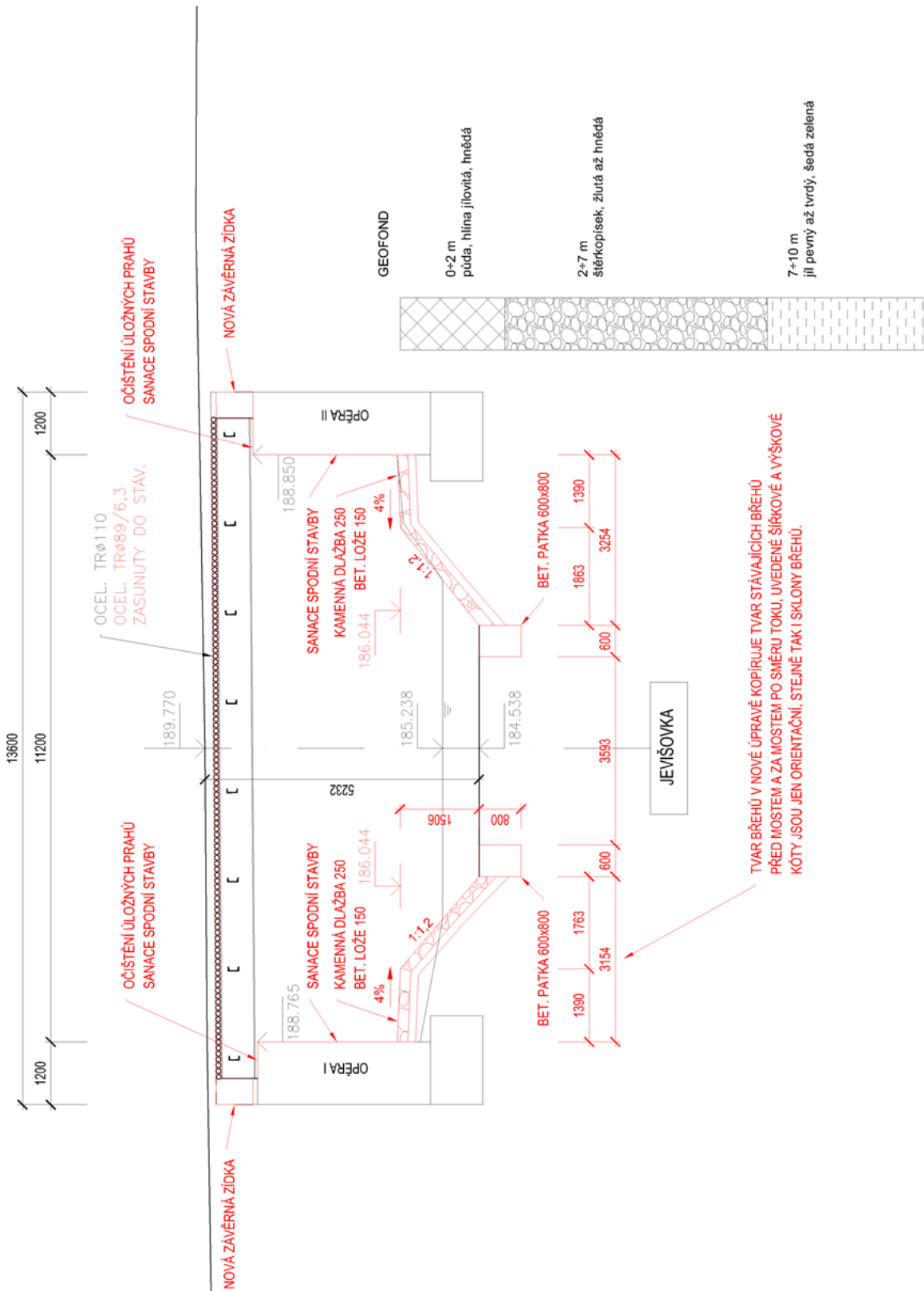


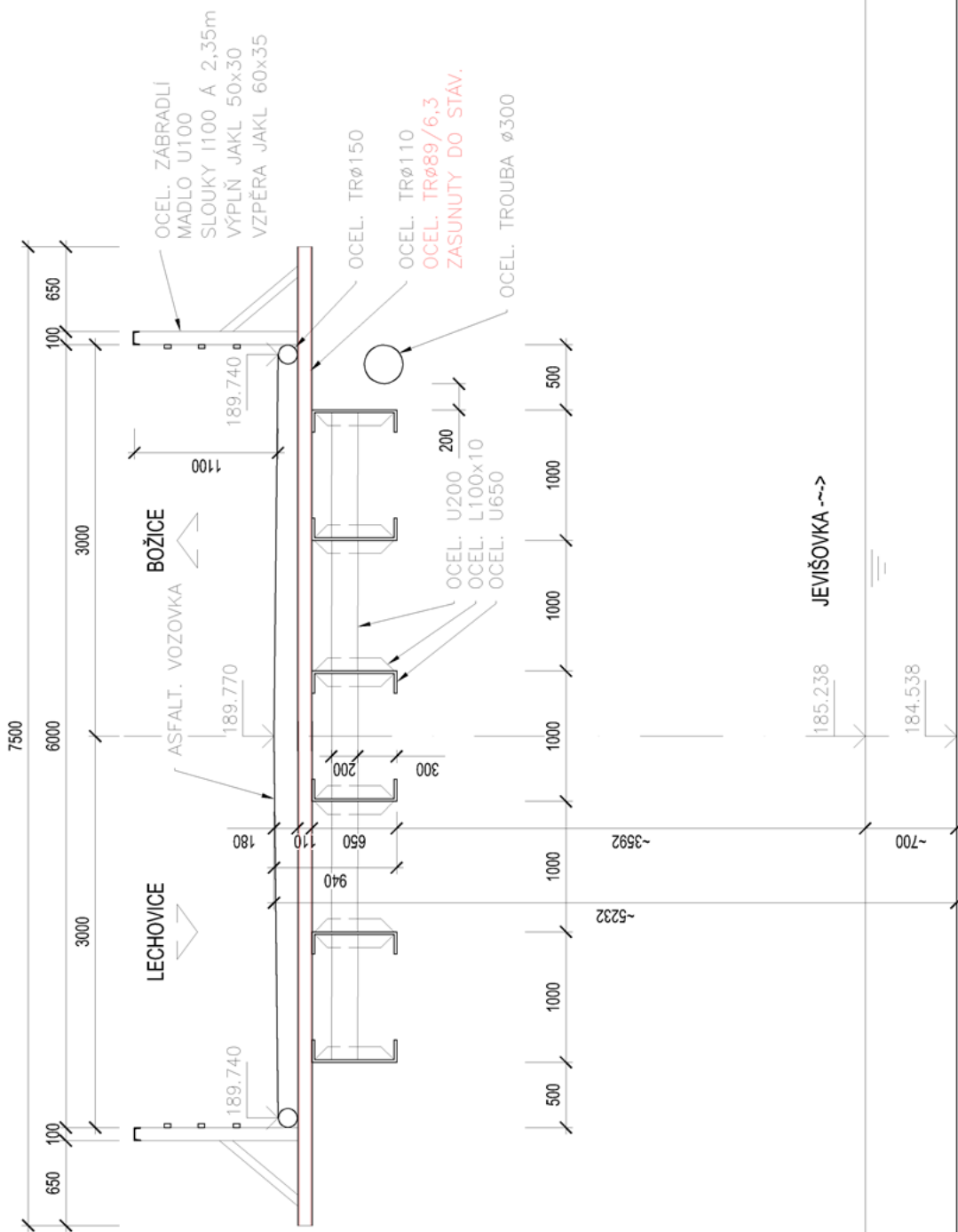
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	414-002		
Název mostu:	Most přes Jevišovku v Českých Křídlovicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 414		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	6.150 km	Staničení na úseku: 0.325 km	
Rok postavení:	1946		
Rok poslední rekonstrukce:	2016		
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Božice		
Katastrální území:	České Křídlovice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Lechovice		
Zpracovatel mostního listu:	Rušar mosty, s.r.o.		
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 18.0 \text{ t}$ $V_r = 23 \text{ t}$ $V_e = 113 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2016			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 18.0 \text{ t}$ $V_r = 23 \text{ t}$ $V_e = 113 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 10.0 \text{ t}$ Rok: 2021			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 11.40 m	Délka NK: 12.10 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.95 m	Celková šířka mostu: 7.65 m
