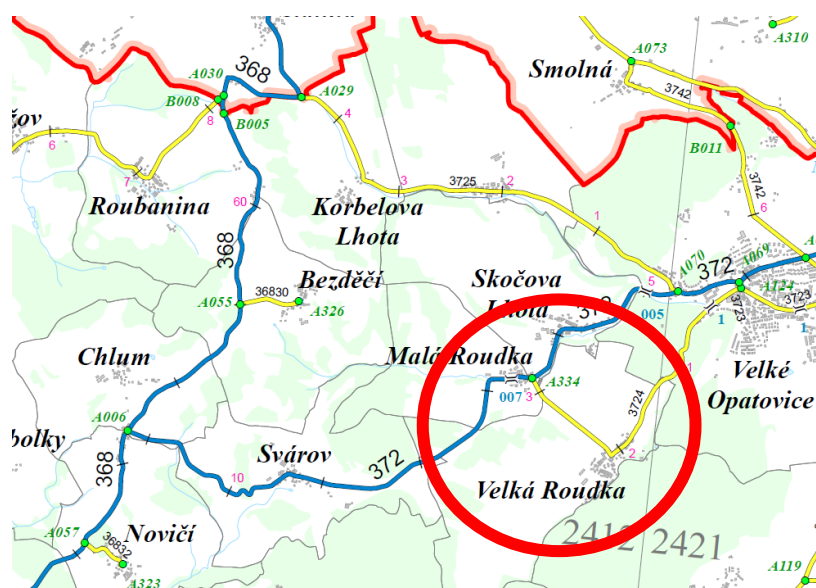


III/3724 Velká Roudka – Malá Roudka

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Bažant
SÚS JmK, oblast SEVER

 **Správa a údržba
silnic** Jihomoravského kraje

Název akce:

III/3724 Velká Roudka – Malá Roudka

Datum

03/2024

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Paré č.

1

Příloha: **A. Průvodní a technická zpráva**

Dokumentace pro zadání stavby

1. Identifikační údaje

Stavba: **III/3724 Velká Roudka – Malá Roudka**

Investor, stavebník: Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice III/3724 v extravilánu a v intravilánu obce Malá Roudka a m.č. Velká Roudka

Obec: Velké Opatovice; Malá Roudka

K.ú. Velká Roudka, p.č. 1362/1; 1360/1
Malá Roudka, p.č. 459/1

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/3724 propojuje město Velké Opatovice s jeho místní částí Velká Roudka a dále s obcí Malá Roudka.

Povrch vozovky je tvořen narušeným penetračním makadamem s opakovanými vysprávkami živičnou směsí a tryskovou metodou.

Bude provedena souvislá oprava povrchu v km 1,815 – 3,125 zesílením stávající konstrukce vozovky ve skladbě:

- Očistění stávajícího povrchu
- Spojovací postřik
- Vyrovnání stávajícího povrchu – ložná vrstva ACL 16 v prům. tl. 50 mm
- spojovací postřik
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm

Celková plocha opravovaného úseku je 7.322 m²; délka úseku 1,310 km.

Na ZÚ, KÚ a v místech napojení na místní komunikace bude provedeno lokální frézování – viz výkaz výměr. Vyfrézovaná směs bude odvezena a zlikvidována v režii zhotovitele; popř. může být využita v místě stavby na úpravu krajnic a sjezdů ze silnice III/3724 na okolní pozemky.

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár v rozsahu 44,40 bm v souladu s *TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem* – spáry na začátku a konci jednotlivých úseků a v místech napojení místních komunikací.

Vodorovné dopravní značení – budou provedeny vodící pruhy V4 š. 0,125 m v celé délce stavby včetně úseku V. Opatovice – V. Roudka; tj. v km 0,060 – 3,130. V prostoru autobusových zastávek bude provedeno 2 x VDZ V11a.

Součástí stavby je i zřízení nezpevněných krajnic v š. 0,50 m a tl. 0,10 m z nakupovaných materiálů se zhutněním.

Stavební práce budou prováděny v intravilánu m.č. Velká Roudka za částečného omezení provozu, po polovinách; v extravilánu V.Roudka – M.Roudka za úplné uzavírky silnice III/3724.

Toto dopravní řešení bylo předjednáno s Odborem dopravy JMK, oddělením veřejné dopravy.

V Blansku 14.3.2024

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK