

Most 43313-2

Most přes Chvalkovický potok za Chvalkovicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 43313-2 (Most přes Chvalkovický potok za Chvalkovicemi)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 22.4.2020

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Ing. Martin Sosna.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z prostoru převáděné komunikace a přilehlého terénu bez nutnosti užití speciálního vybavení.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla měřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 43313

Staničení km: 1.564km

Ev.č.mostu: 43313-2

Název objektu: **Most přes Chvalkovický potok za Chvalkovicemi**

Staničení ve směru: Chvalkovice na Hané - Dřevnovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavbu z lomového kamene tvoří 2 masivní opěry a čtveřice rovnoběžných křídel. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK je tvořena železobetonovou deskou tl. 0,3m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK je uložena na lepenku. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Monolitické ŽB římsy jsou na obou stranách mostu. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Po obou stranách osazeno ocelové zábradlí tvořené sloupky a třemi horizontálními madly. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě jsou po obou stranách umístěny značky s evidenčním číslem, značky zatížitelnosti B13 (16t) a E5 ("Jediné vozidlo 42t"). Dále 2 dvojice směrovacích desek (Z4d a Z4e). |

- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. Pod mostem se nachází nezpevněné koryto vodního toku.
cesty

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Obě opěry jsou na levém i pravém boku prostoupeny svislou trhlinou, která prochází torkretém opěr, římsou a u OP1 i vozovkou. Vznik trhlin je nejspíše důsledkem natáčení prostě uložené NK při pojezdu vozidel a je zapříčiněn absencí dilatačních závěrů.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podhled NK je opatřen torkretovou omítkou, který může skrývat případné vady v NK. Trhlinky v torkretové omítce na bocích NK. Stav nelze objektivně hodnotit, na pohled bez závad.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je převrstvená, povrch vozovky prostoupen síťovými trhlinami.
- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Spáry mezi římsami a okrajem vozovky jsou zanesené a prorůstají vegetací. Příčné spáry v římsách v místě opěr (viz 1.2).

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí PKO sloupků zábradlí se loupe, zábradlí koroduje, lokálně je zcela strávené. Sloupek a prostřední madlo pravého zábradlí lokálně zdeformováno.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. Koryto vodního toku je zanesené.
cesty

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | |
|-----------------------------------|--|
| [1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Vyčistit příčné spáry a spáry mezi římsami a okrajem vozovky a vyplnit těsnící zálivkou. |
|-----------------------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|------------------|--|
| [2] 3.1 Vozovka | Položit nové vozovkové souvrství v odpovídající tloušťce tak, aby NK nebyla trvale přetížena nadbytečným stálým zatížením. |
| [3] 4.2 Zábradlí | Vzhledem ke korozním úbytkům, deformacím a faktu, že je zábradlí nenormové doporučujeme osadit nové zábradlí. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|---|-------------------------------|
| [4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Vyčistit koryto vodního toku. |
|---|-------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 13.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 13.10.2020 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Hodnoty ponechány oproti předchozí HPM beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 16.0t$ $V_r = 42t$ $V_e = 316t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty ponechány oproti předchozí HPM beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Značka s evidenčním číslem mostu.



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled zleva.



Levé křídlo u OP2.



Levé křídlo u OP1.



Pohled na OP1 zleva.



Pohled na OP2 zleva.



Podhled zleva.

2.1 Nosná konstrukce

Podhled NK je opatřen torkretovou omítkou, který může skrývat případné vady v NK. Trhlínky v torkretové omítce na bocích NK. Stav nelze objektivně hodnotit, na pohled bez závad.



Pohled zprava.



Pravé křídlo u OP1.



Pravé křídlo u OP2.



Trhlina v torkretové omítce na pravém křídle u OP2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Obě opěry jsou na levém i pravém boku prostoupeny svislou trhlinou, která prochází torkretém opěr, římsou a u OP1 i vozovkou. Vznik trhlín je nejspíše důsledkem natáčení prostě uložené NK při pojezdu vozidel a je zapříčiněn absencí dilatačních závěrů.



