

Most 39918-2

Most přes rokli před Tvořihrází

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39918-2 (Most přes rokli před Tvoříhrází)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Špaček Karel, Ing.

číslo oprávnění 046/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.12.2023

Poznámka:

v roce 2023 došlo k opravě spodní stavby a říms se zábradlím

Počasí v době provádění prohlídky:

mlhavo

Způsob zpřístupnění:

pěšky

Teplota vzduchu: -15.0°C

Teplota NK: -10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39918

Staničení km: 5.416km

Ev.č.mostu: 39918-2

Název objektu: **Most přes rokli před Tvoříhrází**

Staničení ve směru: od Únanova

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | založení zřejmě plošné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Masivní kamenné opěry z neopracovaných kamenů omítnuté cementovou omítkou. Na vtoku (pravá strana mostu) křídla nejsou opěra se opírá o skálu , vlevo jsou krátká rovnoběžná kamenná.. V roce 2023 byla na výtoku doplněna gabionová zídka |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | vpravo je most zaříznut do svahu (skalní zářez) .. výtok (levá strana) velmi prudký. |
| [1.4] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče | zřejmě není nebo je pod vrstvou nánosů. v roce 2023 - nové betonové dno (deska s Kari sítí) |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Pole | Prostá železobetonová deska uložená přímo na opěrách. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | nesjou , přímé uložení desky na OP |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | podpovrchové nebo nejsou |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná s nezpevněnými krajnicemi |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou železobetonové monolitické |

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Zřejmě asfaltová izolace ukončená pod římsou

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění odvodňovací zařízení na mostě nejsou

[4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové dvoumadlové zábradlí, sloupky I10, madla L 5/5 cm. v roce 2023 nové zábradlí

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu 2x dopravní značení B13(27t) a E5(33t) a 2x ev. číslo mostu

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty nové betonové dno (2023) , přístup pěšky

[4.5] 4.7 Cizí zařízení vlevo v blízkosti opěry uložena pode dnem kanalizace

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel bez nějakých projevů na SS a NK

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry nově přespárované zdivo opěr a doplnění gabionových zídek na výtoku . vše v pořádku

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. skalní svah očištěn

[1.4] 1.3.5 zpevnění dna vodoteče nové dno - v pořádku

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce / Pole největší poruchy v krytí opraveny .. stav nezměněn. oprava nebyla součástí stavby

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby zavlnělé uložení , ale nebylo součástí oprav

[2.3] 2.3 Mostní závěry prosakují , ale nebyly součástí opravy

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je zvlněná, lokálně výskyt trhlin, povrch mírně zvlněný , nebyla součástí oprav

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky nově natřená horní část říms a oprav apovrchu před kotvením nového zábradlí

[3.3] 3.5 Izolační systém NK teče spára mezi částmi NK a zakončení pod římsami , izolace nebyla součástí opravy

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění v pořádku - most má velký podélný spád

[4.2] 4.2 Zábradlí nové zábradlí v pořádku

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu v pořádku

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. nové úprava dna v pořádku (i když mohl být povrch trochu zdrsněn cestou)
cesty

[4.5] 4.7 Cizí zařízení kanalizace opravou více ochráněna

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dostačující.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 6.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

projednáno s inspektorem mostů Ing.K.Čtveráčkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 27.0t$

$V_r = 33t$

$V_e = 56t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

po opravě se prodloužila a zlepšila životnost spodní stavby

Poznámka k zatížitelnosti

zatížitelnost se opravou spodní stavby nezměnila

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled proti směru staničení a popisu



nová gabionová zídka na výtoku u OP1



nové zábradlí na původní římse



pohled na vtok od vozovky



gabionová zídka u OP2 na výtoku



spára mezi gabionem a opěrou



pohled ve směru staničení a
popisu



vtok a nové zábradlí



ukončení nového betonu v korytě
na vtoku



pohled proti toku



gabion a spára u opěry 2



nově vyspárovaná opěra 2



nově vyspárovaná opěra 1



nové betonové dno (beton a Kari síť)



spára mezi původním a novějším mostem teče..nebyla předmětem pravy



novější část OP2 na vtoku - nebyl předmětem úpravy



dtto OP1



opravené koryto ve směru vtoku



roslá skála na vtoku