

# PŮDORYS ÚPRAVY V KORYTĚ

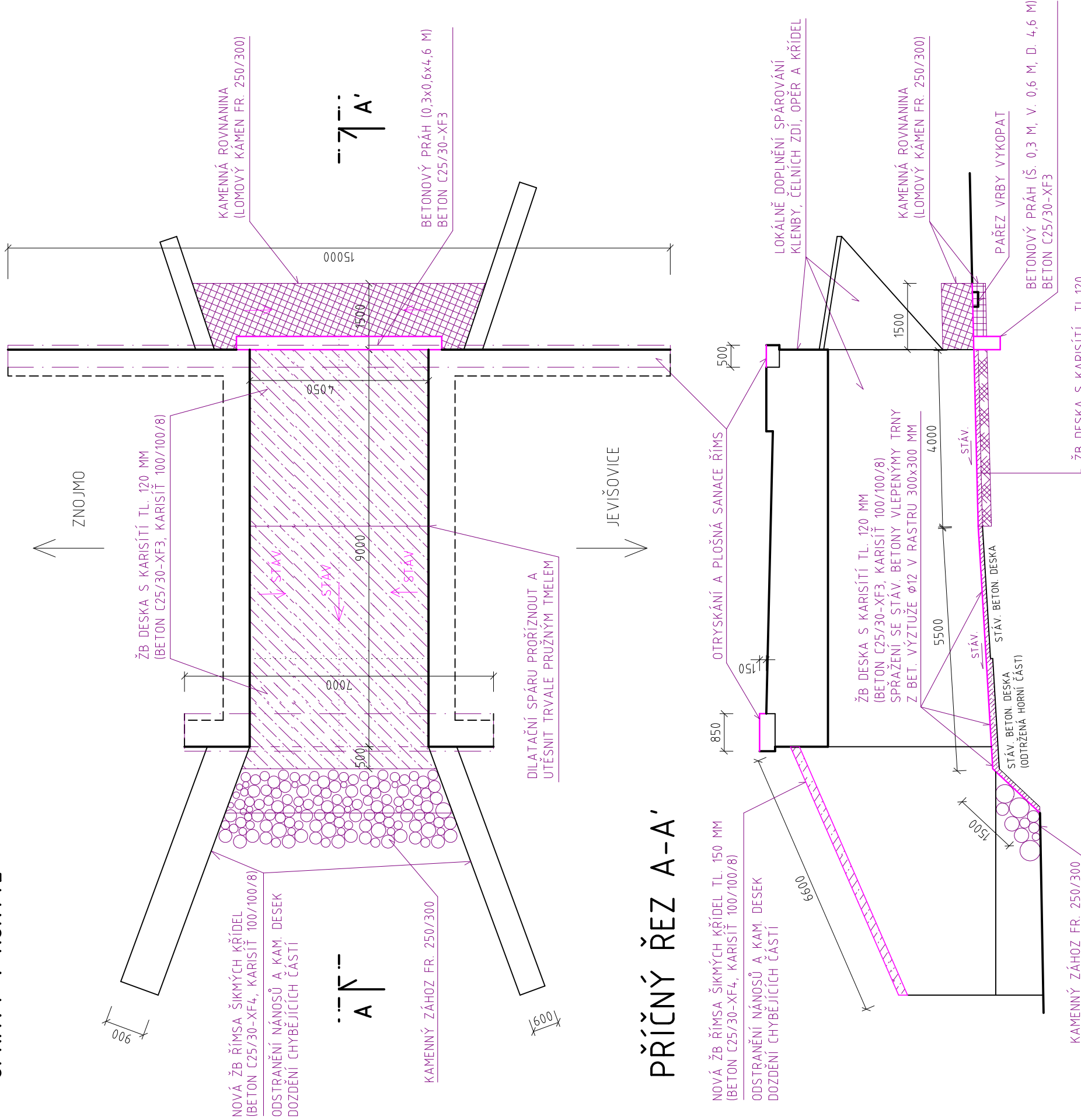
M 1:100 / A3

## NAVŘZENÁ STAVEBNÍ ÚDRŽBA

- VYČIŠTĚNÍ NAPLAVENIN V KORYTĚ, ODSTRANĚNÍ PÁŘEZU VRBY NA NÁVODNÍ STRANĚ MOSTU
- VYBOURÁNÍ ZBYTKU PŮVODNÍHO BETONOVÉHO DNA V PRAVÉ POLOVINĚ MOSTU + ODKOP NÁNOSŮ V KORYTĚ, VYROVNÁNÍ A ZHUTNĚNÍ DNA
- PROVEDENÍ PŘÍČNÉHO BETONOVÉHO PRAHU NA NÁVODNÍ STRANĚ MOSTU C25/30-XF3
- PROVEDENÍ HUTNĚNÉHO LOŽE ZE ŠD FR. 0-63 TL. 200 MM V PRAVÉ POLOVINĚ MOSTU (DO ÚROVNĚ STÁVAJÍCÍHO BETONU V LEVÉ POLOVINĚ MOSTU)
- ODBOURÁNÍ NESOUDRŽNÝCH ČÁSTÍ PŮVODNÍHO BETONOVÉHO DNA V LEVÉ POLOVINĚ MOSTU A NA PŘEPADU + OTRYSKÁNÍ BETONŮ TLAKOVOU VODOU
- NAVRTÁNÍ A VLEPENÍ SPRAHOVACÍCH TRNŮ Ø12 DO PŮVODNÍHO BETONU
- OSAZENÍ KARISÍTÍ 100/100/8 V CELÉ PLOŠE KORYTA A PŘEPADU, PŘIVÁŘENÍ K TRNŮM
- BETONÁŽ NOVÉHO DNA A PŘEPADU V TL. 120 MM - BETON C25/30-XF3 ŘÁDNĚ HUTNĚNÝ NA POVRCHU HLADKÝ
- SEJMUTÍ DRNU NA NÁVODNÍ STRANĚ MOSTU, PROVEDENÍ KAMENNÉ ROVNANINY TL. 300 mm, LOMOVÝ KÁMEN FR. 250/300
- PROVEDENÍ KAMENNÉHO ZÁHOZU POD PŘEPADEM NA POVODNÍ STRANĚ MOSTU
- LOMOVÝ KÁMEN FR. MIN. 250/300
- LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ SPÁROVÁNÍ KLENBY, ČELNÍCH ZDÍ, OPĚR A KŘÍDEL
- ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ NA ŘÍMSÁCH ŠIKMÝCH KŘÍDEL VLEVO
- ODSTRANĚNÍ KRYCÍCH KAMENNÝCH DESEK A NESOUDRŽNÉHO ZDIVA
- DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍHO KAMENNÉHO ZDIVA ZHLAVÍ KŘÍDEL
- PROVEDENÍ NOVÝCH ŽB ŘÍMS ŠIKMÝCH KŘÍDEL VLEVO TL. 150 MM Z BETONU C25/30-XF4 VYZTUŽENÝCH KARISÍTÍ 100/100/8
- OTRYSKÁNÍ MOSTNÍCH ŘÍMS TLAKOVOU VODOU + RUČNĚ MECHANICKÉ DOČIŠTĚNÍ
- CELOPLOŠNÁ SANACE MOSTNÍCH ŘÍMS TL. 20 MM - SHORA A VLEVO Z VNITŘNÍ STRANY (PODROBNÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP SANACE DLE PŘEDPISŮ ZVOLENÉHO VÝROBCE SANAČNÍCH HMOT)

POZN.

STÁVAJÍCÍ SPÁDY V KORYTĚ BUDOU ZACHOVÁNY



ŽB DESKA S KARISITÍ TL. 120  
LOŽE ZE ŠD FR. 0-63, TL. 200 MM  
ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ, VYBOURÁNÍ ZBYTKŮ BETONU

KAMENNÝ ZÁHOZ FR. 250/300

ŽB DESKA S KARISITÍ TL. 120

LOŽE ZE ŠD FR. 0-63, TL. 200 MM

ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ, VYBOURÁNÍ ZBYTKŮ BETONU

STÁV. BETON. DESKA  
(ODTRŽENÁ HORNÍ ČÁST)

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.

STÁV.