Trhlina a odpadlá část torkretové omítky na pravém křídle u OP1. Příčná trhlina procházející pravou římsou.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

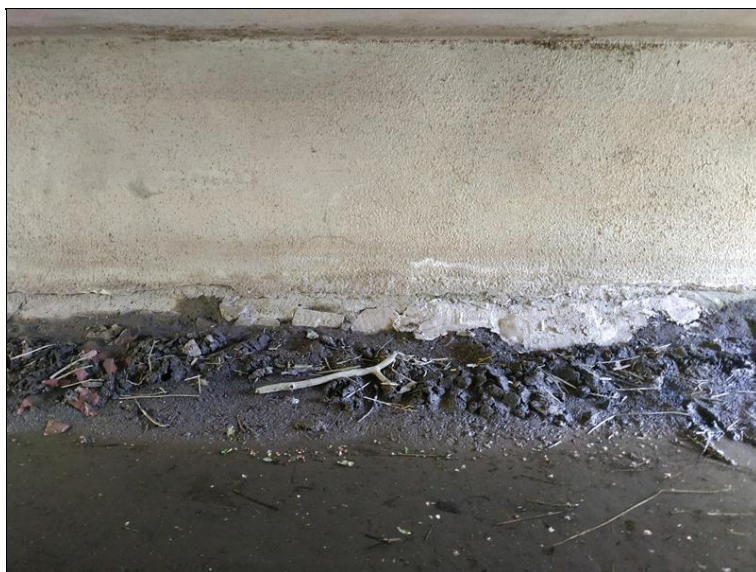
Obě opěry jsou na levém i pravém boku prostoupeny svislou trhlinou, která prochází torkretém opěr, římsou a u OP1 i vozovkou. Vznik trhlín je nejspíše důsledkem natáčení prostě uložené NK při pojezdu vozidel a je zapříčiněn absencí dilatačních závěrů.



Podélné trhliny v torkretové omítce na bocích NK.

2.1 Nosná konstrukce

Podhled NK je opatřen torkretovou omítkou, který může skrývat případné vady v NK. Trhlinky v torkretové omítce na bocích NK. Stav nelze objektivně hodnotit, na pohled bez závad.



Koryto vodního toku je zanesené.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Koryto vodního toku je zanesené.



Trhlina v torkretové omítce na levém křídle u OP1. Příčná trhlina procházející levou římsou prorůstá vegetací.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Obě opěry jsou na levém i pravém boku prostoupeny svislou trhlinou, která prochází torkretém opěr, římsou a u OP1 i vozovkou. Vznik trhlín je nejspíše důsledkem natáčení prostě uložené NK při pojezdu vozidel a je zapříčiněn absencí dilatačních závěrů.



Trhlina v torkretové omítce na levém křídle u OP2. Příčná trhlina procházející levou římsou.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Obě opěry jsou na levém i pravém boku prostoupeny svislou trhlinou, která prochází torkretém opěr, římsou a u OP1 i vozovkou. Vznik trhlín je nejspíše důsledkem natáčení prostě uložené NK při pojezdu vozidel a je zapříčiněn absencí dilatačních závěrů.



PKO sloupků zábradlí se loupe, zábradlí koroduje, lokálně je zcela strávené.

4.2 Zábradlí

PKO sloupků zábradlí se loupe, zábradlí koroduje, lokálně je zcela strávené. Sloupek a prostřední madlo pravého zábradlí lokálně zdeformováno.



Spáry mezi římsami a okrajem vozovky jsou zanesené a prorůstají vegetací.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Spáry mezi římsami a okrajem vozovky jsou zanesené a prorůstají vegetací. Příčné spáry v římsách v místě opěr (viz 1.2).



Příčné trhliny ve vozovce v místě OP1.

3.1 Vozovka

Vozovka je převrstvená, povrch vozovky prostoupen sítovými trhlínami.



Lokální deformace sloupku pravého zábradlí.

4.2 Zábradlí

PKO sloupků zábradlí se loupe, zábradlí koroduje, lokálně je zcela strávené. Sloupek a prostřední madlo pravého zábradlí lokálně zdeformováno.



Lokální deformace prostředního madla pravého zábradlí.

4.2 Zábradlí

PKO sloupků zábradlí se loupe, zábradlí koroduje, lokálně je zcela strávené. Sloupek a prostřední madlo pravého zábradlí lokálně zdeformováno.



Nízká výška římsy v důsledku převrstvení vozovky na mostě. Síťové trhliny ve vozovce.

3.1 Vozovka

Vozovka je převrstvená, povrch vozovky prostoupen sítovými trhlínami.



Síťové trhliny ve vozovce za OP2 vlevo.

3.1 Vozovka

Vozovka je převrstvená, povrch vozovky prostoupen síťovými trhlínami.