

DOKUMENTACE
PDPS

III/41610 Otmarov - Rajhradice, most 41610-4 (přes D2)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 181 DIO

SILNICE III/41610

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba a objekt:	III/41610 Otmarov - Rajhradice, most 41610-4 (přes D2) SO 181 DIO – Silnice III/41610
Katastrální území, obec:	Rajhradice
Okres:	Brno-venkov
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 709 32 581
Uvažovaný správce objektu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k. , oblast Střed Ořechovská 541/35, Horní Heršpice, 619 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Pozemní komunikace:	III/41610, kategorie S 7,5/60
Katastrální území:	KÚ Rajhradice [738956]
Staničení začátku a konce úpravy:	km 1,933 38-2,333 38
Souřadný systém	S-JTSK, B.p.v.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Otmarov a Rajhradice na silnici III/41610. Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, pole, pozemky dálnice D2 a ostatní plocha. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace. Komunikace na mostě bude oproti stávajícímu stavu rozšířena z cca 6,5 m na 7,9 m.

Nosná konstrukce je provedena z prefabrikovaných předpjatých nosníků DS-A výšky 1,2 m, které spolu s dalšími prefabrikovanými prvky – vzpěrami a předpjatými táhly – vytváří vzpěradlový rám. V příčném směru je konstrukce vzpěradla tvořena 4 ks nosníků. Most je šikmý a převádí silnici III/41610 přes dálnici D2.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Oprava mostu na silnici III/41610 bude probíhat v jedné etapě za úplného vyloučení provozu na této komunikaci. Doprava bude vedena po objízdných trasách na silnicích II. a III. třídy.

Oprava mostu zajistí zejména prodloužení životnosti mostu.

Předpokládaná doba trvání stavby je 4 měsíce. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá rovněž v délce 4 měsíce.

Předpokládaná doba trvání rekonstrukce komunikace III/41610 je cca 1 měsíc.

Dopravní úřad KÚ JMK požaduje, aby délka úplné uzavírky silnice III/41610 pro autobusy linkové osobní dopravy v žádném případě nepřesáhla v opravené projektové dokumentaci uvedené 4 měsíce.

K vedení linky IDS JMK 509 po dobu trvání úplné uzavírky silnice III/41610 dopravní úřad sděluje, že ji bude pravděpodobně nutné rozdělit na dvě její samostatné části (na část Brno, Chrlice – Rebešovice – Rajhradice a na druhou část, která bude vedena tak, že bude zajišťovat spojení Otmarova a Měnína s Brnem).

4. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o sta-novení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Současně s uzavírkou silnice III/41610 mezi Otmarovem a Rajhradice bude současně uza-vřena i silnice III/41617 v Rajhradě z důvodu rekonstrukce Pitrova mostu 41617-2. Zde bude OT rovněž vedena po silnici III/41614 z Rajhradic do Blučiny.

Předpokládaný rok realizace záměru 2024.

5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního zna-čení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Provedení a osazení dopravních značek bude odpovídat příslušným normám, vzorovým lis-tům a splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

Návrh byl projednán se zástupci Policie ČR.

6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

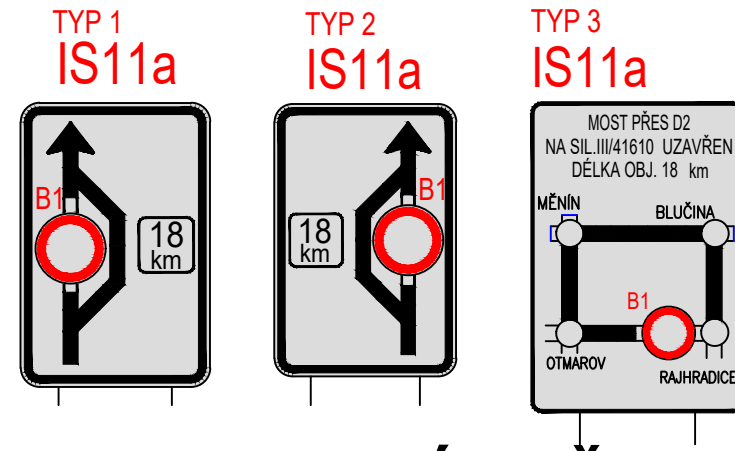
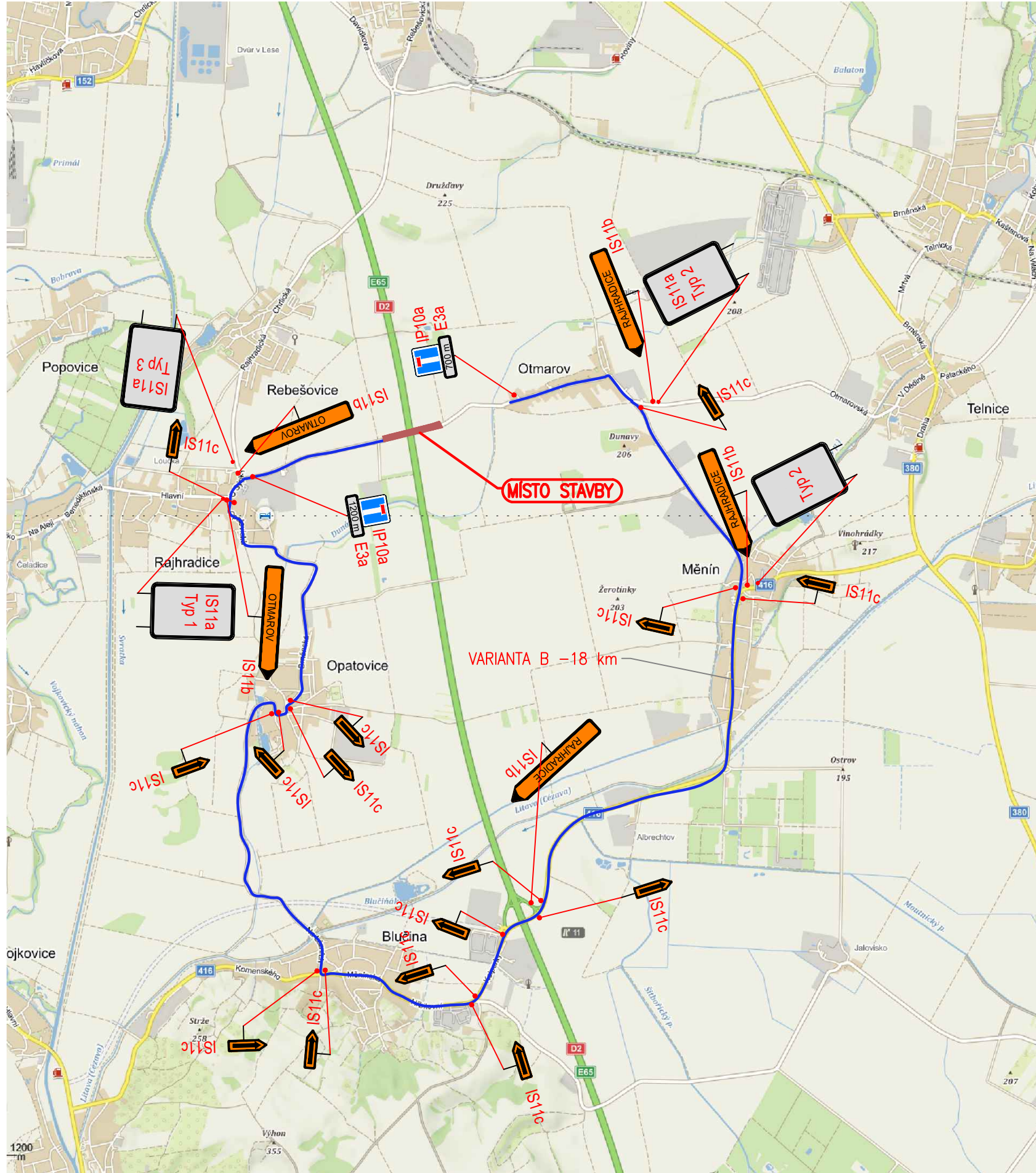
Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení opravy budou oranžové pásy strženy.

