5	Bočnice tlačátoru - KÚ	ČSN 42 5310	11 523	3.99	P-312-A-017-A	2
4	Doraz tlačátoru - KÚ			0.67	S-330-A-092-A	1
3	Kladka - sestava-B - KÚ			0.23	S-330-A-091-B	2
2	Kladka - sestava - KÚ			0.61	S-330-A-091-A	6
1	Tlačátor hlava - KÚ			15.13	V-330-A-147-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks


Materiál:	Hlava							
Kopírování:	Doležel							
Sestava:	13.09.2023							
Norma:	Schválil:							
Hmotnost:	Schválil kdy:							
29.80 Kg								
C. výkresu:	Hlava tlačátoru - KÚ				Formát:	1:5	1z2	
S-330-A-090-A								

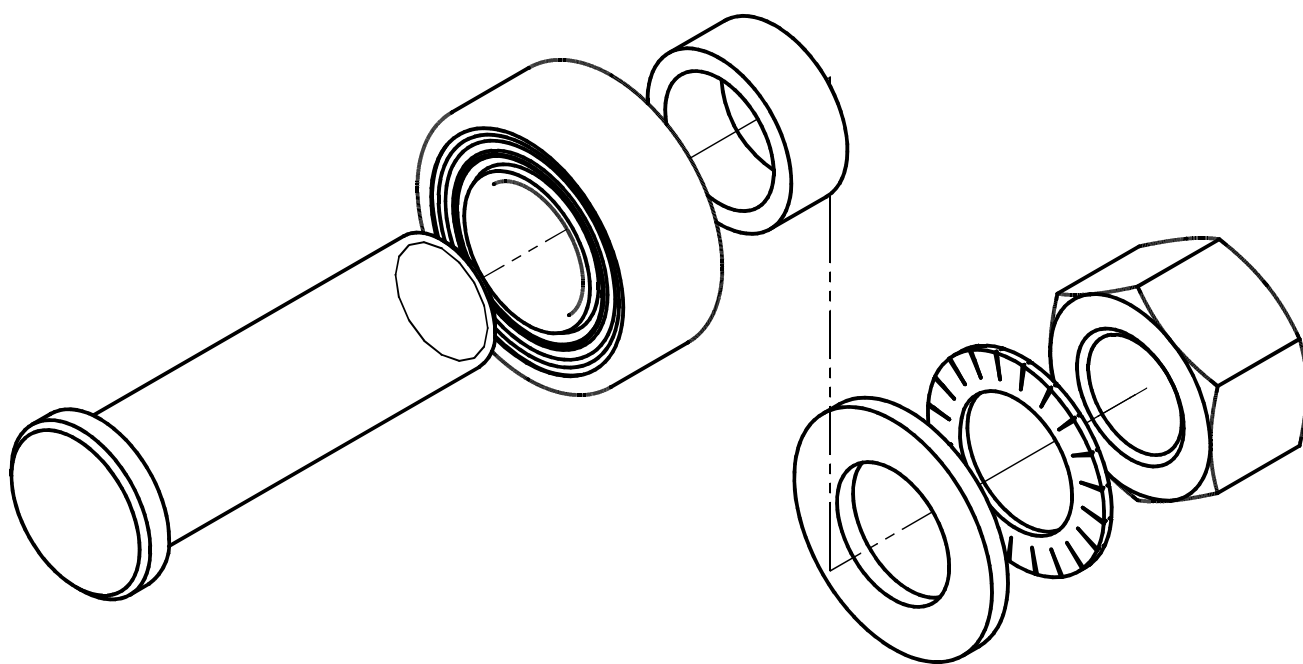


Poz. 4 a 5 pojistit proti uvolnění po ovodu důlčiky nebo záseky
Při montáži naplnit prostor ložiska lithným tukem pro valivá ložiska

10	Hexagon Nut Style 1 Grades AB - M20	ISO 4032				1
9	Serrated Lock Washer Type A And J - A 21	DIN 6798				1
8	Washer - A 21	DIN 125 PART1				1
7	Normal Type Circlip For Bores (Retaining Ring) - 47 X 1.75	DIN 472				1
6	Rozperny krouzek	ČSN 42 5715 (TR BZS)	11 353	0.02	295-0-67-012	1
5	Krycí plech 1	ČSN 42 5301	11 500	0.03	295-0-67-010	1
4	Krycí plech 2	ČSN 42 5301	11 500	0.02	295-0-67-011	1
3	Čep kladky - KÚ		12 060	0.18	R-300-A-013-A	1
2	1204 ETN9				SKF	1
1	Kladka		14 220	0.32	295-0-67-008	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

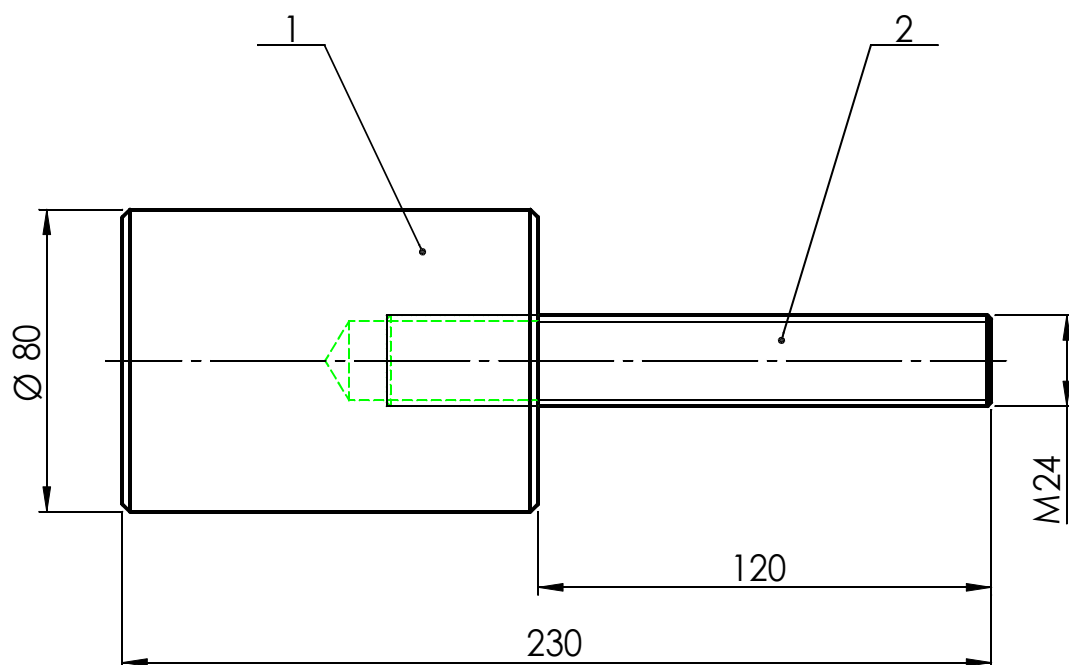
295-3-67-007

Materiál: Doležel		Datum: 12.09.2023		Schválil: _____		 Zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018
Příloha: Sestava-		Schválil: _____		Schválil: _____		
Materiál: 0.61 Kg		Schválil: _____		Schválil: _____		
C. výkresu: S-330-A-091-A		Materiál: Kladka - sestava - KÚ		Formát: A3		
				Měřítko: 1:1		1z2




