

DOKUMENTACE
PDPS

III/41610 Otmarov - Rajhradice, most 41610-4 (přes D2)

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: Č.j. s platností do:

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2. ÚVOD.....	3
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	5
4. STRUČNÝ POPIS STAVBY	6
5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	9
A. HAVARIJNÍ PLÁN.....	9
A.1 Předpisy	9
A.2 Definice havárie	9
A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod	10
A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie.....	10
A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie	12
A.6 Protihavarijní opatření.....	12
A.7 Kontaktní telefonní seznam.....	12
B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	13
PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY: 14	
PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:.....	16
PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:	18
PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM:.....	19

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba a objekt:	III/41610 Otmarov - Rajhradice, most 41610-4 (přes D2)
Katastrální území, obec:	Rajhradice [738956]
Okres:	Brno-venkov
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 709 32 581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Pozemní komunikace:	III/41610, kategorie S 7,5/70
Bod křížení:	Y = 595899,04 X = 1171969,66
Staničení začátku a konce úpravy:	km 1,933 38-2,333 38

2. ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby: „**III/41610 Otmarov - Rajhradice, most 41610-4 (přes D2)**“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správné úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a

náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stálé posádky:

- hutní technika – pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon – vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku – místní vodoteč při havárii.

Možnost vzniku havárie – únik závadných látek – motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie – bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta – zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárničce, havarijní prostředky, během stavby mostu norná stěna pod stavbou.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/41610 Otmarov - Rajhradice, most 41610-4 (přes D2)
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcemi Otmarov a Rajhradice přes D2.
Obecní úřad:	Rajhradice
Kraj:	Jihomoravský
Vodní tok:	Není

Zahájení stavby:

Ukončení stavby:

Objednatel dokumentace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

Zhotovitel stavby:
.....

4. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Otmarov a Rajhradice na silnici III/41610 a převádí silnici III/41610 přes dálnici D2. V rámci stavby dojde k rekonstrukci mostu a přílehlého úseku komunikace III/41610.

Jedná se o trojpolový post s délkou přemostění 54,4 m. Most je dle ML **založen na plošných základech** 12,27x4,7x1,1 m z betonu B250. Nosná konstrukce je provedena z prefabrikovaných předpjatých nosníků DS-A výšky 1,2 m, které spolu s dalšími prefabrikovanými prvky – vzpěrami a předpjatými táhly – vytváří vzpěradlový rám. V příčném směru je konstrukce vzpěradla tvořena 4 ks nosníků. Most je šikmý a převádí silnici III/41610 přes dálnici D2, úhel křížení s komunikací D2 je 85,1°.

Záměrem stavby je částečná oprava jednotlivých částí mostu. Provede se kompletní výměna příslušenství. Odstraní se vše až na horní povrch nosníků. Na nosnou konstrukci bude přikotvena nová vyrovnávací deska, která bude opatřena celoplošnou natavovanou izolací. Mezi opěrami (koncovými bloky) a přechodovými deskami budou osazeny nové podpovrchové mostní závěry. Most bude opatřen novým příslušenstvím. Příčné uspořádání na mostě bude upraveno na kategorii S 7,5 se zábradelními svodidly bez chodníků. Viditelné části konstrukcí mostu (nosná konstrukce, vzpěry, opěry) budou očištěny a sanovány. Křídla budou odbourány a budou vybudovány nové úhlové zídky.

Součástí stavby je i výměna svrchních vrstev vozovky v rozsahu cca 400 m včetně mostu. Směrový průběh silnice III/41610 zůstane zachován jen s drobnými úpravami, výškově bude niveleta přizpůsobena niveletě na mostě, která se zvedne o 85 mm.

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- | | |
|--------|-----------------------------------------------------|
| SO 181 | - Dopravně inženýrská opatření na silnici III/41610 |
| SO 182 | - Dopravně inženýrská opatření nad D2 |
| SO 101 | - Silnice III/41610 |
| SO 201 | - Most 41610 |

Předpokládaný průběh stavby

Výstavba bude probíhat v jedné etapě

Pro práce na mostě ev. č 41610 přes dálnici D2 budou provedena dopravní opatření na dálnici D2 (Etapy 0,1,2 a 3) s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

SO 101:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění svodidel,
- odstranění stávajícího vozovkového souvrství,
- odkopávky krajnic v místech rozšíření zemního tělesa komunikace,

- odstranění podkladních vrstev komunikace v km 0,113 50 – 0,173 10 a 0,248 10 - 0,296 23
- recyklace za studena v celém úseku,
- provedení nových podkladních vrstev a sanace aktivní zóny,
- vybudování nových vozovkových vrstev,
- osazení nových svodidel.

SO 201 Most 41610-4:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- provizorní dopravní opatření,
- zřízení ochranných konstrukcí podél mostu,
- postupná demolice mostního příslušenství, odstranění vozovky,
- očištění ponechaných konstrukcí, sanace ponechaných konstrukcí v souladu s dopravními opatřeními i na podcházející dálnici D2,
- demolice stávajících křídel,
- nová křídla (úhlové zdi),
- vyrovnávací deska na nosné konstrukci,
- mostní závěry, izolace,
- betonáž říms,
- položení vozovky mostu,
- osazení zábradelních svodidel,
- odstranění ochranných konstrukcí,
- zpevnění podél říms a za římsami, skluzy (práce prováděné souběžně s předchozími pracemi),
- ukončení dopravních omezení.

dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

SO 201 Most 41610:

Dálnice D2:

ETAPA 0 – přestavba DIO

- Pro montáž a demontáž ochranné lávky a bourání mostního příslušenství

ETAPA 1 – 2 týdny - režim dopravy 2/2

- Provoz bude veden po vnitřní straně dálnice - dva pruhy (3,15+2,6) v každém směru, práce budou probíhat v prostoru pravého a odstavného jízdního pruhu. Pracovní místo bude od provozu odděleno betonovým svodidlem zádržnosti H2.

