Most 41923-1

Most přes místní potok za Žandovským mlýnem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 41923-1 (Most přes místní potok za Žandovským mlýnem)
Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.
PIS Pechal s.r.o.
Datum provedení prohlídky: 10.8.2022
Poznámka:
Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.
Počasí v době provádění prohlídky:
Polojasno
Způsob zpřístupnění:
Most je přístupný po svazích zemního tělesa.
Teplota vzduchu: 25.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 41923 Staničení km: 0.066km Ev.č.mostu: 41923-1
Název objektu: **Most přes místní potok za Žandovským mlýnem**
Staničení ve směru: Archlebov- Dražůvky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení zřejmě plošné. Stav základů bez provedení sond nelze zjistit.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Mostní podpěry jsou masivní kamenné. Na levé straně jsou rozšiřované. OP1 je rozšířená z kamene a OP2 je rozšířená z betonu. Křídla jsou kamenná rovnoběžná.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce je složena z 5-ti I profilů a jednoho betonového nosníku, zřejmě spřažených s železobetonovou deskou.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Uložení nosné konstrukce je přímé, pravděpodobně na asfaltovou lepenku.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou osazeny.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou železobetonové.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na obou římsách mostu je třímadlové (trubky) zábradlí se sloupky z I-profilu vetknutými do říms.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	V obou směrech je umístěno ev. číslo mostu, značky B13 (34t), E5(41t). Na krajních sloupcích zábradlí sou osazeny směrovací desky Z4. Na levé straně mostu nad OP1 je značka IS12a (Archlebov, Žandovský mlýn).
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Zpevněné koryto vodního toku. Přístup pod most po okolních svazích.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na kamenných opěrách se vyskytují výluhy, výkvěty, degradace krycí betonové vrstvy, spárování lokálně porušené.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Ocelové I profily korodují. Na krajním nosníku a na betonové desce odpadaná krycí vrstva betonu, obnažená zkorodovaná hlavní výztuž. Podhled desky v krajním poli vlevo je provlhlý, potečený s výluhy, místy obnažená výztuž.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Bez závad.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Bez závad.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Prosedlá vozovka v přechodové oblasti u opěry OP1 vlevo. U obou krajnic je uchycena vegetace.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Povrch říms degraduje. Ulámané rohy říms.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém nefunkční v místě rozšíření nosné konstrukce.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez závad.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Lokální koroze zábradlí, zejména v dolní části sloupků. Zábradlí neodpovídá normě ČSN 73 6201 (nemá normový tvar).
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V okolí mostu je uchycena vegetace.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Vyčistit krajnice od uchycené vegetace.
[2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odstranit vegetaci v okolí mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	4.2	Zábradlí	Obnovit PKO zábradlí.

2.odstranění nutno do 5 let

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Zásadní oprava mostu nemá s ohledem na stavební stav z ekonomického hlediska smysl. Doporučujeme zahájit projekční a přípravné práce na stavbě nového mostu. Do té doby provádět běžnou údržbu,

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022
Číslo jednací:

Poznámka:
Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 34.0t
Vr = 41t
Ve = 69t
Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti
Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Celkový pohled na most po směru staničení.

Celkový pohled na most proti směru staničení.

Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.

Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.

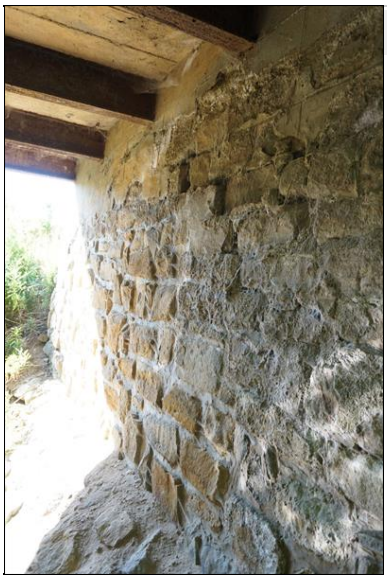
Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.

Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.

Celkový pohled na levou stranu mostu.

Celkový pohled na pravou stranu mostu.

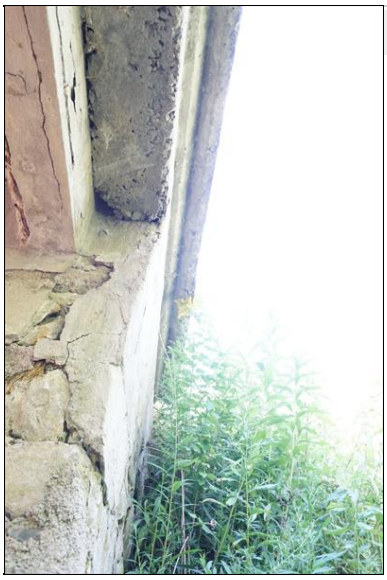
Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na opěru OP1 z levé strany.

Pohled na opěru OP2 z levé strany.

Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Levé křídlo u opěry OP1.

Levé křídlo u opěry OP2.

Podhled nosné konstrukce z pravé strany.

Podhled nosné konstrukce z levé strany.

Pohled na tok pod mostem

Pohled na tok pod mostem

Detail podhledu NK, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.Koroze ocelových nosníků.

Detail podhledu NK, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.Koroze ocelových nosníků.

Detail podhledu NK, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.Koroze ocelových nosníků.

Detail podhledu NK, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.Koroze ocelových nosníků.