295-3-67-007

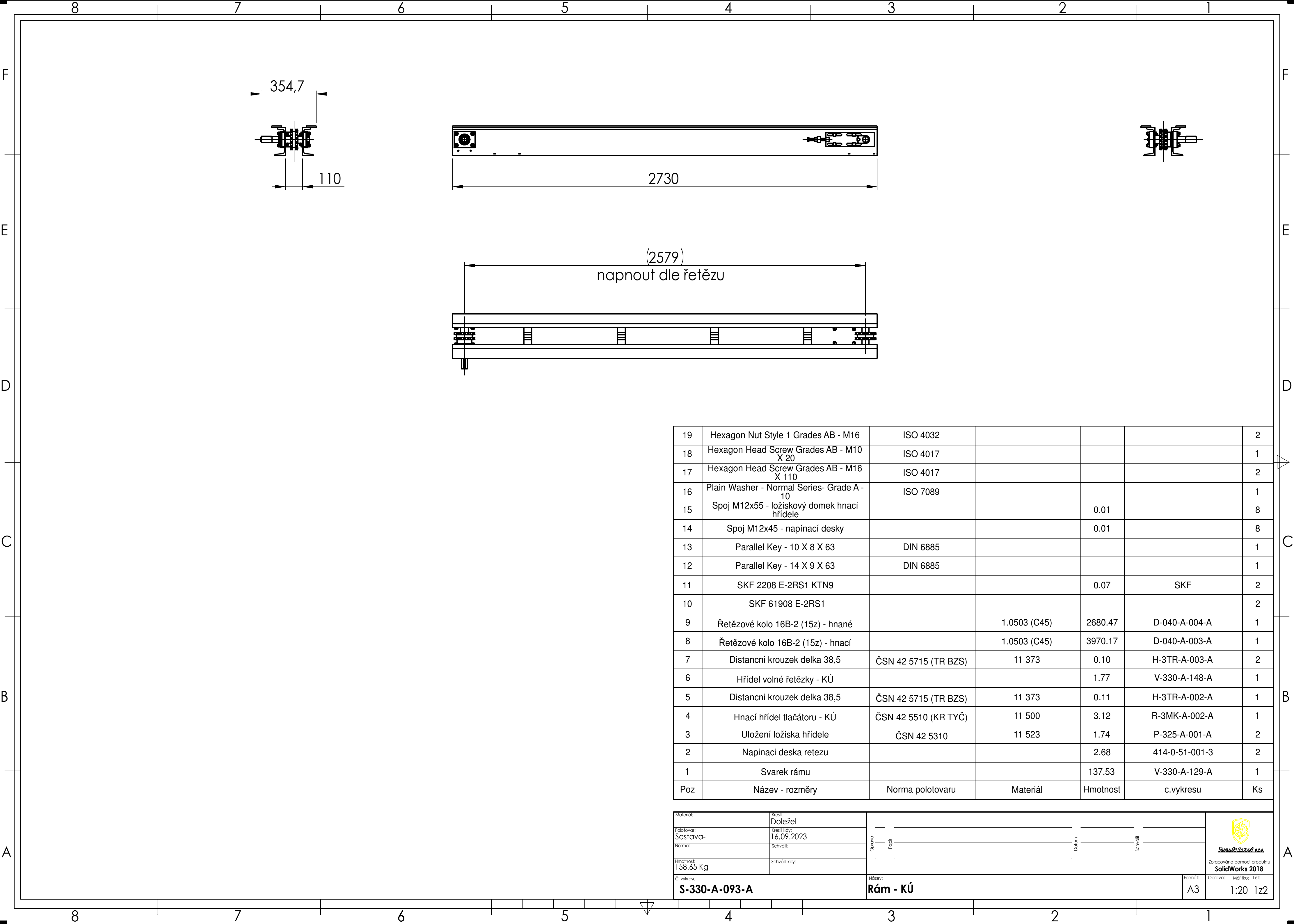
Materiál: Doležel		Kreslí: Doležel		 Tereza's Invest s.r.o. IZPRACOVÁNO POMOCÍ PRODUKTU SolidWorks 2018
Polotovár: Sestava-		Kreslí kdy: 12.09.2023		
Norma:		Schválí:		
Hmotnost: 0.23 Kg		Schválí kdy:		
Č. výkresu S-330-A-091-B		Název: Kladka - sestava-B - KÚ		Formát: A4
				Oprava:
				Měřítko: 1:1
				List: 2z2



Spoj zajistit lepidlem.

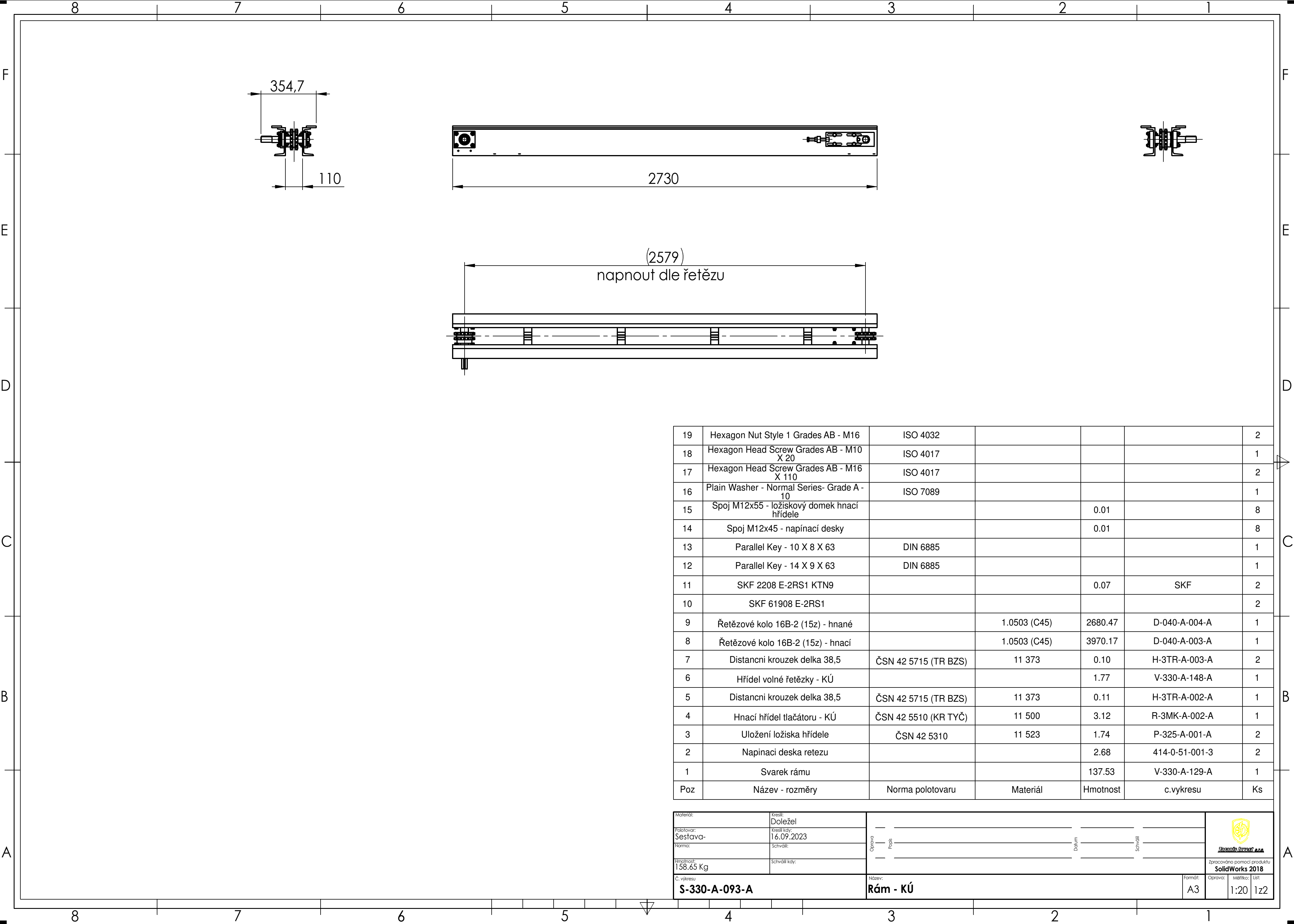
2	Zavitová tyč 8.8 M24x160			0.07	D-040-A-002-A	1
1	Doraz - KÚ		PA Typ 6	0.60	D-040-A-001-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

Materiál:	Kreslil:	<div>Oprava</div> <div>Popis</div> <div>Datum</div> <div>Schválil</div>	<div> Tereza's Invest s.r.o.</div> <div>Izpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018</div>		
Polotovary:	Kreslil kdy:				
Sestava-	12.09.2023				
Norma:	Schválil:				
Hmotnost:	Schválil kdy:				
0.67 Kg					
C. výkresu	Název:	Formát:	Oprava:	Měřítok:	Líst:
S-330-A-092-A	Doraz tlačátoru - KÚ	A4		1:2	1z1