ETAPA 2 – 2 týdny - režim dopravy 2/2

- Ve druhé etapě bude provoz na D2 veden po vnější straně dálnice - dva pruhy (3,25+2,5) v každém směru, práce budou probíhat v prostoru středního dělicího pásu a levých (rychlých) pruhů. Pracovní místo bude od provozu

odděleno betonovým svodidlem zádržnosti H2.

ETAPA 3 – 2 dny (o víkendu) - režim dopravy 1/1

- Ve třetí etapě (v příčných řezech označeno jako **etapa 3**) bude za krátkodobé výluky D2 sanován zbytek konstrukce mezi etapami 1 a 2. Jeden pruh pro každý směr.

5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. HAVARIJNÍ PLÁN

A.1 Předpisy

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod v platném znění
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ v platném znění
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami atd. v platném znění

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žiraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu – příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových (vodní tok, rybník) a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

1. sorpční materiál – 1x pytel sorbentu – absorpční hadr SCB 8
2. vodotěsné nádoby na ropný produkt – 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
3. nářadí – 2x lopata, 2x krumpáč
4. norná stěna potřebné délky – 1x
5. síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě – minimálně 1+1 ks
6. doplňující materiál – prkna, fošny, zachytňé desky, popřípadě písek

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 1. mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
- c) ostatní opatření
 1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky
 3. vizuální prohlídky techniky a stavebních mechanismů stavbyvedoucím a povolení činnosti jen takové techniky, která je v dobrém technickém stavu bez úniku provozních kapalin

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje
Územní odbor Brno-venkov
Cihlářská 1, 666 03 Tišnov
Telefon: 950 620 112

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky,
Územní odbor Brno-venkov
Rybářská 17
611 33 Brno
Telefon: 974 626 229

Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy, státní podnik
Závod Dyje
Husova 760
675 71 Náměšť nad Oslavou
Telefon: 541 637 602

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: MěÚ Šlapanice
pracoviště Brno,
Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
Telefon: 533 304 760-2

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Brno
Lieberzeitova ul. 748/14
614 00 Brno
Telefon: 545 545 111, hlášení havárií 731 405 100

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje
Oblastní středisko Jihlava
Kamenice 798/1d, 625 00 Brno
Telefon: 567 571 245

Místně příslušný městský úřad:

Adresa: MěÚ Šlapanice
Masarykovo náměstí 100/7
664 51 Šlapanice
Telefon: 533 304 322

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
601 82 Brno
Telefon: +420 541 651 111

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Jeřábkova 4
602 00 Brno
Telefon: +420 545 113 034

PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Postupně bude provedeno:

Výstavba bude probíhat v jedné etapě.

Pro práce na mostě ev. č 41610 přes dálnici D2 budou provedena dopravní opatření na dálnici D2 (Etapy 0-3) s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

SO 101:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění svodidel,
- odstranění stávajícího vozovkového souvrství,
- odkopávky krajnic v místech rozšíření zemního tělesa komunikace,
- odstranění podkladních vrstev komunikace v km 0,113 50 – 0,173 10 a 0,248 10 - 0,296 23
- recyklace za studena v celém úseku,
- provedení nových podkladních vrstev a sanace aktivní zóny,
- vybudování nových vozovkových vrstev,
- osazení nových svodidel.

SO 201 Most 41610:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- provizorní dopravní opatření,
- zřízení ochranných konstrukcí podél mostu,
- postupná demolice mostního příslušenství, odstranění vozovky,
- očištění ponechaných konstrukcí, sanace ponechaných konstrukcí v souladu s dopravními opatřeními i na podcházející dálnici D2,
- demolice stávajících křídel,
- nová křídla (úhlové zdi),
- vyrovnávací deska na nosné konstrukci,
- mostní závěry, izolace,
- betonáž říms,
- položení vozovky mostu,
- osazení zábradelních svodidel,
- odstranění ochranných konstrukcí,
- zpevnění podél říms a za římsami, skluzy (práce prováděné souběžně s předchozími pracemi),

- ukončení dopravních omezení.

dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

SO 201 Most 416 10-4

Dálnice D2:

ETAPA 0 – přestavba DIO

- Pro montáž a demontáž ochranné lávky a bourání mostního příslušenství

ETAPA 1 – 2 týdny - režim dopravy 2/2

- Provoz bude veden po vnitřní straně dálnice - dva pruhy (3,15+2,6) v každém směru, práce budou probíhat v prostoru pravého a odstavného jízdního pruhu. Pracovní místo bude od provozu odděleno betonovým svodidlem zádržnosti H2.

ETAPA 2 – 2 týdny - režim dopravy 2/2

- Ve druhé etapě bude provoz na D2 veden po vnější straně dálnice - dva pruhy (3,25+2,5) v každém směru, práce budou probíhat v prostoru středního dělícího pásu a levých (rychlých) pruhů. Pracovní místo bude od provozu odděleno betonovým svodidlem zádržnosti H2.

ETAPA 3 – 2 dny (o víkendu) - režim dopravy 1/1

- Ve třetí etapě (v příčných řezech označeno jako **etapa 3**) bude za krátkodobé výluky D2 sanován zbytek konstrukce mezi etapami 1 a 2. Jeden pruh pro každý směr.

PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| - sypký sorbent – vapex | - 3 pytle |
| - textilní sorbent | - 3 balíky |
| - sudy 200 l | - 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| - norná stěna | - 1ks potřebné délky |

PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚŠTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM:

[illegible]