Plocha mostu: 92.57 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -626538 Y: -1196845	WGS: 48.844520°N 16.276464°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Válcované nosníky Škoda-Faltus 6 ks U 65 vzd. 1.0 m, příčníky 8 ks, ocel. trubky.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 4.80 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
- (Křídla)	Způsob založení:      Materiál základů:  Nová křídla založena na mikropilotách TR 108/8 dl. 7,25 m s délkou kořene 6 m do vrtu ø 150 mm. Kořen pilot je dvakrát injektovaný. Mikropiloty jsou osazeny svisle ve vzdálenostech 1,5 m příčně a 2,0 m podélně. Na každém křídle je 5 ks mikropilot.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Délka: 6.80 až 6.80 m	Druh: Masivní opěra Šířka: 0.00 až 0.00 m	Materiál: Prostý beton Výška: 0.00 až 0.00 m
<b>křídlo</b>			
-	Nová křídla stojí samostatně na nových základech. Tvar křídel se základem je ve tvaru „L“. Tloušťka základu a dřiku křídel je shodná 500 mm. Šířka základu je 2,0 m. Výška dřiku křídel je proměnná. Vrch křídel je ve sklonu 1:3,7÷1:4,3. Příčný sklon je 4% k rubu stěny. Následně byla na křídlech provedena římsa a hydroizolace.		
<b>zpevnění dna vodoteče</b>			
-	Břehy toku pod mostem do vzdálenosti 2 m od mostu jsou vydlážděny kamennou dlažbou do betonu. Dlažba je lemována betonovými prahy.		
<b>Nosná konstrukce</b>			