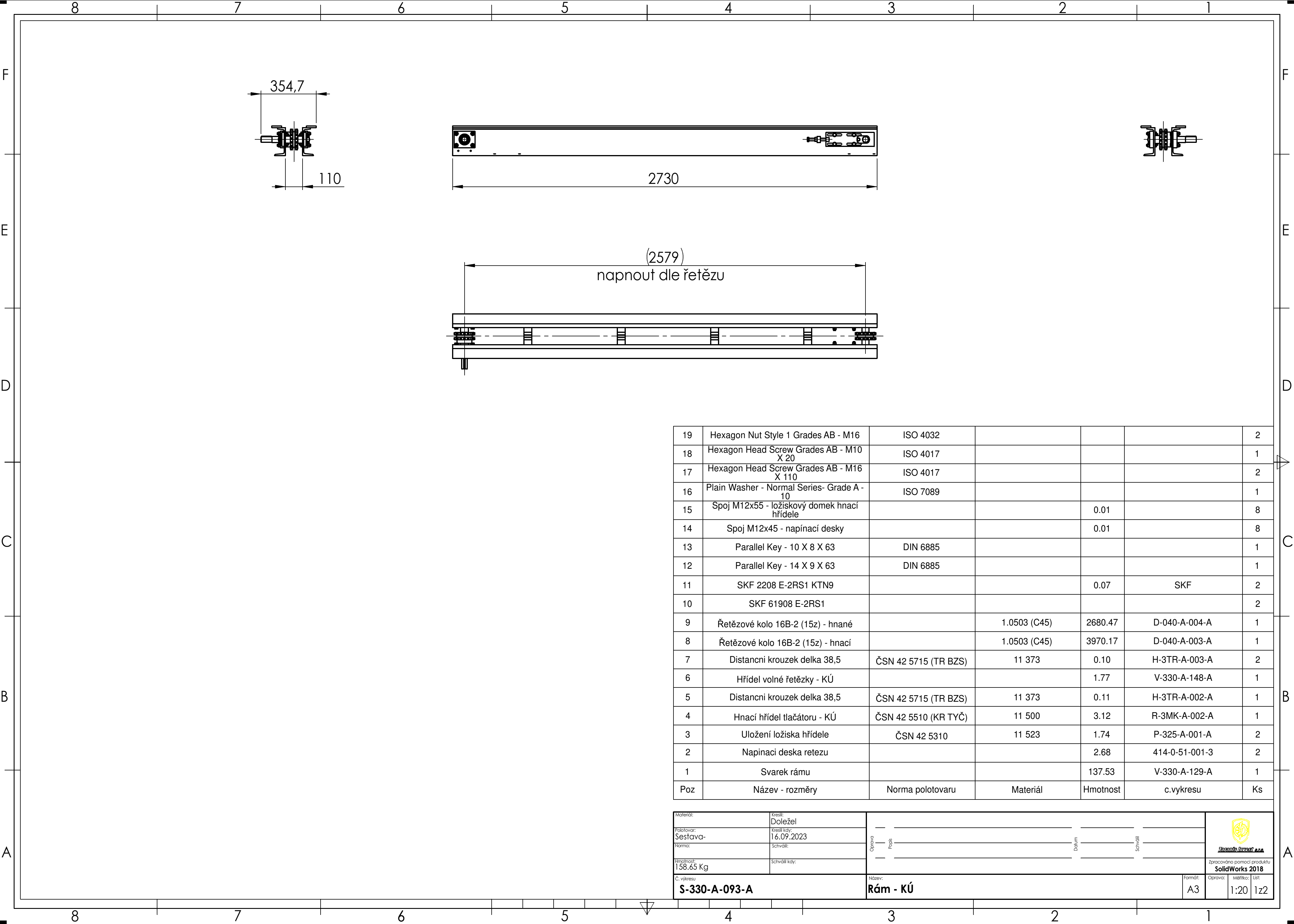
19	Hexagon Nut Style 1 Grades AB - M16	ISO 4032				2
18	Hexagon Head Screw Grades AB - M10 X 20	ISO 4017				1
17	Hexagon Head Screw Grades AB - M16 X 110	ISO 4017				2
16	Plain Washer - Normal Series- Grade A - 10	ISO 7089				1
15	Spoj M12x55 - ložiskový domek hnací hřídele			0.01		8
14	Spoj M12x45 - napínací desky			0.01		8
13	Parallel Key - 10 X 8 X 63	DIN 6885				1
12	Parallel Key - 14 X 9 X 63	DIN 6885				1
11	SKF 2208 E-2RS1 KTN9			0.07	SKF	2
10	SKF 61908 E-2RS1					2
9	Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnané		1.0503 (C45)	2680.47	D-040-A-004-A	1
8	Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnací		1.0503 (C45)	3970.17	D-040-A-003-A	1
7	Distancní krouzek délka 38,5	ČSN 42 5715 (TR BZS)	11 373	0.10	H-3TR-A-003-A	2
6	Hřídel volné řetězky - KÚ			1.77	V-330-A-148-A	1
5	Distancní krouzek délka 38,5	ČSN 42 5715 (TR BZS)	11 373	0.11	H-3TR-A-002-A	1
4	Hnací hřídel tlačátoru - KÚ	ČSN 42 5510 (KR TYČ)	11 500	3.12	R-3MK-A-002-A	1
3	Uložení ložiska hřídele	ČSN 42 5310	11 523	1.74	P-325-A-001-A	2
2	Napínací deska řetězu			2.68	414-0-51-001-3	2
1	Svarek rámu			137.53	V-330-A-129-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

Materiál:	Kreslí:	<div>Oprava</div> <div>Popis</div> <div>Datum</div> <div>Schválí</div>			
Polotovár:	Kreslí kdy:				
Sestava-	Kreslí kdy:				
Norma:	Schválí:				
Hmotnost:	Schválí kdy:				Zpracováno pomocí produktu
C. výkresu					SolidWorks 2018
S-330-A-093-A		Název:			Formát:
		Rám - KÚ			Oprava:
					Měřítko:
					Líst:
					A3
					1:20
					1z2



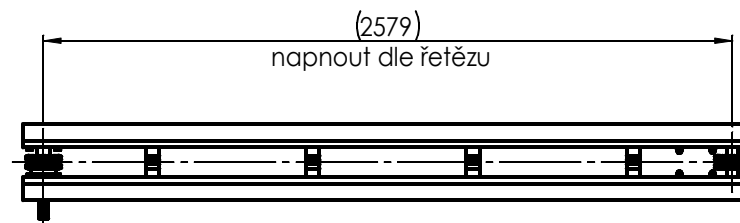
19	Hexagon Nut Style 1 Grades AB - M16	ISO 4032				2
18	Hexagon Head Screw Grades AB - M10 X 20	ISO 4017				1
17	Hexagon Head Screw Grades AB - M16 X 110	ISO 4017				2
16	Plain Washer - Normal Series- Grade A - 10	ISO 7089				1
15	Spoj M12x55 - ložiskový domek hnací hřídele			0.01		8
14	Spoj M12x45 - napínací desky			0.01		8
13	Parallel Key - 10 X 8 X 63	DIN 6885				1
12	Parallel Key - 14 X 9 X 63	DIN 6885				1
11	SKF 2208 E-2RS1 KTN9			0.07	SKF	2
10	SKF 61908 E-2RS1					2
9	Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnané		1.0503 (C45)	2680.47	D-040-A-004-A	1
8	Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnací		1.0503 (C45)	3970.17	D-040-A-003-A	1
7	Distancní krouzek délka 38,5	ČSN 42 5715 (TR BZS)	11 373	0.10	H-3TR-A-003-A	2
6	Hřídel volné řetězky - KÚ			1.77	V-330-A-148-A	1
5	Distancní krouzek délka 38,5	ČSN 42 5715 (TR BZS)	11 373	0.11	H-3TR-A-002-A	1
4	Hnací hřídel tlačátoru - KÚ	ČSN 42 5510 (KR TYČ)	11 500	3.12	R-3MK-A-002-A	1
3	Uložení ložiska hřídele	ČSN 42 5310	11 523	1.74	P-325-A-001-A	2
2	Napínací deska řetězu			2.68	414-0-51-001-3	2
1	Svarek rámu			137.53	V-330-A-129-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

Materiál:	Kreslí:	<div>Oprava</div> <div>Popis</div> <div>Datum</div> <div>Schválí</div>			
Polotovár:	Kreslí kdy:				
Sestava-	Kreslí kdy:				
Norma:	Schválí:				
Hmotnost:	Schválí kdy:				Zpracováno pomocí produktu
C. výkresu					SolidWorks 2018
S-330-A-093-A		Název:			Formát:
		Rám - KÚ			A3
					Oprava:
					Měřítko:
					1:20
					1z2



