

Most 04712-3

Most přes Lukový potok v Topolanech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 04712-3 (Most přes Lukový potok v Topolanech)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 19.6.2019

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Kozelka a Ing. Bílek

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Bez speciálního zpřístupnění - prohlídka z terénu pod mostem.

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 04712

Staničení km: 0.892km

Ev.č.mostu: 04712-3

Název objektu: **Most přes Lukový potok v Topolanech**

Staničení ve směru: Moravské Prusy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, dle náčrtu z mostního listu je založení plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavba je tvořena dvěma masivními betonovými opěrami. Na levé straně na obě opěry navazují rovnoběžná betonová křídla. Na pravé straně na obě opěry navazují kamenné opěrné zídky, které tvoří koryto potoka. V zídce u opěry 2 je do potoka vyústěna betonová roura. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Dle mostního listu tvoří nosnou konstrukci 9 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků typ ŽMP 98/35. Konstrukce staticky působí jako prostý nosník. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Prefabrikované nosníky jsou uloženy na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | MZ nejsou na mostě osazeny |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Po levé straně vozovky je veden betonový chodník lemovaný betonovými obrubníky. |
| [3.3] | 3.3.1 | římša | Po obou stranách mostu jsou vedeny monolitické betonové římsy. Římsy jsou v místě napojení na křídla přerušeny dilatační spárou. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodňovače nejsou na mostě osazeny.
[4.2]	4	Vybavení	Na obou stranách mostu je osazeno ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí bez svislé výplně. Sloupky jsou tvořeny ocelovými I-profilů.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před a za mostem jsou osazeny tyto značky: značka s normální zatížitelností B13 (20t), dodatková značka s výhradní zatížitelností E5 (47t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem se nachází zpevněné koryto potoka. Koryto je pod půdorysem mostu zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. Přístup pod most je po svazích potoka po levé straně mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1	Spodní stavba	Základy nepřístupné, sondy nebyly provedeny. Doposud bez viditelných geometrických změn, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	V omítce opěr se objevují pavučinové trhlinky. Na křídlech je omítka v horším stavu, místy prosakuje voda a omítka odpadává.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Prefa nosníky jsou v dobrém stavu, ojediněle dochází k zatékání ve spárách mezi nosníky - zde stopy po zatékání a tvorba zeleného povlaku. Na boční strany krajních nosníků a přilehlé podhledy zatéká ve větším měřítku, stopy po zatékání z říms. Ojediněle je vidět obnažená výztuž - třmínky. S ohledem na skutečnost, že se jedná o prefabrikáty, je podhled nosníků nezvykle nerovný a zvlněný.
-------	---	---------------------------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka v poměrně dobrém stavu pouze s drobnými opravami. Příčné trhliny ve vozovce nad konci NK nebyly zjištěny. Na styku s pravou římsou začíná zarůstat tráva.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodník s obrubníky je ve stejné výšce jako přilehlá vozovka. Obrubník vpravo je zcela utopený v živich vrstvách. Spáry u obrubníků opraveného chodníku vpravo zarůstají vegetací
[3.3]	3.3.1	římša	Betonový povrch římsy je narušený, hrany se rozpadají. Římasy zarůstají mech a lišejníky. V dilatačních spárách se uchycuje

vegetace. Dochází k zatékání na podhled říms.
Na pravé římse obnažená výztuž

[3.4] 3.5 Izolační systém NK

Vzhledem k tomu, že v podhledu NK jsou ojediněle stopy po zatékání, lze usuzovat, že izolační systém je částečně narušený.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí je v poměrně dobrém stavu. Místy jsou nátěry porušeny a objevuje se povrchová koroze. Chybí svislá výplň zábradlí, zábradlí tedy nevyhovuje normě. Na pravém zábradlí zjištěna deformace dolního madla po nárazu.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

S ohledem na stanovený maximální nápravový tlak je nutno na mostě osadit dodatkovou značku, omezující zatížení na jednu nápravu, s hodnotou 7,5t.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odláždění koryta je porušené, spáry jsou vyplavené, místy chybí i kameny. Dno koryta je zanesené nánosy.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Vyčistit krajnice vozovky.

[2] 3.2 Chodníky

Očistit od vegetace

[3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Vyčistit koryto od nánosů.

5.odstranění nutno provést ihned

[4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

S ohledem na stanovený maximální nápravový tlak je nutno na mostě osadit dodatkovou značku, omezující zatížení na jednu nápravu, s hodnotou 7,5t.

3.odstranění nutno do 1 roku

[5] 3.3.1 římsa

Zasnovat povrch chodníku a říms.