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.40 m    Kolmá světlost: 11.40 m    Konstrukční výška: 0.65 m Rozpětí: 0.00 m    Šířka NK min.: - m    Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky    Další materiál: Jiný Druh statického působení: Trám deskový prostý    Prefabrikát: Nezadaný
<b>Vozovka</b>	
-	Povrch komunikace: Živice    Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.95 m
<b>Chodníky</b>	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný    Šířka chodníku: 0.00 m    Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný    Šířka chodníku: 0.00 m    Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Zábradlí</b>	
-	Záchytné zařízení tvoří ocelové zábradlí v. 1,1 m s vodorovnou výplní. Na mostovce sloupky I 100 á 2,35 m, madlo U 100. výplň JAKL 50x30, vzpěry JAKL 60x35. Na římsách křídel trubky ø 60,3x3.
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	Druh značení: svislé Na silnici před mostem jsou osazeny značky B13 (18t) s tabulkou E13 (Jediné vozidlo23t).
-	Druh značení: označení mostu Před mostem jsou osazena evidenční čísla.
<b>Cizí zařízení</b>	
- (vlevo)	Typ zařízení: slaboproud    Správce: CETIN Chránička sdělovacího kabelu (ocelová trouba ø 300 mm)
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Nezadaná	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý    Spodní stavba: III - Dobrý    Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.5.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč    Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne:                      Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 13.3.2024 09:56    Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	