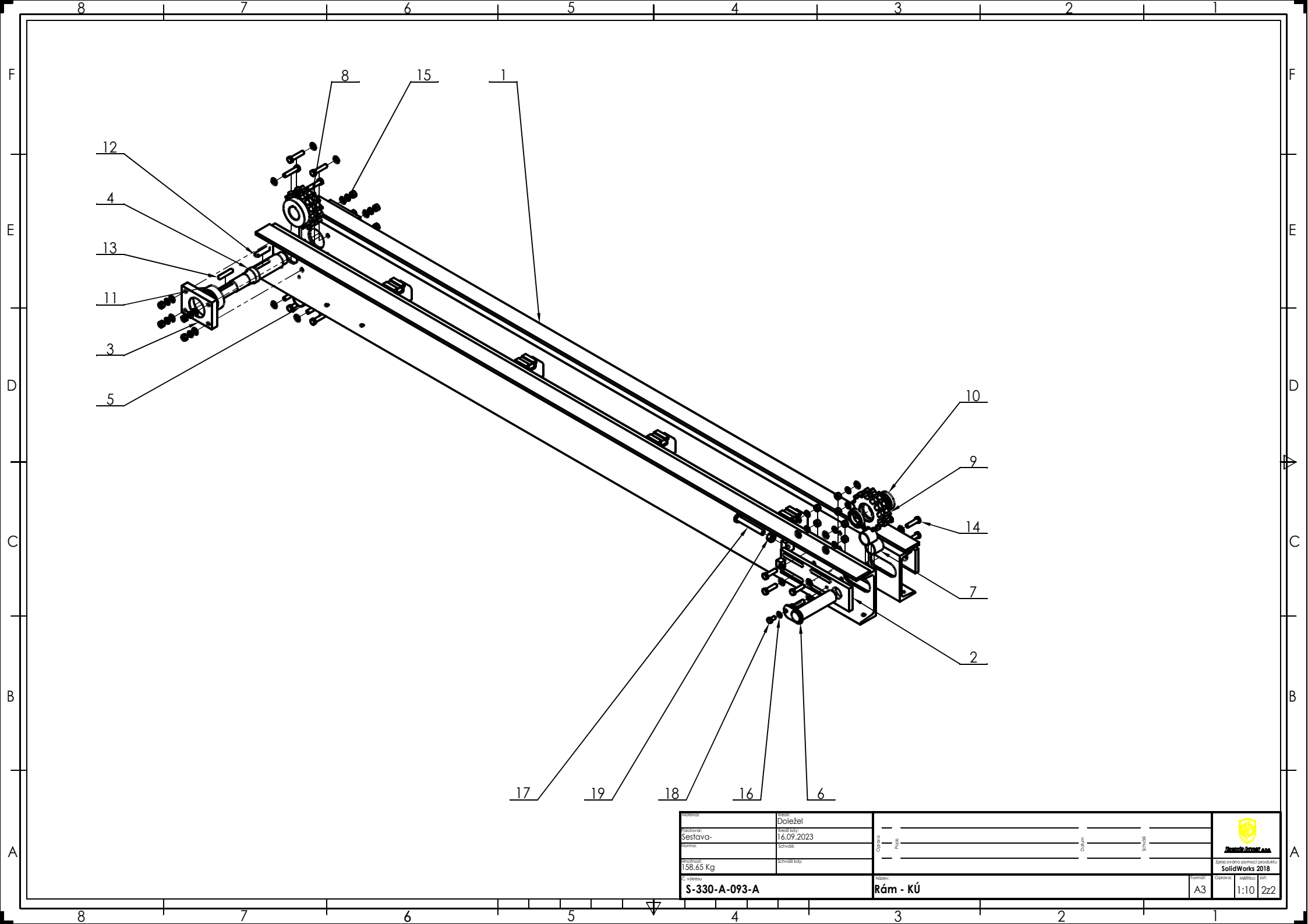
19	Hexagon Nut Style 1 Grades AB - M16	ISO 4032				2
18	Hexagon Head Screw Grades AB - M10 X 20	ISO 4017				1
17	Hexagon Head Screw Grades AB - M16 X 110	ISO 4017				2
16	Plain Washer - Normal Series- Grade A - 10	ISO 7089				1
15	Spoj M12x55 - ložiskový domek hnací hřídele			0.01		8
14	Spoj M12x45 - napínací desky			0.01		8
13	Parallel Key - 10 X 8 X 63	DIN 6885				1
12	Parallel Key - 14 X 9 X 63	DIN 6885				1
11	SKF 2208 E-2RS1 KTN9			0.07	SKF	2
10	SKF 61908 E-2RS1					2
9	Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnané		1.0503 (C45)	2680.47	D-040-A-004-A	1
8	Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnací		1.0503 (C45)	3970.17	D-040-A-003-A	1
7	Distancní krouzek délka 38,5	ČSN 42 5715 (TR BZS)	11 373	0.10	H-3TR-A-003-A	2
6	Hřídel volné řetězky - KÚ			1.77	V-330-A-148-A	1
5	Distancní krouzek délka 38,5	ČSN 42 5715 (TR BZS)	11 373	0.11	H-3TR-A-002-A	1
4	Hnací hřídel tlačátoru - KÚ	ČSN 42 5510 (KR TYČ)	11 500	3.12	R-3MK-A-002-A	1
3	Uložení ložiska hřídele	ČSN 42 5310	11 523	1.74	P-325-A-001-A	2
2	Napínací deska řetězu			2.68	414-0-51-001-3	2
1	Svarek rámu			137.53	V-330-A-129-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

Materiál:	Kreslí:	<div>Opava</div> <div>Popis</div> <div>Datum</div> <div>Schválí</div>			
Polotovár:	Kreslí kdy:				
Sestava-	Kreslí kdy:				
Norma:	Schválí:				
Hmotnost:	Schválí kdy:				Zpracováno pomocí produktu
C. výkresu					SolidWorks 2018
S-330-A-093-A		Název:			Formát:
		Rám - KÚ			A3
					Oprava:
					Měřítka:
					1:20 1:2

