

Most 39612-5

Most přes Miroslavku v Troskotovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39612-5 (Most přes Miroslavku v Troskotovicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.8.2022

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39612

Staničení km: 3.855km

Ev.č.mostu: 39612-5

Název objektu: **Most přes Miroslavku v Troskotovicích**

Staničení ve směru: Vlasatice - Troskovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné. Most je založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry z cihelného zdiva opatřené torkrétem v tl. cca 2 cm. Vpravo opěry rozšířeny o monolitické betonové opěry, cca 1.00 m. Mostní křídla jsou rovnoběžná, na pravé straně monolitická betonová, na levé straně zřejmě cihelná, pokryté torkretem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je pravá. Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba vyzděná z cihel. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu (torkret). Vpravo je NK rozšířená o 2 ks ocelových válcovaných I 320 nosníků a železobetonovou desku nezjištěné tloušťky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. |

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě oboustranné, ocelové, dvoumadlové. Sloupky jsou profilu I 100, horní madlo profilu I 80, vnitřní madla jsou I 80.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, značky B13 (18 t) a E5 (42 t) a Z4a/Z4b (ty jsou osazeny po obou stranách komunikace).

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Nezpevněné přírodní koryto toku. Prostor přístupný po svazích zemního tělesa.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Po levé straně mostu vede lávka pro pěší.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Stav obou opěr nelze po provedení torkrétu zodpovědně stanovit. Na povrchu jsou zjevné mapy a výluhy.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné podélné trhliny. Na ocelových nosnících dochází ke korozi. V omítce na podhledu NK jsou zřejmé stopy zamáčení, místy dochází k odpadávání torkrétu a jsou zde viditelné trhliny. Stav nelze po provedení torkrétu zodpovědně stanovit, dá se předpokládat, že stav klenby pod torkretem bude špatný.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka relativně v pořádku, drobné trhliny zalité asfaltovou zálivkou. Drobné vysrávky.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy relativně omšelé, bez zásadních vad.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém ne zcela funkční. Lokálně propouští vodu na

nosnou konstrukci.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez závad.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí nenormové, drobné deformace.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto toku mírně zaneseno, prostor okolo mostu zarostlý vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Obnovit PKO ocelových nosníků.
-----	-----	------------------	--------------------------------

1.odstranění možno do 10 let

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Zásadní oprava mostu nemá z ekonomického hlediska s ohledem na stavební stav a celkovou koncepci smysl. Doporučujeme zahájit projekční a přípravné práce na novém mostu. Nechat vypracovat hydrotechnický výpočet, jestli by nestačila náhrada (násobným) propustkem. Případně použít tubosider.
-----	-----	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 18.0t$

$V_r = 42t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na opěru OP1 z levé strany.



20220801_150558.jpg



Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Detail levého čela klenby, mnohačetné trhliny v torkretu.



Pohled na tok pod mostem



Podhled nosné konstrukce z pravé strany.



Podhled nosné konstrukce z pravé strany.



Podhled nosné konstrukce z levé strany.



Detail levého čela klenby, podélná trhlina na celou délku čela.



Detail pohledu nosné konstrukce,
odpadaný torkret.