

Most 43115-1

Most přes místní potok za Archlebovem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 43115-1 (Most přes místní potok za Archlebovem)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.6.2023

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena. Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Lukáš Hubert.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 32.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 43115

Staničení km: 0.537km

Ev.č.mostu: 43115-1

Název objektu: **Most přes místní potok za Archlebovem**

Staničení ve směru: Archlebov - Žďánice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě masivní kamenné opěry, křídla rovnoběžná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o jednom poli. 8 železobetonových trámů s železobetonovou deskou s příčnými náběhy. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé nebo na asfaltovou lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou osazeny. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem a nezpevněnou krajiní. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické ŽB. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.
Pravděpodobně vanový |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. |
|-------|-----|-----------|--|

[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové třímadlové zábradlí. Sloupky z profilu I, madla z trubek.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	V obou směrech je umístěno evidenční číslo mostu, značky B13 (25t), E13 (30t). Na krajních sloupcích zábradlí jsou osazeny směrovací desky Z4.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto nezpevněné. Přístup pod most po svazích podél křídel.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na opěrách stopy zatékání pod římsami. Spáry zdiva mírně narušené s trhlinami u křídel.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na trámech i desce stopy po zatékání, výluhy. Pod římsami na NK zatéká. V těchto místech v mostovkové desce obnažená a zkorodovaná výztuž.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Bez závad.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Bez závad.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	V místě opěry 1 prosedlina a mozaikovitě trhliny přes celou šířku mostu, trhliny opravované zálivkou. Obě krajnice zanesené a zarostlé vegetací.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Povrch říms degraduje. Dolní hrany říms jsou ulámané.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace místy propouští vodu. Zejména v oblasti říms je nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Nefunkční odvodnění, odvodňovače přebaleny živicí, zanesené krajnice brání povrchové vodě v odtoku, kolem odvodňovacích trubek izolace zatéká,
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí neodpovídá normě ČSN 73 6201 (má nenormový tvar a je nízké).

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto po mostem zanesené bahnem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vyčistit koryto od nánosů bahna
-----	-----	-----------------------------------	---------------------------------

3. odstranění do 2 let

[2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Lokální opravy poruch nemají smysl. S ohledem na globální stav konstrukce (rozpad opěr a říms, nenormové nevyhovující svodidlo a korozi výztuže nosné konstrukce) doporučujeme začít projektovat nový most odpovídajících parametrů počítající se současným odstraněním stávající konstrukce. Do doby výstavby nového mostu provádět běžnou stavební a nestavební údržbu.
-----	-----	-----------------------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2023 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 25.0t$

$V_r = 30t$

$V_e = 50t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Levé zábradlí



Pravé zábradlí



Celkový pohled na levou stranu mostu



Celkový pohled na pravou stranu mostu



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2



Celkový pohled do prostoru pod mostem



Podhled NK



Levé křídlo OP1



Pravé křídlo OP1



Levé křídlo OP2



Pravé křídlo OP2



Levý bok OP1



Levý bok NK



Trhlina na spodním líci levého krajního trámu



Pravý bok NK



Nedostatečně krytí výztuže na podhledu NK



Pravý bok NK u OP2



Stav ŽB trámů



Stopy po zatékání v levém krajním poli u OP1



Uchycení vegetace ve spáře mezi vozovkou a římsou



Stav vozovky na mostě



Propad vozovky na levé straně v předpolí OP2



Stav pravé římsy nad OP1



Koroze výztuže boku pravé římsy



Levá strana řimsy



Nedostatečná výška řimsy nad vozovkou



Odvodňovací trubička v pravém krajním poli



Deformace směrové desky na levé straně OP1