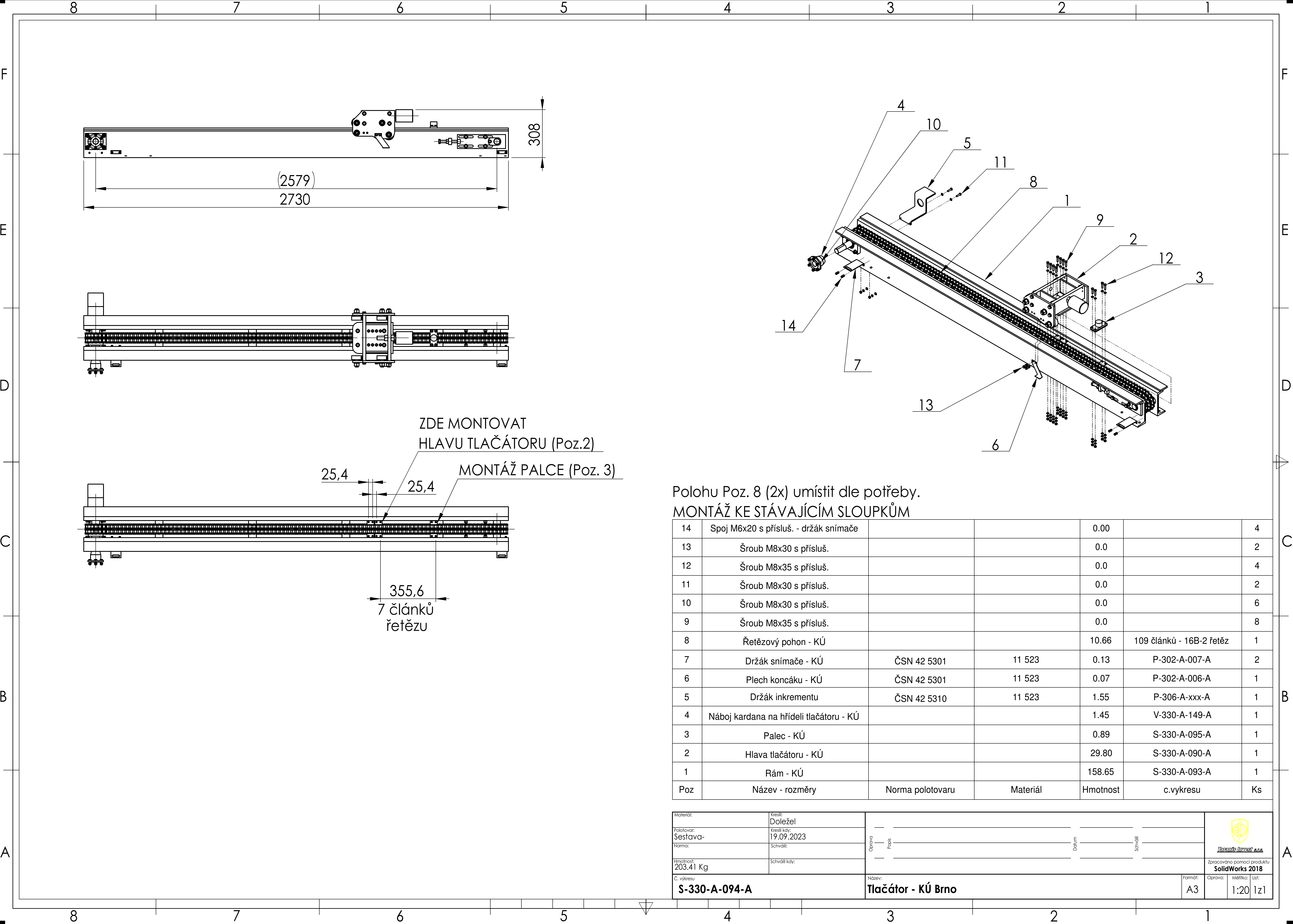


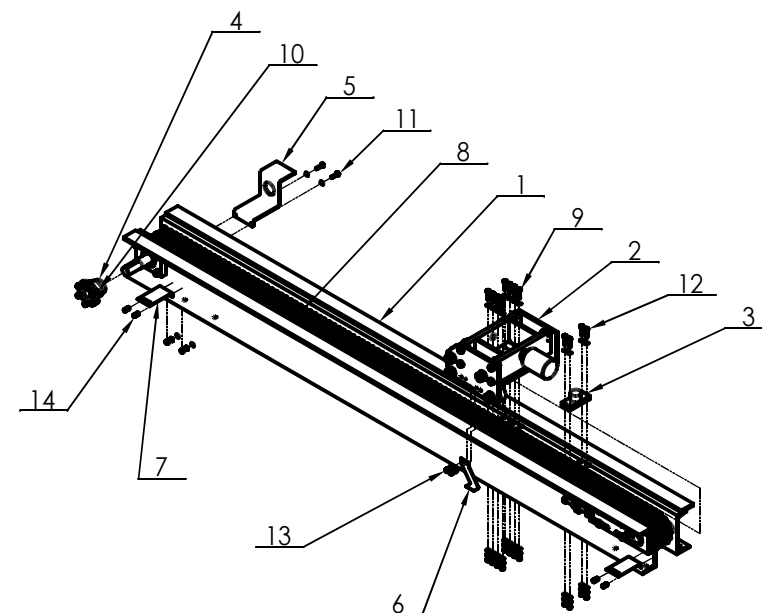
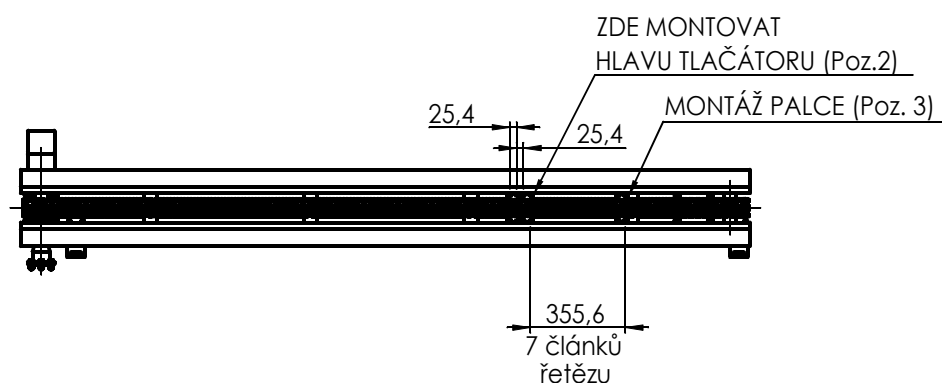
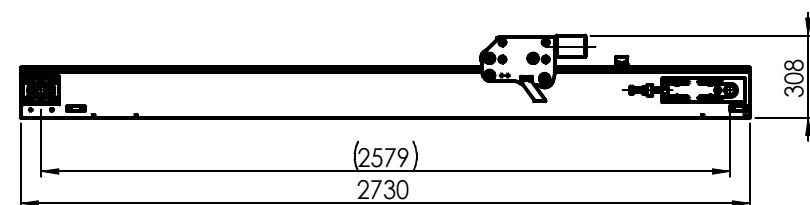
19	Hexagon Nut Style 1 Grades AB - M16	ISO 4032				2
18	Hexagon Head Screw Grades AB - M10 X 20	ISO 4017				1
17	Hexagon Head Screw Grades AB - M16 X 110	ISO 4017				2
16	Plain Washer - Normal Series- Grade A - 10	ISO 7089				1
15	Spoj M12x55 - ložiskový domek hnací hřídele			0.01		8
14	Spoj M12x45 - napínací desky			0.01		8
13	Parallel Key - 10 X 8 X 63	DIN 6885				1
12	Parallel Key - 14 X 9 X 63	DIN 6885				1
11	SKF 2208 E-2RS1 KTN9			0.07	SKF	2
10	SKF 61908 E-2RS1					2
9	Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnané		1.0503 (C45)	2680.47	D-040-A-004-A	1
8	Řetězové kolo 16B-2 (15z) - hnací		1.0503 (C45)	3970.17	D-040-A-003-A	1
7	Distancní krouzek délka 38,5	ČSN 42 5715 (TR BZS)	11 373	0.10	H-3TR-A-003-A	2
6	Hřídel volné řetězky - KÚ			1.77	V-330-A-148-A	1
5	Distancní krouzek délka 38,5	ČSN 42 5715 (TR BZS)	11 373	0.11	H-3TR-A-002-A	1
4	Hnací hřídel tlačátoru - KÚ	ČSN 42 5510 (KR TYČ)	11 500	3.12	R-3MK-A-002-A	1
3	Uložení ložiska hřídele	ČSN 42 5310	11 523	1.74	P-325-A-001-A	2
2	Napínací deska řetezu			2.68	414-0-51-001-3	2
1	Svarek rámu			137.53	V-330-A-129-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

[illegible]



Material:	Material:	Doležel		Doležel	
Approved:	Approved:	16.09.2023		16.09.2023	
Set:	Set:	Schválil:		Schválil:	
Weight:	Weight:	158,65 Kg		158,65 Kg	
C. version:	C. version:	S-330-A-093-A		S-330-A-093-A	
Rám - KÚ		Rám - KÚ		Rám - KÚ	
A3		A3		A3	
1:10		1:10		1:10	
2x2		2x2		2x2	

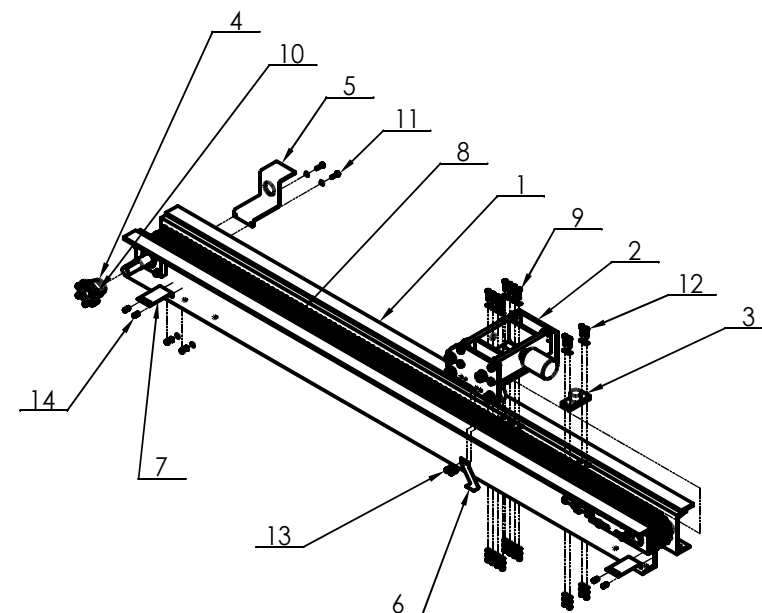
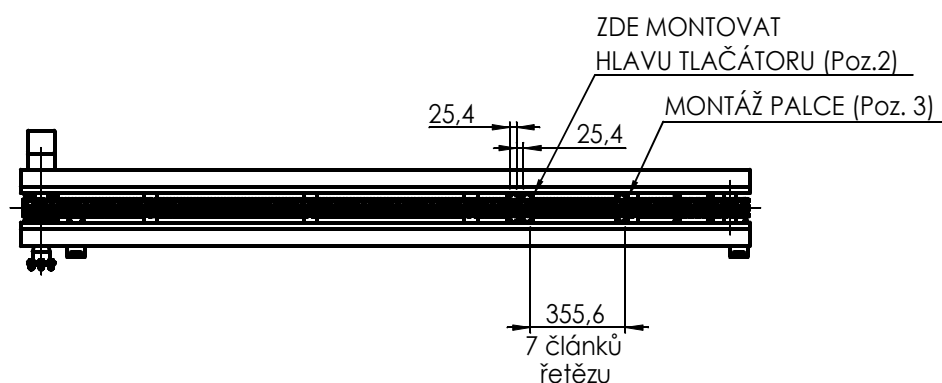
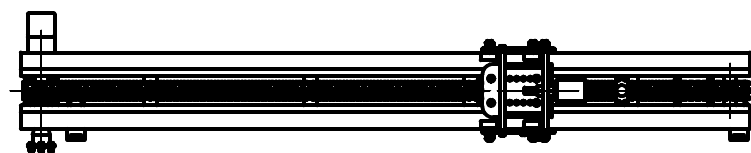
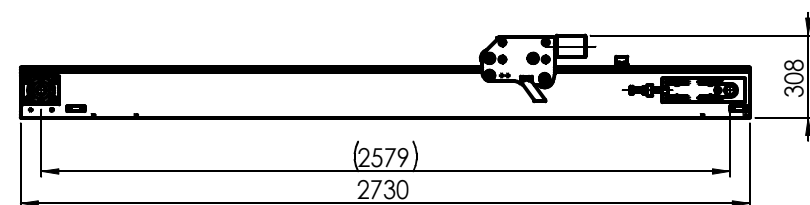