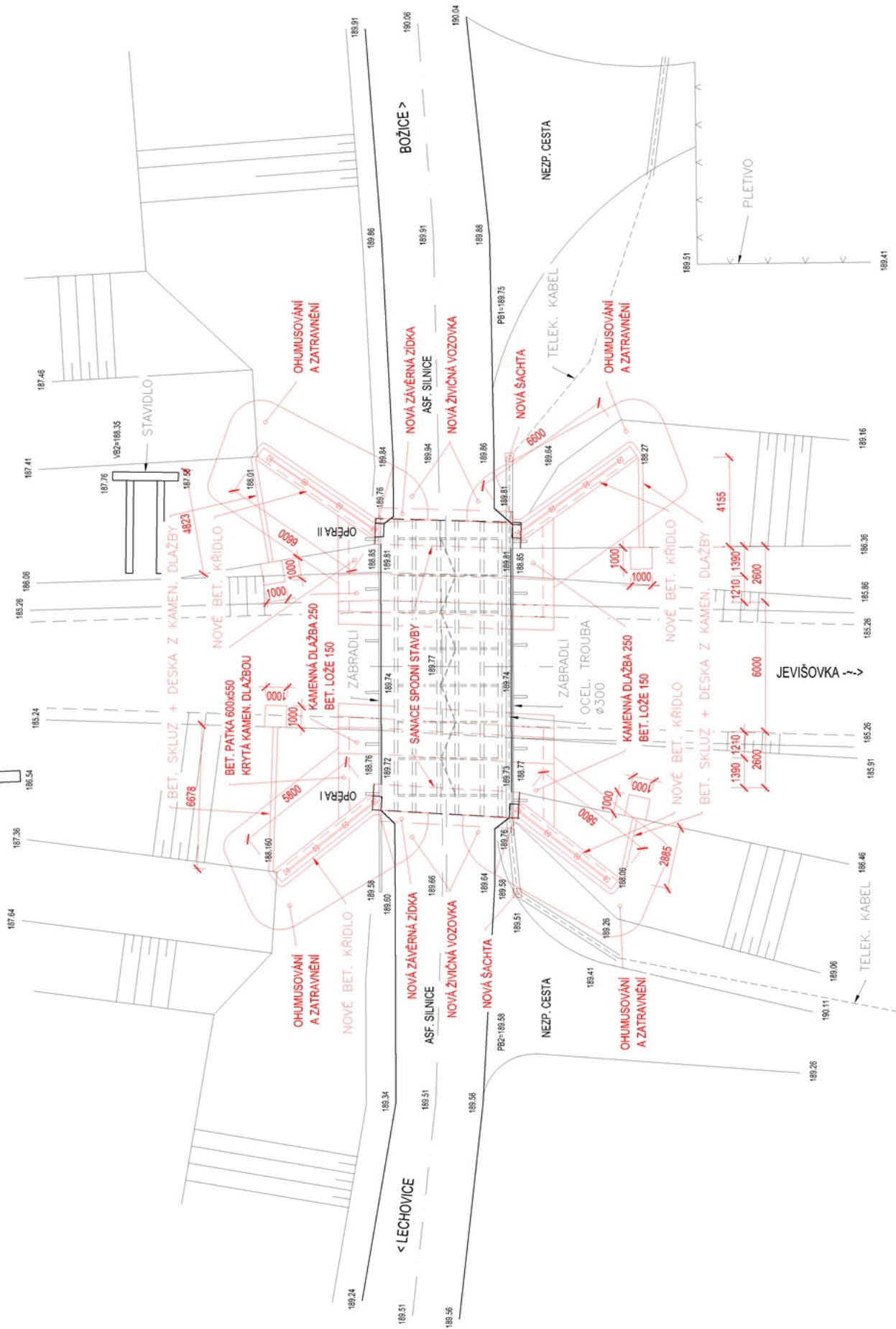
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

