

Most 4114-3

Most přes Ctidružický potok před Ctidružicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4114-3 (Most přes Ctidružický potok před Ctidružicemi)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.10.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 14.0°C

Teplota NK: 12.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4114

Staničení km: 1.463km

Ev.č.mostu: 4114-3

Název objektu: **Most přes Ctidružický potok před Ctidružicemi**

Staničení ve směru: od Ctidružice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene se svahovými kužely. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je levá. Rok postavení je 1923. Mostní objekt tvoří ŽB trámová konstrukce s 6 podélnými trámy a 2 koncové příčnický. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky |
|-------|-----|---------|--|

vytvořeny.

- [3.2] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,5 m (nově nadbetonovaná o 0,3 m) a šířku 0,4 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,15 m a šířku 0,5 m.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic.
- [4.3] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu I 80/40, vnitřní madla jsou I 80/40. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy.
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 35 t, E13 – 42 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlahou. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
- [4.6] 4.7 Cizí zařízení Na návodní straně mostu je vzdušné vedení - energetické vedení, nízké napětí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Kamenné zdivo opěr má všesměrné trhliny ve spárách. OP2 podemletý betonový ochranný práh.
- [1.3] 1.2.4 křídlo Křídla jsou lokálně sanována. Na LS - POS jsou křídla v horní části vykloněná s rozvolněnými kameny.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	NK lokálně sanována. Mírné zamáčení v místě bývalých odvodňovačů. Na pohledu nosné konstrukce jsou trhliny a obnažená korodující výztuž na trámech v místě uložení.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou vypírání, nerovnosti. Ve spáře mezi vozovkou a římsovou je uchycena vegetace.
[3.2]	3.3.1	římsová	Na obou stranách mají mostní římsové uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Levá mostní římsová má olámané hrany. Pravá římsová za OP2 se rozpadá.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Dochází k poškození NK v místě vyústění odvodňovačů.
[4.2]	4.1	Svodič/Zábradlní svodič	Svodič jsou nevhodně připevněna k zábradlí. Ocelové svodič mají plošnou korozi.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Označení mostu tabulkami VSS chybí.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Základna dna pod mostem je celkově rozpadlá. Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
|-----|-----|---------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|--------------------------------|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení,
označení objektu | Osadit tabulku s ev. č. mostu. |
|-----|-----|---------------------------------------|--------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|------------------|--|
| [3] | 1.2.4 | křídlo | Opravit spárování křídel. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Prodloužit vyústění odvodňovačů. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Lokálně sanovat podhled NK v místě uložení. |
| [6] | 4.8 | Odvodnění | Opravit vyústění odvodňovačů na podhledu NK. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|----------|-----------------------|
| [7] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |
|-----|-----|----------|-----------------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|------|-------|--------------------------------------|--|
| [8] | 3.3.1 | římša | Oprava rozpadajících se říms, vytvoření odrazného proužku. |
| [9] | 3.5 | Izolační systém NK | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů. |
| [10] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní
svodidla | Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN. |
| [11] | 4.6 | Území pod mostem a
přístup. cesty | Opravit zádlažbu dna pod mostem. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav zůstává beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 35.0t$

$V_r = 42t$

$V_e = 70t$

Max.nápravový tlak = 13.1t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako $3/8 V_n$.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS POS



Celkový pohled PS NAS



OP1



Podhled na NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P



DSCN9365-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Mírné zamáčení v místě bývalých odvodňovačů.



DSCN9367-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou trhliny a obnažená korodující výztuž na trámech v místě uložení.



Rozpad ochranného betonového prahu pata OP1