Polohu Poz. 8 (2x) umístit dle potřeby.
MONTÁŽ KE STÁVAJÍCÍM SLOUPKŮM

14	Spoj M6x20 s přísluř. - držák snímače			0.00		4
13	Šroub M8x30 s přísluř.			0.0		2
12	Šroub M8x35 s přísluř.			0.0		4
11	Šroub M8x30 s přísluř.			0.0		2
10	Šroub M8x30 s přísluř.			0.0		6
9	Šroub M8x35 s přísluř.			0.0		8
8	Řetězový pohon - KÚ			10.66	109 článků - 16B-2 řetěz	1
7	Držák snímače - KÚ	ČSN 42 5301	11 523	0.13	P-302-A-007-A	2
6	Plech končáku - KÚ	ČSN 42 5301	11 523	0.07	P-302-A-006-A	1
5	Držák inkrementu	ČSN 42 5310	11 523	1.55	P-306-A-xxx-A	1
4	Náboj kardana na hřídeli tlačátoru - KÚ			1.45	V-330-A-149-A	1
3	Palec - KÚ			0.89	S-330-A-095-A	1
2	Hlava tlačátoru - KÚ			29.80	S-330-A-090-A	1
1	Rám - KÚ			158.65	S-330-A-093-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

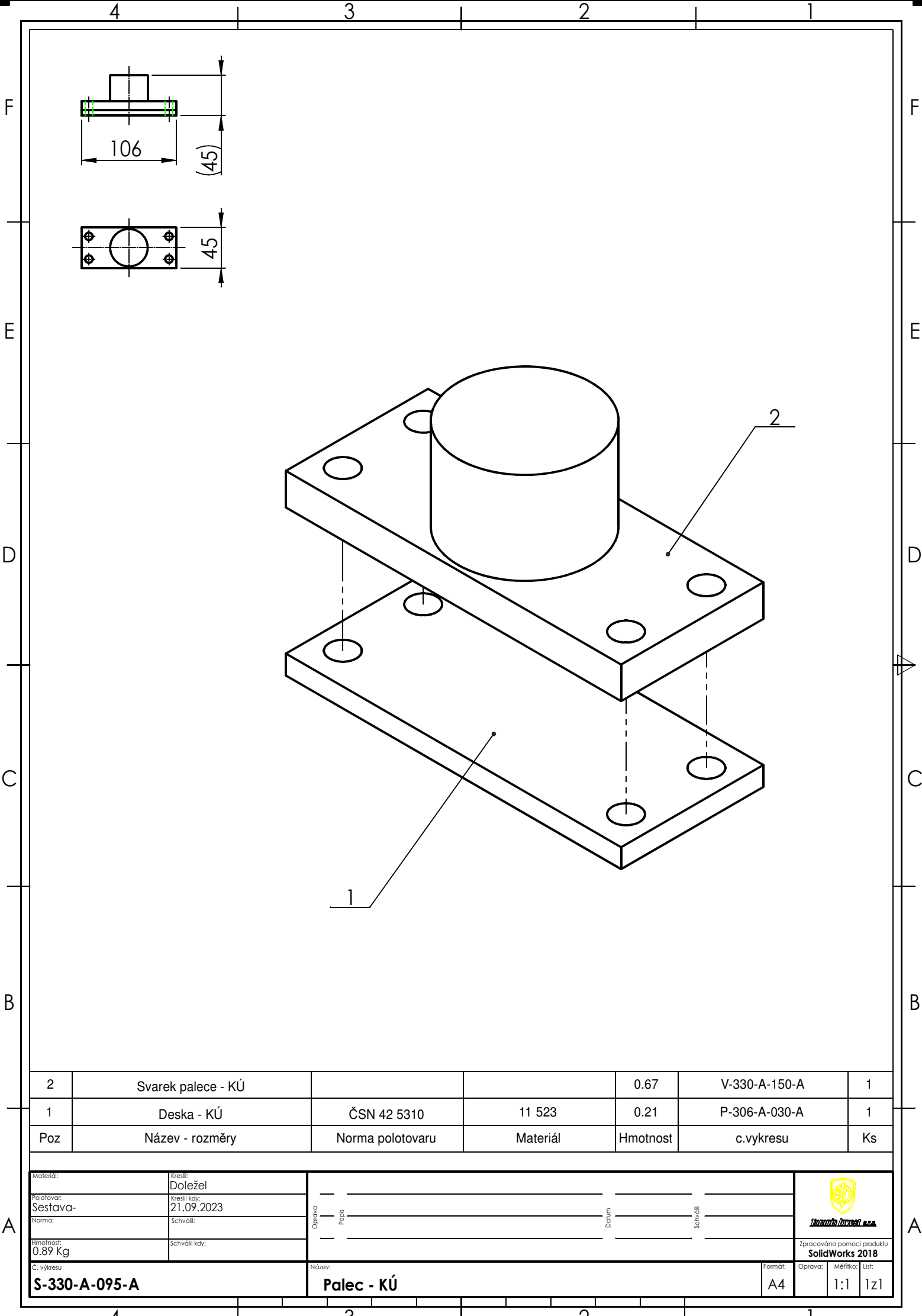
Materiál:	litina	Stavba:	Stavba	Stavba	Stavba	 zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018
Kontrola:	Doležel	Stavba:	Stavba	Stavba	Stavba	
Sestava:	19.09.2023	Stavba:	Stavba	Stavba	Stavba	
Norma:	schválí	Stavba:	Stavba	Stavba	Stavba	
Hmotnost:	203,41 Kg	schválí kdy:				
C. výkresu:		Název:	Tlačátor - KÚ Brno			Formát: A3
						Stavba: 1:20
						Stavba: 1z1



