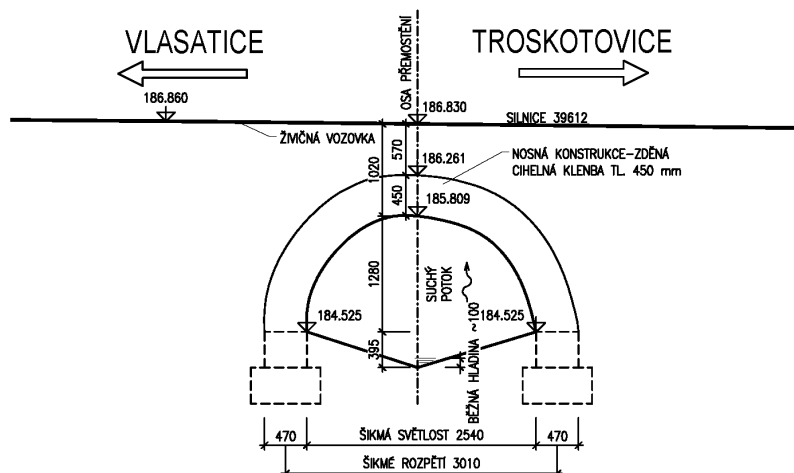


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	39612-3		
Název mostu:	Most přes Suchý potok před Troskotovicemi		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 39612		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.980 km	Staničení na úseku: 2.980 km	
Rok postavení:	1934		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-venkov		
Obec (MČ):	Troskotovice		
Katastrální území:	Troskotovice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 66\text{ t}$ $V_e = 183\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2022			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 2.54 m	Délka NK: 3.33 m
Šikmost: Pravá 81.40 g		Volná šířka: 6.72 m	Celková šířka mostu: 7.28 m
Plocha mostu: 24.24 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -612928 Y: -1189496	WGS: 48.923753°N 16.449822°E
Popis spodní stavby:			
Mostní opěry jsou zděné z cihel (ve spodní části z kamene), omítnuté torkretem. Mostní křídla jsou rovnoběžná, cihelná, také omítnuté torkretem			
Popis nosné konstrukce:  Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyzděná z cihel. Podhled nosné konstrukce je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu(torkret). Na čelech prstenec z betonu			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 2.70 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.55 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Kámen  Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Založení je pravděpodobně plošné		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Cihly Délka: 7.60 až 7.60 m      Šířka: 0.45 až 0.45 m      Výška: 0.00 až 0.00 m  Mostní opěry jsou zděné z cihel (ve spodní části z kamene), omítnuté torkretem		
<b>křídlo</b>			
-	Mostní křídla jsou rovnoběžná, cihelná, omítnuté torkretem		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.50 m      Kolmá světlost: 2.30 m      Konstrukční výška: 0.45 m		

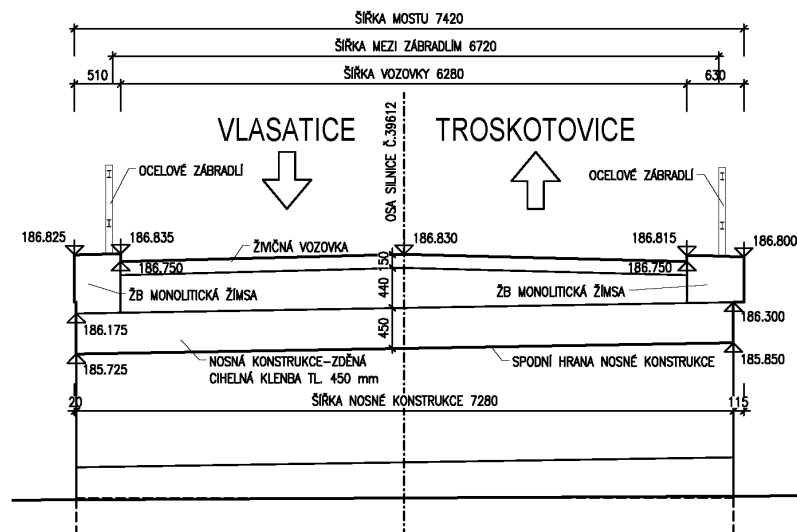
	Rozpětí: 3.01 m                      Šířka NK min.: 7.28 m      Šířka NK max.: 7.28 m Převažující materiál: Cihly                      Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba                      Prefabrikát: Nezadaný  Šikmost mostu je pravá. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyžděná z cihel. Podhled nosné konstrukce je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu (torkret). Na čelech prstenec z betonu.
<b>Vozovka</b>	
-	Povrch komunikace: Živice                      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.28 m  Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení
<b>Římsa</b>	
-	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické
<b>Izolační systém NK</b>	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: neznámý typ                      Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): -                      Ochrana izolace:  Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit, pravděpodobně jílová vrstva
<b>Zábradlí</b>	
-	Po obou stranách osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. Sloupky jsou profilu I 100, horní madlo profilu I 80, vnitřní madla jsou I 8
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	Druh značení: svislé  U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, značky B13 (18 t) a E5 (42 t) a Z4a/Z4b (ty jsou osazeny po obou stranách komunikace).
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>	
-	Prostor pod mostem je tvořen částečně zpevněným korytem občasného toku a je přístupný po svazích zemního tělesa.
<b>Cizí zařízení</b>	
-	Typ zařízení: Neuvedeno      Správce:  Není
<b>Odvodnění</b>	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů:                      Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody:                      Svislé svody: Výrobce svodů:  Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Nezadaná	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný      Spodní stavba: VI - Velmi špatný      Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 15.6.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč                      Datum posledního stanovení: -	
Dne:                      Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 13.3.2024 09:41      Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	

# PODÉLNÝ ŘEZ A-A 1:50



Most ev.č.39612-3\_Podélný řez.png

# PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:50



Most ev.č.39612-3\_Příčný řez.png

Technical drawing of a bridge structure, showing plan and elevation views with dimensions and labels.

**Plan View (Top):**

- Dimensions:** DĚLKA LEVÉ ŘÍMSY 7800, DĚLKA PRAVÉ ŘÍMSY 7800, ŠÍKÉ ROZPĚTÍ 3010, ŠÍKMA SVĚTLOST 2540, KOLMÁ SVĚTLOST 2430, KOLMÁ ROZPĚTÍ 2880, DĚLKA NK 3330, ŠÍŘKA VOZOVKY 6280, ŠÍŘKA NŘ 7280, ŠÍŘKA MOSTU 7420.
- Labels:** SVAH TERÉNU, MOSTNÍ ŘÍMSA, MOSTNÍ KŘÍDLO, SVAH POKY, OSA SILNICE Č.39612, TROSKOTOVICE.
- Coordinates:** Y: 612927.680, X: 1189495.502.
- Other:** NOSNÁ KONSTRUKCE-ZDĚNÁ CIHELNÁ KLENBA TL. 450 mm, MOSTNÍ KŘÍDLO, MOSTNÍ ŘÍMSA.

**Elevation View (Bottom):**

- Dimensions:** 1:15, 420, 210, 420, 210.
- Labels:** SVAH TERÉNU, MOSTNÍ KŘÍDLO, DĚLKA PRAVÉ ŘÍMSY 7800.

**Other Labels:** VLASATICE, SVAH TERÉNU, MOSTNÍ ŘÍMSA, MOSTNÍ KŘÍDLO, SVAH TERÉNU.

Most ev.č.39612-3\_Půdorys.png