[6] 4.6 Území pod mostem a

Provést opravu odláždění koryta.

přístup. cesty

1.odstranění možno do 10 let

[7] 4.2 Zábradlí

Naplánovat provedení říms a nového zábradlí odpovídající normě.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupci SÚS JMK Zuzanou Procházkovou, Dobromilou Kropáčkovou, Rudolfem Milerskim, Zdeňkem Daňkem a Vojtěchem Vybíralem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$ $V_r = 47t$ $V_e = 284t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014 Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_Pohled ve směru staničení.JPG



02_Pohled proti směru staničení.JPG



03_Pravá strana mostu.JPG



04_Levá strana mostu.JPG



05_Pohled na OP1 a koryto.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odláždění koryta je porušené, spáry jsou vyplavené, místy chybí i kameny. Dno koryta je zanesené nánosy.



06_Pohled na OP2 a koryto.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odláždění koryta je porušené, spáry jsou vyplavené, místy chybí i kameny. Dno koryta je zanesené nánosy.



DSC_0756.JPG

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Prefa nosníky jsou v dobrém stavu, ojediněle dochází k zatékání ve spárách mezi nosníky - zde stopy po zatékání a tvorba zeleného povlaku. Na boční strany krajních nosníků a přilehlé podhledy zatéká ve větším měřítku, stopy po zatékání z říms. Ojediněle je vidět obnažená výztuž - třmínky. S ohledem na skutečnost, že se jedná o prefabrikáty, je podhled nosníků nezvykle nerovný a zvlněný.



DSC_0757.JPG

3.3.1 římse

Betonový povrch říms je narušený, hrany se rozpadají. Římasy zarůstají mechem a lišejníky. V dilatačních spárách se uchycuje vegetace. Dochází k zatékání na podhled říms.

Na pravé římse obnažená výztuž



DSC_0758.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V omítce opěr se objevují pavučinové trhlinky. Na křídlech je omítka v horším stavu, místy prosakuje voda a omítka odpadá.

3.3.1 římse

Betonový povrch říms je narušený, hrany se rozpadají. Římasy zarůstají mechem a lišejníky. V dilatačních spárách se uchycuje vegetace. Dochází k zatékání na podhled říms.

Na pravé římse obnažená výztuž



DSC_0759.JPG

3.2 Chodníky

Chodník s obrubníky je ve stejné výšce jako přilehlá vozovka. Obrubník vpravo je zcela utopený v živichých vrstvách. Spáry u obrubníků opraveného chodníku vpravo zarůstají vegetací

4.2 Zábradlí

Zábradlí je v poměrně dobrém stavu. Místa jsou nátěry porušeny a objevuje se povrchová koroze. Chybí svislá výplň zábradlí, zábradlí tedy nevyhovuje normě. Na pravém zábradlí zjištěna deformace dolního madla po nárazu.



DSC_0760.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V omítce opěr se objevují pavučinové trhlinky. Na křídlech je omítka v horším stavu, místy prosakuje voda a omítka odpadává.



DSC_0761.JPG

3.1 Vozovka

Vozovka v poměrně dobrém stavu pouze s drobnými opravami. Příčné trhliny ve vozovce nad konci NK nebyly zjištěny. Na styku s pravou římsou začíná zarůstat trávou.

3.2 Chodníky

Chodník s obrubníky je ve stejné výšce jako přilehlá vozovka. Obrubník vpravo je zcela utopený v živichých vrstvách. Spáry u obrubníků opraveného chodníku vpravo zarůstají vegetací

4.2 Zábradlí

Zábradlí je v poměrně dobrém stavu. Místa jsou nátěry porušeny a objevuje se povrchová koroze. Chybí svislá výplň zábradlí, zábradlí tedy nevyhovuje normě. Na pravém zábradlí zjištěna deformace dolního madla po nárazu.



DSC_0762.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odláždění koryta je porušené, spáry jsou vyplavené, místy chybí i kameny. Dno koryta je zanesené nánosy.



DSC_0763.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Odláždění koryta je porušené, spáry jsou vyplavené, místy chybí i kameny. Dno koryta je zanesené nánosy.



DSC_0764.JPG

3.3.1 římse

Betonový povrch římse je narušený, hrany se rozpadají. Římse zarůstají mechem a lišejníky. V dilatačních spárách se uchycuje vegetace. Dochází k zatékání na podhled římse.

Na pravé římse obnažená výztuž



DSC_0765.JPG

3.3.1 římse

Betonový povrch říms je narušený, hrany se rozpadají. Římky zarůstají mechem a lišejníky. V dilatačních spárách se uchycuje vegetace. Dochází k zatékání na podhled říms. Na pravé římse obnažená výztuž