Polohu Poz. 8 (2x) umístit dle potřeby.
MONTÁŽ KE STÁVAJÍCÍM SLOUPKŮM

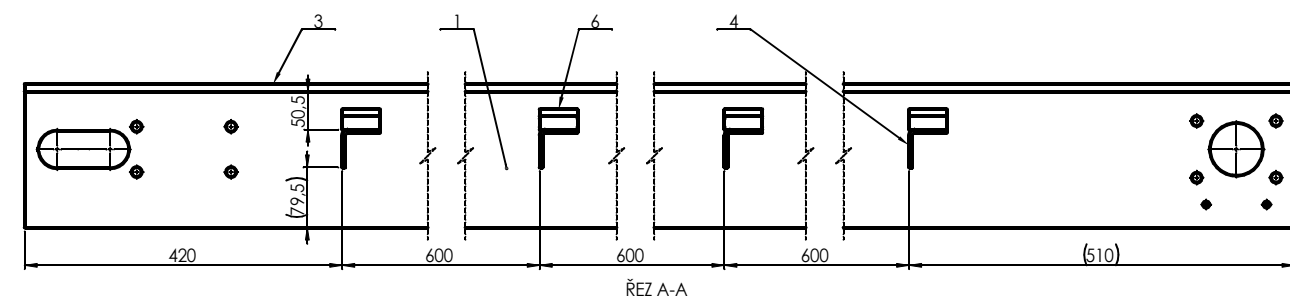
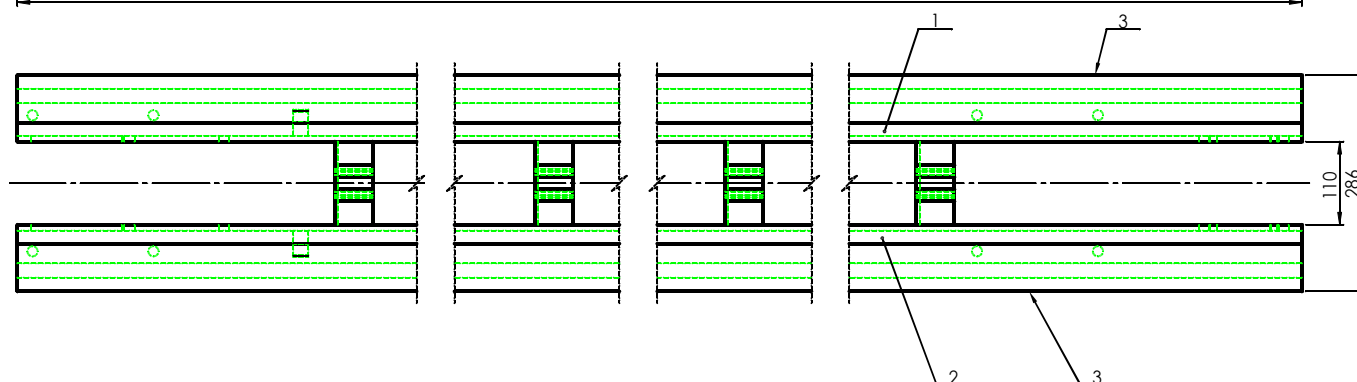
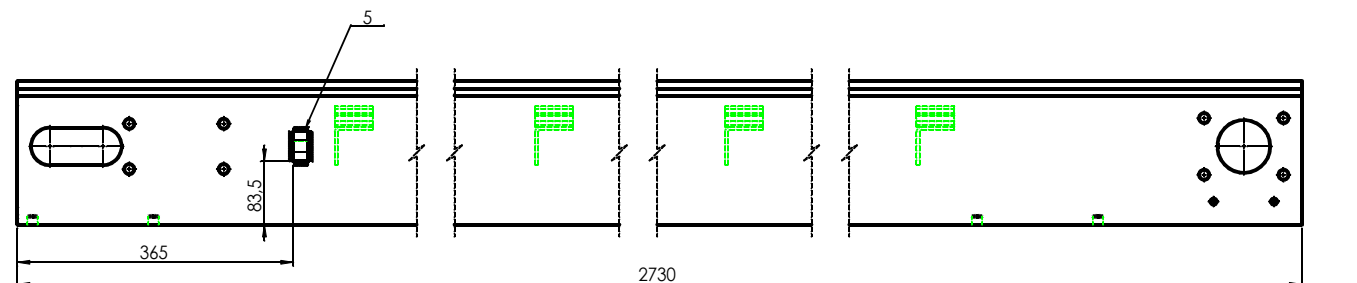
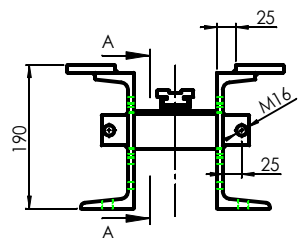
14	Spoj M6x20 s přísluř. - držák snímače			0.00		4
13	Šroub M8x30 s přísluř.			0.0		2
12	Šroub M8x35 s přísluř.			0.0		4
11	Šroub M8x30 s přísluř.			0.0		2
10	Šroub M8x30 s přísluř.			0.0		6
9	Šroub M8x35 s přísluř.			0.0		8
8	Řetězový pohon - KÚ			10.66	109 článků - 16B-2 řetěz	1
7	Držák snímače - KÚ	ČSN 42 5301	11 523	0.13	P-302-A-007-A	2
6	Plech končáku - KÚ	ČSN 42 5301	11 523	0.07	P-302-A-006-A	1
5	Držák inkrementu	ČSN 42 5310	11 523	1.55	P-306-A-xxx-A	1
4	Náboj kardana na hřídeli tlačátoru - KÚ			1.45	V-330-A-149-A	1
3	Palec - KÚ			0.89	S-330-A-095-A	1
2	Hlava tlačátoru - KÚ			29.80	S-330-A-090-A	1
1	Rám - KÚ			158.65	S-330-A-093-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

Materiál: litina		Stavba: Doležel						 zpracováno pomocí produktu SolidWorks 2018
Kontrola: Sestava-		Vydání: 19.09.2023						
Norma:		Schválí:		Opavská		Schválí:		
Motiv: 203.41 Kg		Schválí kód:		Opavská		Schválí:		
C. výkresu: S-330-A-094-A		Název: Tlačátor - KÚ Brno		Formát: A3		Opavská: 1:20		Isz:



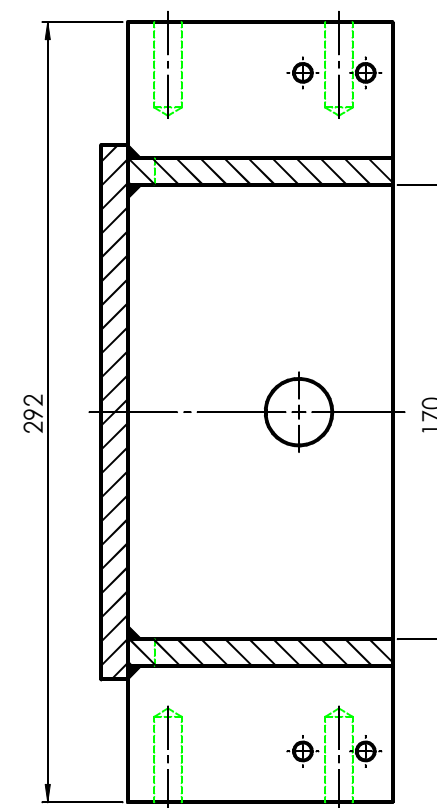
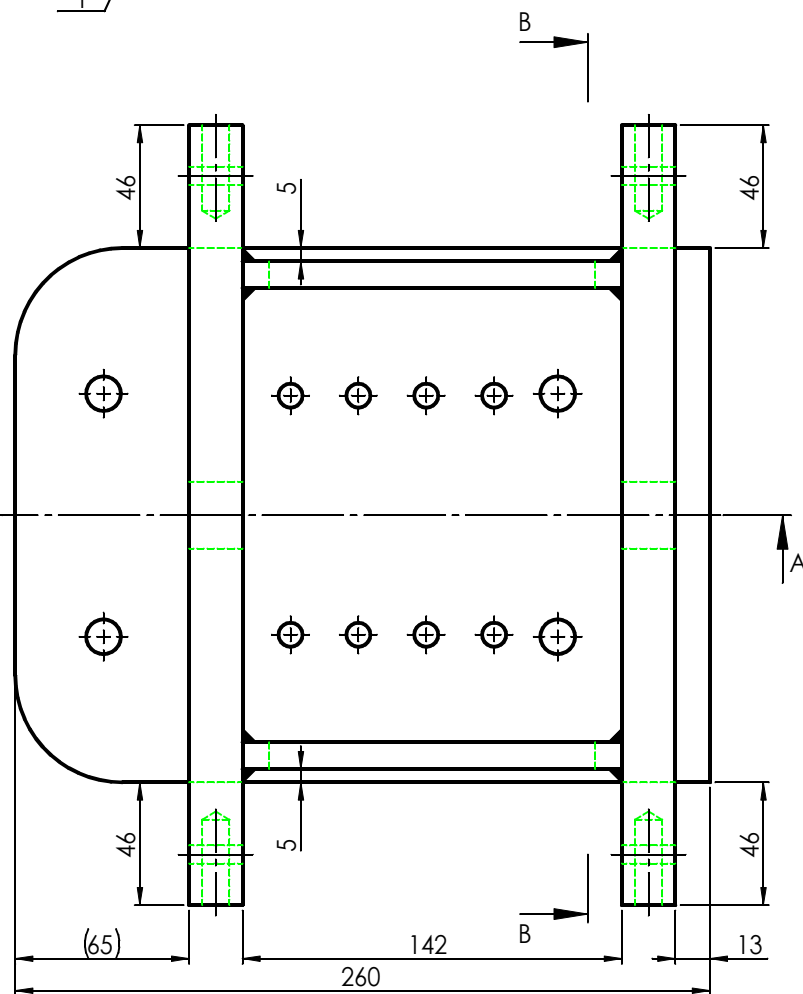
2	Svarek palece - KÚ			0.67	V-330-A-150-A	1
1	Deska - KÚ	ČSN 42 5310	11 523	0.21	P-306-A-030-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

Materiál:	Kreslí: Doležel	<div>Oprava</div> <div>Popis</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></</div>
-----------	---------------------------	---




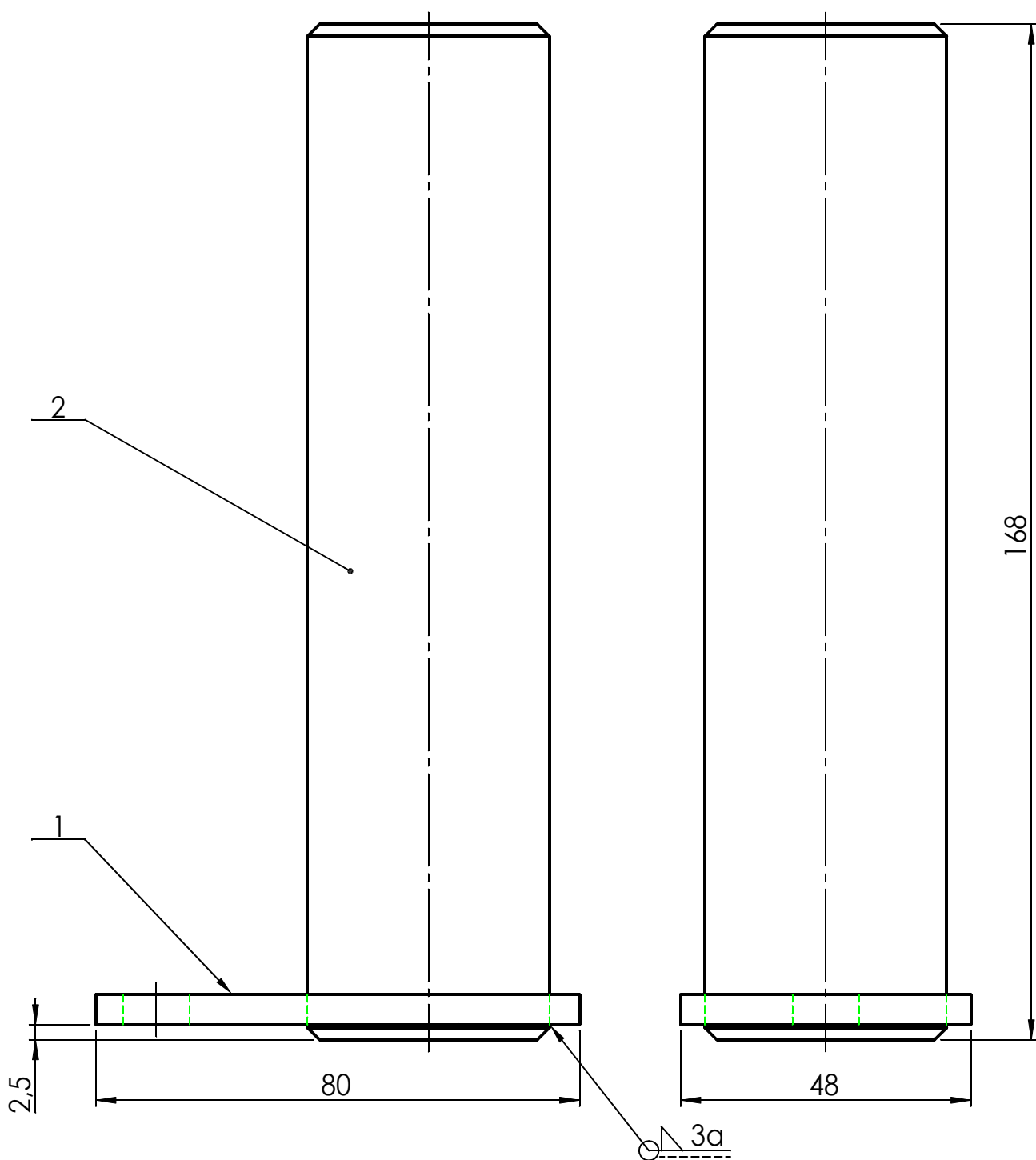
6	CTduplex 16B-2 x 50		Materiál <není určen>	0.04	Murdfeldt	4
5	Navarek pro napinak		11 523	0.20	414-0-51-001-4	2
4	Podložka řetězu	ČSN 42 5310	11 523	0.33	P-304-A-005-A	4
3	Pásnice 63x2730	ČSN 42 5310	11 523	13.50	P-310-A-099-A	2
2	U180-2730 Nosník - B	DIN 1026-1 (U)	11 523	54.31	H-3U0-A-005-B	1
1	U180-2730 Nosník - A	DIN 1026-1 (U)	11 523	54.31	H-3U0-A-005-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.výkresu	Ks

Objekt	Doležel					
Navazující	06.09.2023					
Svarek-						
Hmotnost	137.53 kg	Provedení				
V-330-A-129-A		Svarek rámu		A2	1:5	121



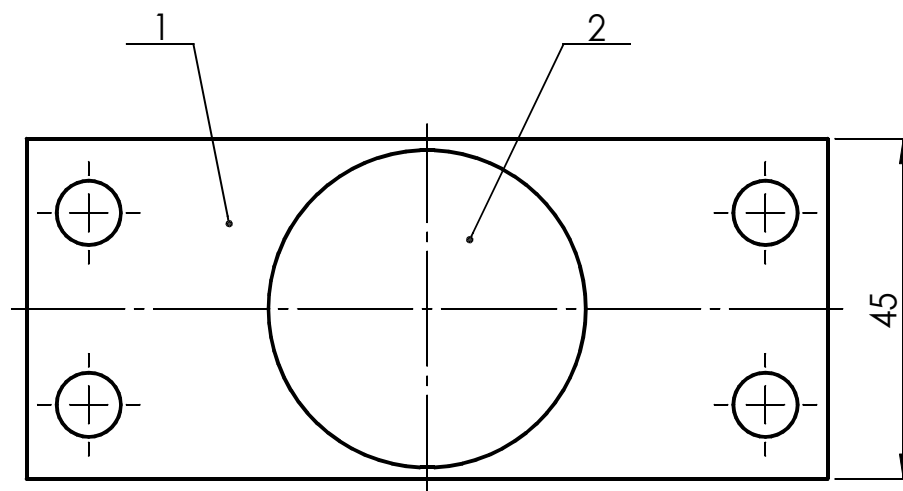
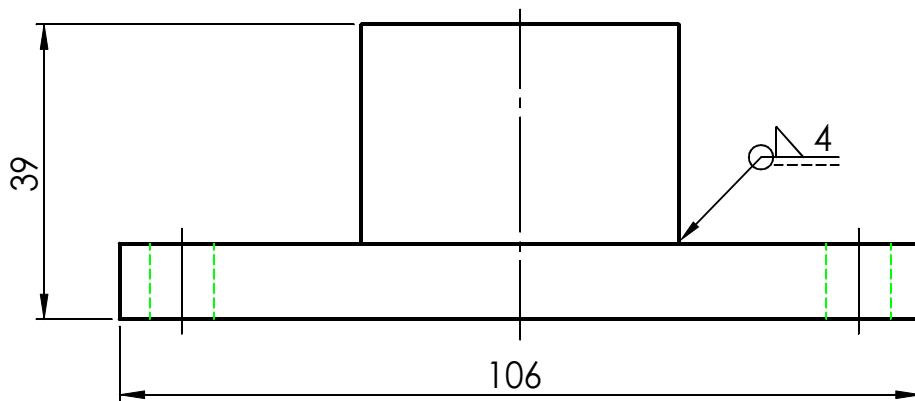
3	Žebro hlavy - KÚ	ČSN 42 5310	11 523	1.12	P-310-A-107-A	2
2	Deska dorazu - KÚ	ČSN 42 5310	11 523	4.44	P-320-A-003-A	2
1	Základna hlavy - KÚ	ČSN 42 5310	11 523	4.02	P-310-A-106-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

Materiál:		Klasa: Doležel		 Západočeská univerzita v Plzni	
Položka: Svarek-		Klasif. kód: 11.09.2023			
Název:		Schválil:			
Množství: 15,13 Kg		Schválil kód:			
C výkres: V-330-A-147-A		Název: Tlačáťor hlava - KÚ		Oporová: A3	Mierka: 1:2



2	Hřídel - KU	ČSN 42 5510 (KR TYČ)	11 500	1.69	R-300-A-011-A	1
1	Deska hřídele	ČSN 42 5310	11 523	0.09	P-305-A-028-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

Materiál:		Kreslí:		<div><div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>	
-----------	--	---------	--	--	--



2	Tělo palce - KÚ	ČSN 42 5510 (KR TYČ)	11 523	0.32	R-300-A-012-A	1
1	Základna palce - KÚ	ČSN 42 5310	11 523	0.36	P-310-A-108-A	1
Poz	Název - rozměry	Norma polotovaru	Materiál	Hmotnost	c.vykresu	Ks

Materiál:		Kreslí:		Oprava:		Datum:		Schválí:		Schválí:	
Polotovár:		Kreslí kdy:		Popis:		Datum:		Schválí:		Schválí:	
Svarek:		21.09.2023		Datum:		Datum:		Schválí:		Schválí:	
Norma:		Schválí:		Datum:		Datum:		Schválí:		Schválí:	
Hmotnost:		Schválí kdy:		Datum:		Datum:		Schválí:		Schválí:	
0.67 Kg		Schválí kdy:		Datum:		Datum:		Schválí:		Schválí:	
Č. výkresu		Název:		Datum:		Datum:		Schválí:		Schválí:	
V-330-A-150-A		Svarek palce - KÚ		Datum:		Datum:		Schválí:		Schválí:	
				Formát:		Oprava:		Měřítok:		List:	
				A4				1:1		1z1	

Povrchová úprava Zn



Ivančík Invest s.r.o.

Zpracováno pomocí produktu
SolidWorks 2018