

Most 373-010

Most přes Němčický potok před Sloupem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 373-010 (Most přes Němčický potok před Sloupem)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 28.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 20.0°C

Poznámka k teplotě NK:

odhad

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 373

Staničení km: 39.499km

Ev.č.mostu: 373-010

Název objektu: **Most přes Němčický potok před Sloupem**

Staničení ve směru: staničení

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní, z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná, tři z toho zavěšená, čtvrté křídlo u opěry 2 na návodní straně dilatované. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Svahové kužely za křídly, tok bez opevnění. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je vyskládána ze 8 ks železobetonových prefabrikátů typu Hájek 100x28 cm. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Závěry zřejmě podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná, ve směrovém oblouku s jednostranným příčným sklonem. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou betonové, s kamennými obrubníky. Chodníky nejsou. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nosná konstrukce je chráněna izolací podvozovkou, ukončenou do |

fabionů podél říms.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Přirozeným spádem podél obrub.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Trojmadlové ocelové zábradlí nesplňuje normu ČSN 736201.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Most je označen evidenčním číslem na obou stranách mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem je neupravené koryto Němčického potoka, doplněné stupněm těsně nad mostem. Přístup pod most je pohodlný z obou stran po svazích podél křídel.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez sekundárních projevů
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry jsou provlhlé. Sít' svislých a vodorovných trhlin, některé zavhlhlé. Vápenné výluhy, nejvíce u opěry 1 vpravo.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Podhled nosné konstrukce místy zavhlhlý. Odpadlé části betonu, obnažené třmínky s malým krytím.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka má nerovnosti a trhliny, patrné vysprávkky, vegetace u obrub.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou porostlé vegetací, trhliny, patrné vysypávky. Obruba je též porostlá vegetací, trhliny.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je nesplňuje normu, koroze, odlup nátěrů.
-------	-----	----------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------|--------------------------------------|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat poruchy na pohledu NK |
| [2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Odstranění vegetace, zatěsnění spár. |
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Opravit nátěr zábradlí. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opatřit opěry izolací rubu. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést výměnu hydroizolace s kompletní výměnou mostního svršku |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka vč. identifikovaných poruch byla projednána s ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Levá římsa



Pravá římsa



Podhled nosné konstrukce



Poruchy na podhledu NK



Rozpad povrchu říms



Rozpad povrchu říms



Koroze zábradlí



Inkrustace na opěře



Uložení NK na opěře



Pohled na opěru



Průsaky na křídle



Uložení NK na opěře