V Brně, 02/2024

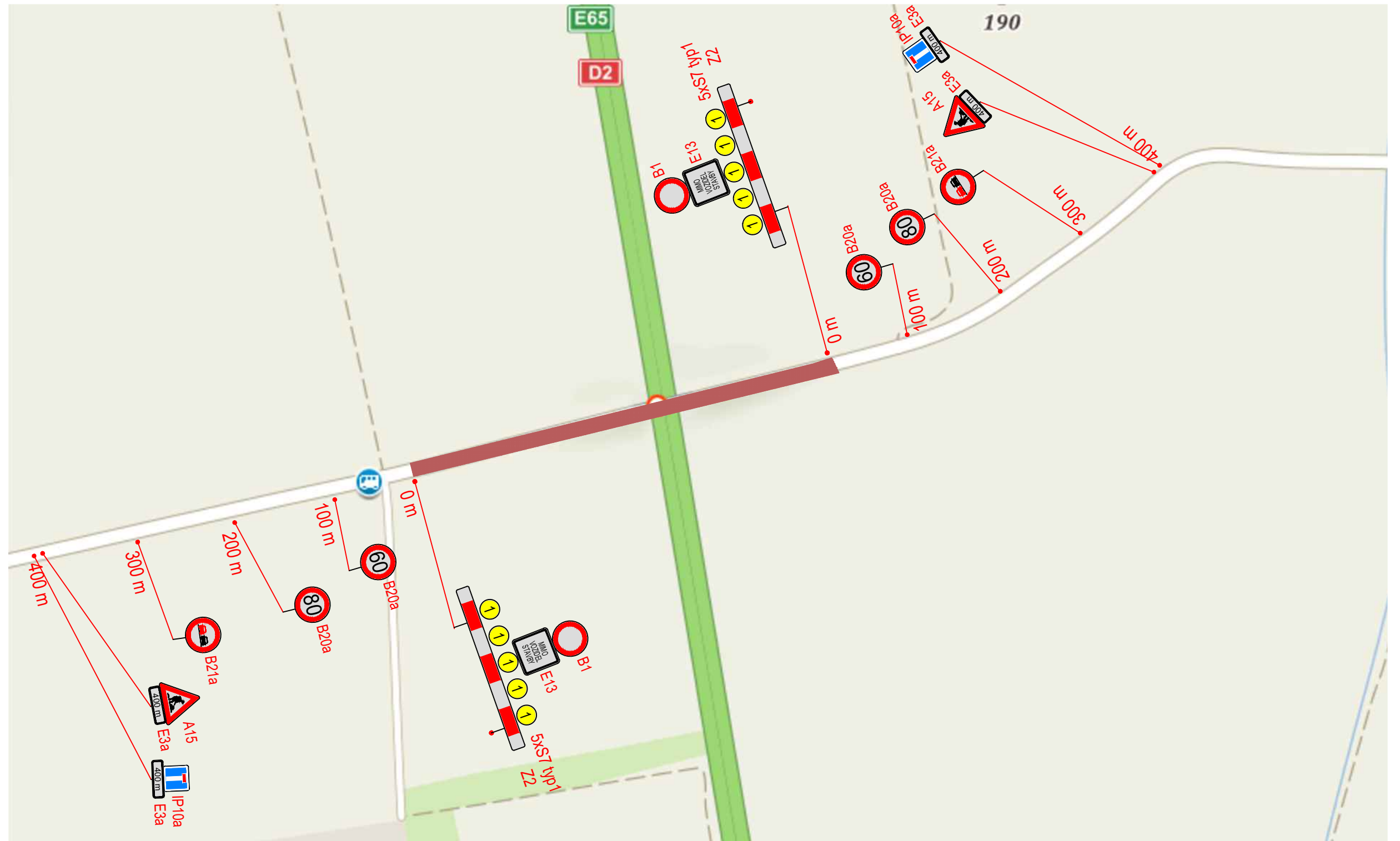
Ing. Kateřina Mrhačová

SITUACE

NA SILNICI III41610



DETAIL V MÍSTĚ MOSTU



POZNÁMKY

- UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)

UZAVÍRKA

 OBJÍZDNÁ TRASA