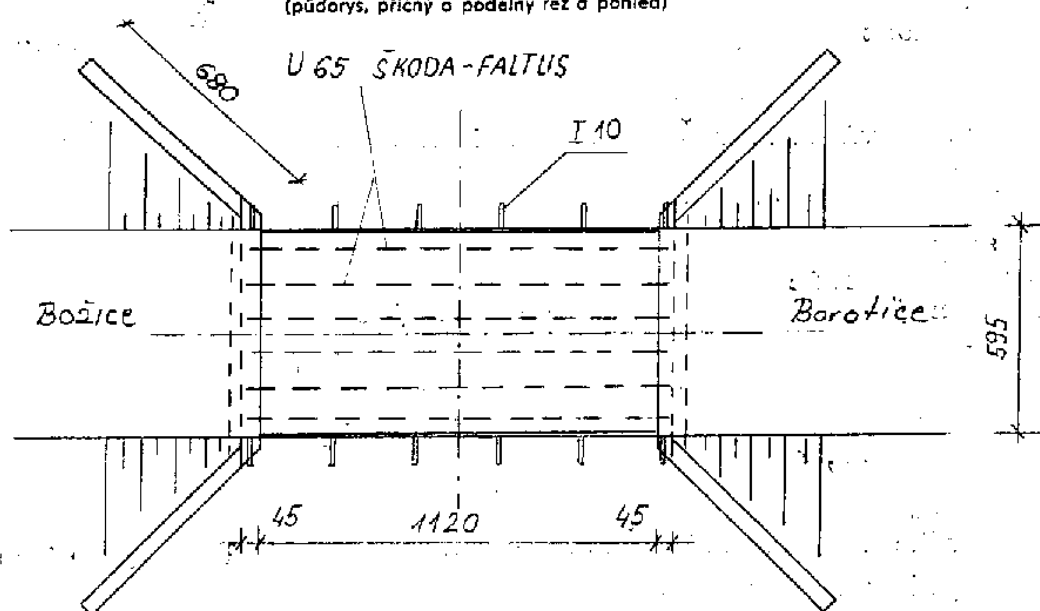


# PŮDORYS 1:200

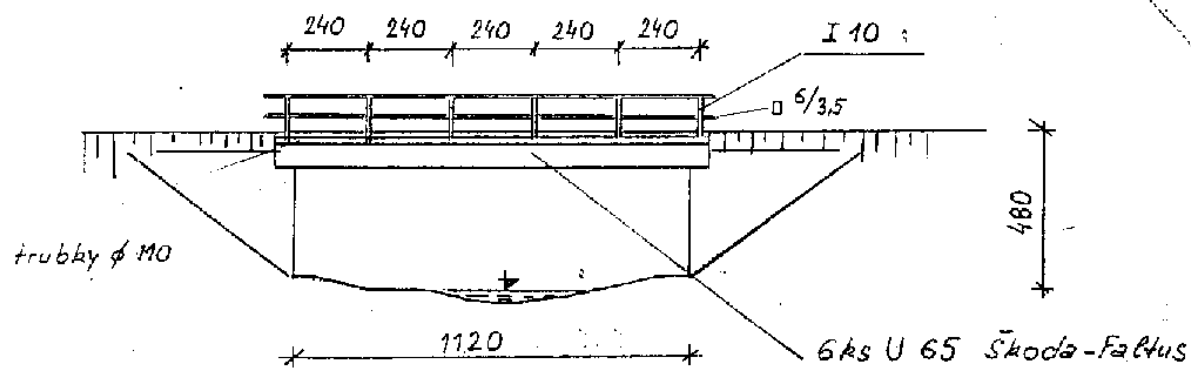


# PŮDORYS

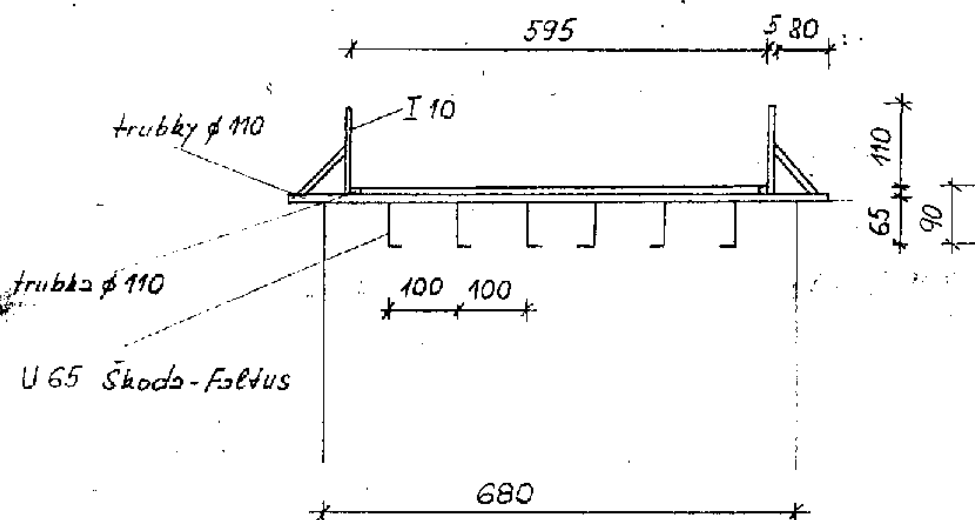
## **SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:** (půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



## PODÉLNÝ ŘEZ



## PŘÍČNÝ ŘEZ : 1:100



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML